

# Un puente hacia el futuro

El programa IBR es un esfuerzo conjunto de Oregón y Washington para sustituir el anticuado puente interestatal sobre el río Columbia y mejorar los enlaces dentro del corredor de ocho kilómetros. Su objetivo es garantizar un corredor moderno y multimodal que refuerce la resistencia a los terremotos, mejore la seguridad y mantenga a las personas y a nuestra economía en movimiento hacia el futuro.

## Current Challenges



**Congestión:** Más de 143,000 vehículos cruzaron el puente interestatal de Sc cada día de la semana en 2019, con más de 10 horas de congestión diaria.



**Seguridad:** Los carriles estrechos, la ausencia de arcenes, las distancias de con poca vista, los frecuentes levantamientos del puente y las deficiencias de las rampas de incorporación y desviación contribuyen al aumento de los accidentes.



**Vulnerabilidad sísmica:** Los cimientos del puente actual están asentados en suelo arenoso y no llegan al lecho rocoso. En caso de terremoto, el puente podría sufrir daños considerables.



**Movimiento de carga deteriorado:** La congestión y el levantamiento del puente ralentizar los camiones de carga que transportan mercancías a lo largo de la I-5, una ruta económica fundamental para el comercio en la costa oeste.



**Vías ciclistas y peatonales inadecuadas:** Los estrechos caminos del puente, barandillas bajas y la falta de vías específicas a ambos lados del puente impiden el desplazamiento seguro de peatones y ciclistas.



**Transporte público limitado:** Las opciones de transporte público a través del puente son limitadas, y el servicio de autobuses existente puede ser poco fiable debido a la congestión del tráfico o a los levantamientos del puente.

## Inversiones propuestas

- ▶ Sustituir los puentes del río Columbia y del puerto de Portland Norte para **reforzar la resistencia a los terremotos**.
- ▶ Proporcionar tres carriles de paso en el puente y al menos un carril auxiliar en cada dirección con arcenes de seguridad **para aumentar la seguridad y la fiabilidad**.
- ▶ **Crear una vía de uso compartido más segura y ancha**, aumentando la accesibilidad para quienes caminan, van en bicicleta, montan en bici y ruedan.
- ▶ Implantar **un servicio de autobús en el arcén** para los usuarios del transporte público por la zona del programa de forma más fiable.

- ▶ Extender el tren ligero desde el Portland Expo Center hasta el Evergreen Boulevard de Vancouver y añadir **tres nuevas estaciones de tránsito para mejorar el acceso**, conectar los sistemas de tránsito regionales y crear nuevas opciones de transporte público.
- ▶ Proporcionar un nuevo puente arterial desde Hayden Island hasta Marine Drive para que el tráfico local pueda acceder a la isla.
- ▶ Modificar siete intercambiadores dentro de ocho kilómetros y realizar mejoras adyacentes, incluyendo **la conectividad local, para mejorar la seguridad y la fluidez del tráfico**.
- ▶ Implantar peajes de tarifa variable para financiar la construcción y **gestionar la congestión**.



Las visualizaciones son meramente ilustrativas y no están a escala. No reflejan el impacto en la propiedad ni representan el diseño final. Los impactos y beneficios del programa se estudiarán en el proceso medioambiental, incluyendo el análisis de elementos como la configuración del puente y los carriles auxiliares 1 y 2.

Los beneficios e impactos de las inversiones del programa para la comunidad y el medio ambiente se están evaluando de acuerdo con el proceso de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA). También se están estudiando varias opciones de diseño en la revisión medioambiental para comprender toda la gama de posibles repercusiones y beneficios para el medio ambiente y la comunidad.

## Opciones de diseño

- ▶ Configuraciones de puentes de dos pisos, de un nivel y móvil
- ▶ Con o sin las rampas de la calle C hacia y desde la Interestatal 5
- ▶ Inclusión de uno o dos carriles auxiliares
- ▶ Posibles aparcamientos disuasorios en el centro de Vancouver
- ▶ Alineación de la I-5 centrada o desplazada ligeramente al oeste entre
- ▶ SR 14 y Mill Plain Blvd

## Financiación de programas

Se necesitan diversas fuentes para ayudar a financiar las estimaciones. Programa de 5.000 a 7.500 millones de dólares que incluye:

- ▶ Federal competitive grants
- ▶ Washington and Oregon funding contributions, including funds for planning and construction
- ▶ Toll funding

**La actividad de construcción podría comenzar a finales de 2025, una vez finalizado el proceso NEPA.**

Puente de dos pisos



Puente de un solo nivel



Puente móvil de un solo nivel



[www.interstatebridge.org](http://www.interstatebridge.org) para saber más, suscríbese a nuestro boletín electrónico o envíenos un comentario.



### OREGON

Para solicitar adaptaciones en virtud de la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o del Título VI de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 u Oregon Relay Service 7-1-1.

### WASHINGTON

Las personas con discapacidad de Washington pueden solicitar adaptaciones poniéndose en contacto con el equipo de Asuntos de Diversidad/ADA del WSDOT en [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden presentar una solicitud llamando al servicio de retransmisión del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que crea que su protección del Título VI ha sido violada, puede presentar una queja ante la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO) Coordinador del Título VI de WSDOT poniéndose en contacto con (360) 705-7090.