

Một kết nối hiện đại cho một cộng đồng đang phát triển

Cầu Interstate là một kết nối giao thông quan trọng làm cho khu vực Portland-Vancouver rộng lớn hơn. Cây cầu kết nối hàng chục nghìn người hàng ngày đến các văn phòng, công nghiệp, trường học, các sự kiện thể thao, nơi thờ tự, cửa hàng, nhà hàng và địa điểm giải trí. Nó kết nối gia đình, bạn bè và hàng xóm.

Sự kết nối cộng đồng

Là đường xa lộ Bắc-Nam liên tục duy nhất giữa Canada và Mexico ở Bờ Tây, Cầu Interstate là một phần của tuyến đường thương mại quan trọng đối với thương mại khu vực, quốc gia và quốc tế. Bên ngoài bê tông, nhựa đường và thép của Cầu Interstate là một bối cảnh thịnh vượng của quang cảnh đẹp, hệ thống tự nhiên và lịch sử phong phú của di sản quốc gia trong khu vực của chúng ta.

Các bang Oregon và Washington đang cùng nhau làm việc để thay thế Cầu Interstate cũ bằng một cấu trúc đa phương thức hiện đại, có khả năng chống chịu địa chấn, mang lại khả năng di chuyển được cải thiện cho con người, hàng hóa và dịch vụ trong thế kỷ tới.

Tại sao chúng ta cần một cây cầu thay thế

Cầu Interstate là hai nhịp cầu, cạnh nhau. Nhịp đi về phía bắc đã hơn 100 năm tuổi, có từ năm 1917. Nhịp đi về phía nam mở cửa vào năm 1958. Các cấu trúc hiện tại không được thiết kế để hỗ trợ nhu cầu của hệ thống giao thông ngày nay. Chương trình đang trong giai đoạn đầu làm việc với các bên liên quan và công chúng để xác định các vấn đề chúng tôi cần giải quyết. Tuy nhiên, chúng tôi đã biết rằng các vấn đề được xác định trong nhiều thập kỷ qua vẫn còn và chưa được giải quyết.



Những vấn đề chúng ta đang đối diện



Ùn tắc: Hơn 138.000 phương tiện qua Cầu Interstate mỗi ngày trong tuần trong năm 2018, dẫn đến ùn tắc từ 7 đến 10 giờ trong thời gian di chuyển cao điểm.



An toàn: Làn đường hẹp, không có làn đường khẩn cấp, tầm nhìn nhìn xa và gần cầu kém, hệ thống nâng/hạ cầu thường xuyên, việc hợp nhất và phân luồng của đoạn đường dốc không đạt tiêu chuẩn góp phần làm tăng tai nạn.



Tính dễ bị tổn hại do động đất: Nền của cây cầu hiện tại được đặt trên đất cát và không chạm đến nền móng. Trong một trận động đất lớn, cây cầu có thể bị hư hại đáng kể.



Vận chuyển hàng hóa bị suy giảm: Sự tắc nghẽn và hệ thống nâng/hạ trên Cầu Interstate làm chậm các xe tải chở hàng hóa dọc theo I-5, một tuyến đường thương mại kinh tế quan trọng ở phía Tây.



Đường dành riêng cho người đi bộ và xe đạp: Đường đi chung của cầu bị hẹp, chiều cao lan can thấp và thiếu đường dành riêng ở hai bên cầu cản trở việc đi lại an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp.



Giao thông công cộng hạn chế: Có giới hạn lựa chọn phương tiện qua cầu và dịch vụ xe buýt hiện tại có thể không đáng tin cậy do tắc nghẽn giao thông hoặc do hệ thống nâng/hạ trên cầu.

Cam kết hai tiểu bang đối với tính di động

Thay thế Cầu Interstate cũ qua sông Columbia là một ưu tiên cao của Oregon và Washington. Các nhà lãnh đạo từ cả hai bang công nhận rằng các vấn đề giao thông vận tải khu vực và những cải tiến cần thiết đối với Cầu Interstate vẫn còn chưa có kế hoạch và kể từ tháng 1 năm 2021 đã dành riêng tổng cộng 50 triệu đô la để thay thế Cầu Interstate cũng như lập kế hoạch làm việc. Một ủy ban lập pháp hai bang, bao gồm 16 nhà lập pháp Oregon và Washington, cung cấp thêm hướng dẫn và giám sát chương trình.

Đối tác chương trình

Để cung cấp sự lãnh đạo phối hợp trong khu vực, Sở Giao thông vận tải Oregon và Washington đang cùng dẫn đầu chương trình Thay thế Cầu Interstate trong cộng tác với tám cơ quan công quyền hai tiểu bang khác.

Tám cơ quan là:

- ▶ TriMet
- ▶ C-TRAN
- ▶ Oregon Metro
- ▶ Southwest Washington Regional Transportation Council
- ▶ Cities of Portland and Vancouver
- ▶ Ports of Portland and Vancouver

Tiến trình xem xét Môi trường

Cơ sở hạ tầng giao thông vận tải của chúng ta được phát triển như thế nào có tác động đến tính cách và sức khỏe của cộng đồng chúng ta cũng như môi trường tự nhiên. Chương trình Thay thế Cầu giữa các Tiểu bang cam kết thúc đẩy các cách tốt nhất để giảm thiểu, tránh và giảm thiểu tác động của việc thay thế và vận hành kết nối quan trọng này trong cộng đồng của chúng ta.

Dựa trên các hoạt động lập kế hoạch trước đó, người ta ước tính rằng sẽ mất từ ba đến năm năm để hoàn thành quy trình lập kế hoạch và xem xét môi trường liên bang và được liên bang phê duyệt trước khi bắt đầu xây dựng. Quy trình đánh giá môi trường liên bang là bắt buộc theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) năm 1969 và yêu cầu các cơ quan liên bang đánh giá và tiết lộ các tác động môi trường của các hành động liên bang trước khi đưa ra quyết định.

Cơ quan Quản lý Đường cao tốc Liên bang (FHWA) và Cơ quan Quản lý Vận tải Liên bang (FTA) sẽ giám sát quá trình xem

xét môi trường liên bang, NEPA, và có thể có vai trò tài trợ nếu các nguồn tài trợ liên bang được xác định. Các cơ quan này chịu trách nhiệm đảm bảo rằng chương trình tuân thủ các yêu cầu của NEPA cùng với các quy định liên bang hiện hành khác.

Sự cam kết công bằng của chúng tôi

Chương trình Thay thế Cầu giữa các Tiểu bang cam kết tập trung sự công bằng trong các quy trình và kết quả của chúng tôi. Chúng tôi sẽ thu hút cộng đồng bằng cách nâng cao tiếng nói của các cộng đồng bị gạt ra ngoài lề lịch sử trong suốt quá trình của chúng tôi và đảm bảo rằng các cộng đồng này có thể nhận ra các lợi ích kinh tế và giao thông của chương trình. Chúng tôi cam kết không gây tổn hại thêm cho những cộng đồng này.

Nhóm chương trình sẽ xây dựng năng lực và hiểu biết của riêng mình về Đa dạng, Công bằng và Hòa nhập (DEI) và cam kết học hỏi trực tiếp từ các cộng đồng đa dạng của khu vực, kinh nghiệm sống và câu chuyện của họ. Để giúp đảm bảo chương trình của chúng tôi đáp ứng cam kết về vốn chủ sở hữu, chúng tôi đã thuê một nhóm vốn chủ sở hữu, do Giám đốc cổ phần dẫn đầu

Quá trình dựa vào cộng đồng là chìa khóa thành công

Để đảm bảo một giải pháp thay thế cây cầu đáp ứng nhu cầu của khu vực, chương trình sẽ tìm cách hiểu các ưu tiên của từng người tham gia giao thông, từ việc đi xe buýt hoặc xe đạp qua cầu, dựa vào lối đi xe lăn, vận chuyển hàng hóa từ một trong các cảng của chúng ta hoặc đi làm. Tương tác với các cộng đồng đã bị gạt ra ngoài là cốt lõi cho sự thành công của nỗ lực này.

Hai nhóm cố vấn sẽ cung cấp thông tin ý kiến vào và phản hồi để giúp định hình hoạt động của chương trình. Nhóm Cố vấn Công bằng sẽ giúp đảm bảo rằng chương trình IBR vẫn là trung tâm trên vốn chủ sở hữu. Nhóm sẽ đưa ra các khuyến nghị cho chương trình liên quan đến các quy trình, chính sách và quyết định có khả năng ảnh hưởng đến các cộng đồng chưa được phục vụ. Nhóm Tư vấn Cộng đồng sẽ xây dựng các khuyến nghị về các vấn đề chính để đảm bảo rằng các kết quả của chương trình phản ánh nhu cầu, giá trị và ưu tiên của cộng đồng.

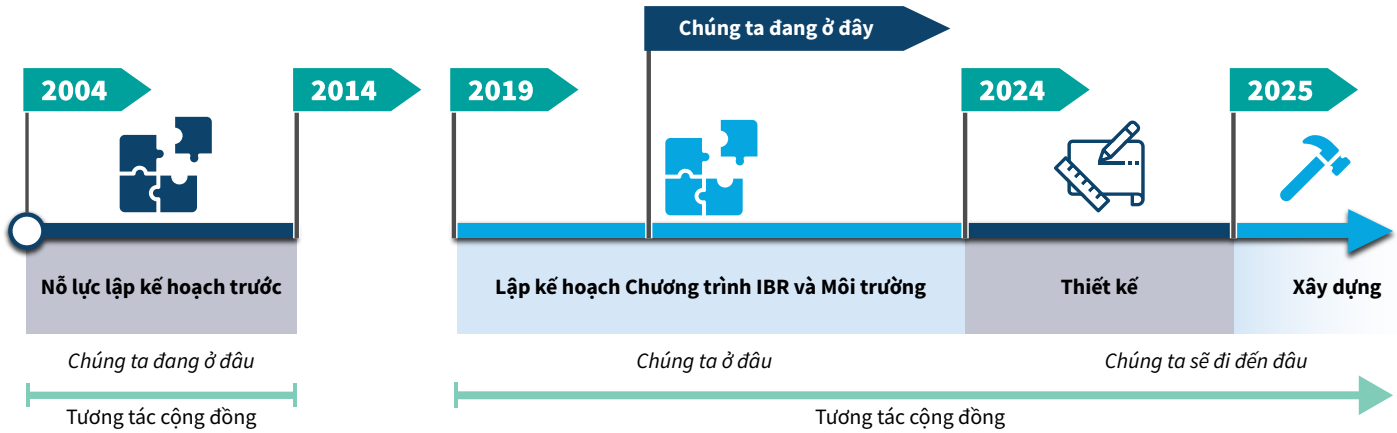


Các mục tiêu chính của sự tham gia cộng đồng của chúng ta

- ▶ Tìm kiếm phản hồi từ nhiều bên liên quan
- ▶ Bao gồm các nhóm dân số không được trình bày và / hoặc không được phục vụ
- ▶ Bắt đầu đổi mới
- ▶ Giảm thiểu các rào cản đối với sự tham gia
- ▶ Thể hiện trách nhiệm thông qua tính minh bạch và phản hồi
- ▶ Thiết lập uy tín và niềm tin với các bên liên quan và cộng đồng
- ▶ Cung cấp cơ hội để định hình một cách có ý nghĩa công việc của chương trình

Chương trình đang lên kế hoạch cho nhiều hoạt động trong suốt năm 2021 để tìm kiếm phản hồi của công chúng và thu hút sự tham gia của cộng đồng theo nhiều cách khác nhau. Chương trình sẽ gặp Quý vị ở nơi Quý vị đang ở - hãy cho chúng tôi biết nếu Quý vị muốn lên lịch một cuộc họp ngắn với tổ chức của mình. Vui lòng truy cập www.interstatebridge.org để cập nhật và kết nối với chúng tôi

Program timeline



Làm thế nào để gắn bó với chúng tôi



**Interstate
BRIDGE**
Replacement Program

NHẬN CẬP NHẬT EMAIL

- ▶ Đăng ký nhận bản tin điện tử hàng tháng và cập nhật email định kỳ của chúng tôi

CUNG CẤP PHẢN HỒI

- ▶ Sử dụng mẫu bình luận trực tuyến của chúng tôi
- ▶ Gửi email cho chúng tôi tại info@interstatebridge.org
- ▶ Gọi cho văn phòng chương trình của chúng tôi theo số
 - 360-859-0494 (Washington)
 - 503-897-9218 (Oregon)
 - 888-503-6735 (toll-free)

TRUY CẬP TRANG WEB

- ▶ Thường xuyên kiểm tra trang web của chương trình IBR tại www.interstatebridge.org

THEO DÕI CHÚNG TÔI

- ▶ Theo dõi chúng tôi trên Twitter, Facebook, and Instagram



OREGON

Đối với ADA (Đạo luật Người Mỹ Khuyết tật) hoặc Các điều kiện về Quyền lợi dân sự Title VI, dịch vụ dịch thuật / thông dịch, hoặc biết thêm thông tin hãy gọi 503-731-4128, TTY 800-735-2900 hoặc Dịch vụ chuyển tiếp Oregon 7-1-1.

WASHINGTON

Yêu cầu về cho người khuyết tật ở Washington có thể được thực hiện bằng cách liên hệ với nhóm Các vấn đề Đa dạng / ADA của WSDOT tại wsdotada@wsdot.wa.gov hoặc bằng cách gọi số điện thoại miễn phí 855-362-4ADA (4232). Những người bị điếc hoặc lẳng tai có thể đưa ra yêu cầu bằng cách gọi cho Bộ phận chuyển tiếp của Tiểu bang Washington theo số 711. Bất kỳ người nào tin rằng bảo vệ Tiêu đề VI của mình đã bị vi phạm, có thể nộp đơn khiếu nại với Văn phòng Cơ hội Bình đẳng (OEO) Tiêu đề VI của WSDOT Điều phối viên bằng cách liên hệ (360) 705-7090.