



**Interstate
BRIDGE**
Replacement Program



Interstate Bridge Replacement Program

**UGU DAMBEYN
Bayaanka
Saamaynta
Deegaanka ee
Dheeraadka ah**

Soo Koobidda Fulinta

Maarso 2026



Waxaa lagu soo saaray iyadoo lala kaashanayo:



Federal Transit
Administration



FHWA



Oregon
Department
of Transportation



Washington State
Department of Transportation

TRI MET



C-TRAN



Metro



Southwest Washington
Regional Transportation Council

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Portland, Oregon iyo Vancouver, Washington

WARBIXINTA KAMA DAMBAYSTA AH EE SAAMAYNTA DEEGAANKA EE DHEERAADKA AH IYO QIIMAYNTA QAYBTA 4(F)

Waxaa loo gudbiyay si waafaqsan:

Sharciga Qaranka ee Siyaasadda Deegaanka (42 U.S.C. § 4322(c)); 49 U.S.C. § 303 (oo hore u ahaan jiray Sharciga Waaxda Gaadiidka ee 1966 § 4(f); iyo Sharciga Siyaasadda Deegaanka ee Gobolka Washington (Ch. 43.21C RCW)

Waxaa soo gudbiyay:

Maamulka Waddooyinka Federaalka

Maamulka Gaadiidka Dadweynaha ee Federaalka

iyo

Waaxda Gaadiidka ee Oregon

Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington

Oregon Metro

Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington

Degmada Gaadiidka Dadweynaha ee Tri-County

Aagga Faa'iidada Gaadiidka Dadweynaha ee Clark County

iyadoo lala kaashanayo

Maamulka Qaranka ee Badaha iyo Hawada, Adeegga Kalluumeysiga Badda ee Qaranka

Adeegga Beerta Qaranka


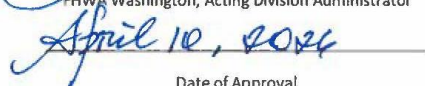
Ciidanka Injineerada ee Maraykanka


Ilaalada Xeebaha ee Maraykanka

Wakaaladda Ilaalinta Deegaanka ee Maraykanka

Waaxda Arkeolojiyada iyo Ilaalinta Taariikhiga ah ee Gobolka Washington

Boggan waxaa loogu talagalay inuu ahaado mid madhan.


Yamilee Volcy
FHWA Washington, Acting Division Administrator

Date of Approval



Keith Lynch

FHWA, Oregon Division Administrator

April 10, 2026

Date of Approval



Susan Fletcher

FTA, Regional Administrator, Region 10



Date of Approval



Raymond Mabey

ODOT, IBR Assistant Program Administrator

MARCH 17, 2026

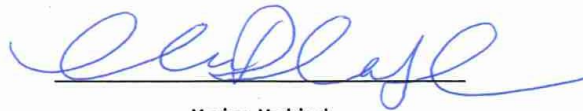
Date of Approval



Ahmer Nizam

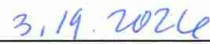
WSDOT, Environmental Services Office Director

March 20, 2026



Marissa Madrigal

Oregon Metro, Chief Operating Officer



Date of Approval

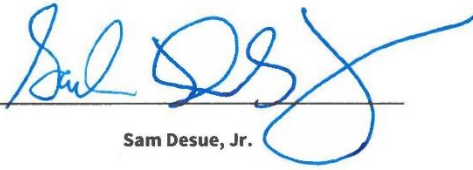


Matt Ransom

Southwest Washington Regional Transportation Council, Executive Director



Date of Approval



Sam Desue, Jr.

TriMet, General Manager



Date of Approval

Leann M. Caver

Leann Caver

C-TRAN, Chief Executive Officer

03/20/2026

Date of Approval

Oregon

Wixii ku saabsan ADA (Sharciga Maraykanka ee Naafada) ama hoyga xuquuqda madaniga ah ee Cinwaanka VI, adeegyada turjumaada/afcelinta, ama macluumaad dheeraad ah wac 503-731-4128, TTY 800-735-2900 ama Adeegga Gudbinta ee Oregon 7-1-1.

Washington

Codsiyada hoyga ee dadka naafada ah ee Washington waxaa lagu samayn karaa iyadoo lala xiriiro kooxda WSDOT ADA Affairs ee wsdotada@wsdot.wa.gov ama adigoo wacaya lambarka bilaashka ah, 855-362-4ADA (4232). Dadka dhegoolaha ah ama maqalkoodu liito waxay codsi samayn karaan iyagoo wacaya Gudbinta Gobolka Washington ee 711.

SOO KOOBID

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka (IBR) waa mashruuc lagu horumarinayo buundada, gaadiidka, iyo waddooyinka si wax looga qabto badbaadada iyo dhaqdhaqaaqa ee marinka Interstate 5 (I-5) ee u dhexeeya Portland, Oregon, iyo Vancouver, Washington. I-5 waa marinka ugu weyn ee interstate-ka ee Xeebta Galbeed ee Maraykanka (U.S.) laga bilaabo Kanada ilaa Mexico waana mid ka mid ah labada waddo ee kaliya ee ka gudba Webiga Columbia ee aagga magaalo-madaxda Portland-Vancouver. Barnaamijka IBR wuxuu diiradda saarayaa qayb 5-mayl ah oo ka mid ah marinka I-5 oo ka bilaabma qiyaastii Victory Boulevard ee Portland ilaa State Route (SR) 500 ee Vancouver.

Barnaamijka IBR waxaa soo jeediyay Waaxyaha Gaadiidka ee Gobolka Oregon iyo Washington (ODOT iyo WSDOT), Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington (RTC), Oregon Metro (Metro), Aagga Faa'iidada Gaadiidka Dadweynaha ee Clark County (C-TRAN), iyo Degmada Gaadiidka Dadweynaha ee Tri-County (TriMet). Maamulka Waddooyinka Federaalka (FHWA) iyo Maamulka Gaadiidka Dadweynaha ee Federaalka (FTA) waa wakaaladaha hoggaanka federaalka ee wadajirka ah ee Barnaamijka IBR waxayna mas'uul ka yihiin diyaarinta dukumentiyada deegaanka iyo kormeerida habka Sharciga Qaranka ee Siyaasadda Deegaanka (NEPA).

Barnaamijka IBR waa dib-u-cusboonaysiinta mashruucii hore loo hakiyay ee I-5 Columbia River Crossing (CRC). Habka NEPA ee mashruuca CRC ayaa horey ugu soo gabagaboobay Diiwaanka Go'aanka ee 2011 iyo dib-u-qiimaynta NEPA ee la diyaariyay 2012 iyo 2013; si kastaba ha ahaatee, mashruuca CRC ayaa la hakiyay 2014. Sannadkii 2019, guddi sharci-dejineed oo laba-gobol ah ayaa codsaday in ODOT iyo WSDOT ay dib u bilaabaan mashruuca CRC, iyagoo u bixiyay Barnaamijka IBR. Sannadkii 2021, ka dib markii la bilaabay Barnaamijka IBR, waxaa la diyaariyay dib-u-qiimaynta saddexaad oo NEPA ah si loo qiimeeyo saamaynta isbeddellada xaaladaha iyo qawaaniinta tan iyo 2013, iyo sidoo kale isbeddellada naqshadeynta ee suurtagalka ah. Dib-u-qiimayntu waxay wax ka qabatay isbeddellada qawaaniinta, rukhsadaha, iyo deegaanka ay saameeyeen ee dhacay tan iyo 2011 iyo isbeddellada naqshadeynta ee suurtagalka ah ama hagaajinta la soo jeediyay in lagu sameeyo habka Barnaamijka IBR. Dib-u-eegistu waxay tixgelisay in macluumaad cusub, oo ay ku jiraan wax ka beddelka naqshadeynta ama hagaajinta, ay keeni karaan saameyn xun oo suurtagal ah oo aan lagu darin Warbixinta Kama Dambaysta ah ee EIS ee CRC ee hore. FHWA iyo FTA waxay go'aamiyeen in warbixin dheeraad ah oo ku saabsan saamaynta deegaanka (SEIS) ay lagama maarmaan u noqon doonto si loo aqoonsado loona shaaciyo saamaynta xun ee suurtagalka ah ee cusub iyo yaraynta la xiriiirta Barnaamijka IBR.

Warbixintan Kama Dambaysta ah ee SEIS waxay falanqaynaysaa waxqabadka gaadiidka iyo saamaynta suurtagalka ah ee bulshada iyo deegaanka ee ka dhalanaya Beddelka No-Build ee la cusboonaysiiyay iyo

Beddelka Modified Locally Preferred Alternative (Modified LPA) ee la soo jeediyay. Modified LPA ee Barnaamijka IBR waa wax ka beddelka CRC LPA waana natiijada habka shaandhaynta ee heerar badan oo ay ku jiraan fikrado ka yimid la-hawlgalayaasha Barnaamijka, qabaa'ilka, iyo xubnaha bulshada. Modified LPA waxay ka kooban tahay qaybo gaadiid oo ay ku jiraan laba buundo oo cusub oo Webiga Columbia ah, 1.9-mayl oo kordhin ah oo tareenka fudud (LRT) ah iyo hagaajinta LRT ee la xiriirta laga bilaabo saldhigga Expo Center ee Portland ilaa Saldhigga cusub ee Evergreen ee Vancouver, garabka waddooyinka ee I-5 laga bilaabo Victory/Interstate Boulevard ee Portland ilaa SR 500/39th Street ee Vancouver, hagaajinta toddobo isgoys oo I-5 ah iyo hagaajinta khadka weyn ee I-5, lix buundo oo cusub oo ku teedsan North Portland Harbor, hagaajinta gaadiidka firfircoon, isku-dhafka adeegga gaadiidka baska ee maxalliga ah, iyo lacag-bixinta waddooyinka ee heerka doorsoomayaasha. Waxaa jira dhowr ikhtiyaar oo naqshadeyn ah oo hoos yimaada qiimaynta Modified LPA, oo ay ku jiraan saddex qaabeynta buundada (dabaq-labaad- oo go'an, hal-heer oo go'an, iyo hal-heer oo la dhaqaajin karo), ikhtiyaarada goobta ee baarkinka iyo raacitaanka, hal ama laba waddo oo dheeri ah, habaynta khadka weyn ee I-5 ee Vancouver, iyo ka saarista ama ku darista marinada C Street ee Vancouver. Qaybaha Modified LPA waxay ka jawaabaya siyaasadaha wakaaladda maxalliga ah iyo mudnaanta bulshada si ay u taageeraan dhaqdhaqaaqa dadka lugeeya, baaskiilka wata, duulaya, iyo baabuurta wata ee guud ahaan aagga daraasadda. Iyada oo ku saleysan qiyaasta kharashka Barnaamijka IBR ee 2026, qaybaha kala duwan ee Modified LPA ayaa la filayaa inay ku kici doonaan inta u dhaxaysa \$13.5 bilyan ilaa \$15.2 bilyan oo doolar oo ah sanadka kharashka (YOE\$).

Intii lagu jiray diyaarinta iyo ka dib daabacaadda Draft SEIS, Barnaamijka wuxuu ka codsaday dadweynaha, wakaaladda, iyo jawaab-celinta qabaa'ilka iyada oo loo marayo faallooyinka dadweynaha, dhageysiga, iyo guryaha furan si loo ururiyo fikrado loona wada hadlo Modified LPA iyo ikhtiyaarada naqshadeynta. Muddada 60-ka maalmood ah ee faallooyinka dadweynaha waxay ahayd laga bilaabo Sebtembar 20, 2024 ilaa Noofembar 18, 2024. Dhageysiga dadweynaha ee fool-ka-foolka ah iyo kulamada furan ayaa lagu qabtay Vancouver, WA Oktoobar 15, 2024 iyo Portland, OR Oktoobar 17, 2024. Waxaa sidoo kale jiray laba dhageysi oo dadweyne oo khadka tooska ah (virtual) ah Oktoobar 26 iyo Oktoobar 30, 2024. SEIS-ka kama dambaysta ah wuxuu aqoonsanayaa Xulashooyinka Naqshadeynta ee lagu taliyay ee Barnaamijka IBR. Ka dib daabacaadda SEIS-ka kama dambaysta ah, hay'adaha hoggaanka federaalka waxay soo saari doonaan Diiwaanka Go'aanka ee Wax-ka-beddelka lagu sameeyay, kaas oo wax ka beddeli doona Diiwaanka Go'aanka ee 2011. Diiwaanka Go'aanka ee Wax-ka-beddelka lagu sameeyay wuxuu aqoonsan doonaa beddelka la doortay iyo xulashooyinka naqshadeynta ee loo gudbi doono dhismaha.

Dadka soo socda ayaa lala xiriiri karaa si loo helo macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan dukumeentigan:

Barnaamijka Beddelka Buundada ee Interstate-ka (Interstate Bridge Replacement Program)

Chris Regan, Maareeyaha Deegaanka ee Barnaamijka IBR
500 Broadway Street, Suite 200
Vancouver, WA 98660
(360) 859-0494 (Washington) ama (503) 897-9218 (Oregon)

Maamulka Waddooyinka Federaalka (Federal Highway Administration)

Thomas Goldstein, Maareeyaha Kormeerka Barnaamijka IBR
Xafiiska Qaybta Oregon ee FHWA
530 Center Street NE, Suite 420
Salem, OR 97301
(503) 316-2545

Maamulka Gaadiidka Federaalka (Federal Transit Administration)

Jeffrey L. Horton, PE, Injineerka Gobolka ee FTA
Xafiiska Gobolka 10 ee FTA
915 Second Avenue, Suite 3192
Seattle, WA 98174
(206) 220-4463

WARQADDA XAQIIQOONYINKA

Cinwaanka Mashruuca

Barnaamijka Beddelka Buundada ee Interstate-ka

Sharaxaad

Barnaamijka Beddelka Buundada ee Interstate-ka (IBR) waa mashruuc horumarineed oo buundo, gaadiid, iyo waddooyin ah oo ay soo jeediyeen Waaxyaha Gaadiidka ee Gobollada Oregon iyo Washington (ODOT iyo WSDOT), Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington (RTC), Oregon Metro (Metro), Aagga Faa'iidada Gaadiidka Dadweynaha ee Clark County (C-TRAN), iyo Degmada Gaadiidka Metropolitan ee Tri-County (TriMet). Ujeeddada Barnaamijku waa in la hagaajiyo dhaqdhaqaaqa ee marinka Interstate (I-5) iyadoo wax laga qabanayo baahida safarka ee hadda iyo mustaqbalka iyo baahiyaha dhaqdhaqaaqa ee aagga Barnaamijka. Aagga Barnaamijku wuxuu ka bilaabmaa qiyaastii Victory Boulevard ee Portland, Oregon, ilaa State Route 500 ee Vancouver, Washington, wuxuuna ku jiraa Buundada Interstate-ka ee ka gudubta Webiga Columbia. Barnaamijka waxaa loogu talagalay inuu wax ka qabto baahiyaha gaarka ah ee gobolka iyada oo loo marayo horumarinno lagu sameeyo kuwan soo socda: badbaadada safarka iyo hawlgallada taraafikada ee Buundada Interstate-ka iyo isgoysyada la xiriira; dhaqdhaqaaqa xamuulka ee waddooyinka waaweyn, safarka gobollada u dhexeeya, iyo ganacsiga; isku xirnaanta gaadiidka, kalsoonida, iyo waqtiyada safarka; helitaanka xulashooyinka gaadiidka dadweynaha ee aagga daraasadda; iyo daacadnimada qaabdhismeedka Buundada Interstate-ka (xasiloona dhulgariirka).

Taariikhda la soo saaray

Qabyo-qoraalka SEIS: Sebtembar 20, 2024

SEIS-ka kama dambaysta ah: Abriil 17, 2026

Iyadoo la raacayo NEPA (23 CFR § 771.127), hay'adaha hoggaanka federaalka waxay soo saari doonaan go'aan aan ka horrayn 30 maalmood ka dib daabacaadda ogeysiiska SEIS-ka kama dambaysta ah ee Diiwaanka Federaalka.

Ogeysiiska Helitaanka Dukumeentiga

Nuqul elektaroonig ah oo ka mid ah SEIS-ka kama dambaysta ah ayaa lagu heli karaa lacag la'aan. Ka soo dejiso nuqul elektaroonig ah halkan: www.interstatebridge.org

Nuqul daabacan iyo mid elektaroonig ah oo ka mid ah SEIS-ka kama dambaysta ah ayaa diyaar u ah in lagu arko xafiiska Barnaamijka IBR iyadoo la ballansanayo. Si aad u ballansato ballan:

Booqo: <https://www.interstatebridge.org/get-involved-folder/office-hours/>

limayl: info@interstatebridge.org, ama

Wac: (888) 503-6735

Kombiyuutarada iyo helitaanka internetka ayaa laga heli karaa maktabado dadweyne oo kala duwan iyo meelaha kulanka ee guud ahaan aagga metropolitan ee Portland-Vancouver:

Goobaha Washington

- Maktabadaha Gobolka Fort Vancouver
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho goob kuu dhow. (360) 906-5000
- Clark College – Cannell Library
1933 Fort Vancouver Way #112, Vancouver, WA 98663 (360) 992-2151
- Maktabadda Washington State University Vancouver
14204 NE Salmon Creek Avenue, Vancouver, WA 98686 (360) 546-9680
- Maktabadda Dadweynaha ee Camas
625 NE 4th Ave, Camas, WA 98607 (360) 834-4692

Goobaha Oregon

- Maktabadda Multnomah County
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho goob kuu dhow. (503) 988-5123
- Jaamacadda Portland State – Maktabadda Branford P. Millar
1875 SW Park Avenue, Portland, OR 97201 (503) 725-5874
- Maktabadda Kulliyadda Bulshada ee Portland
Goobo badan - Fadlan soo wac si aad u hesho goob kuu dhow. (971) 722-5322
- Jaamacadda Portland Library – Maktabadda Wilson W. Clark Memorial
5000 N. Willamette Boulevard, Portland, OR 97203 (503) 943-7111
- Maktabadda Kulliyadda Bulshada ee Clackamas
19600 Molalla Avenue, Oregon City, Oregon 97045 (503) 594-6042
- Maktabadda Kulliyadda Bulshada ee Mt. Hood
26000 SE Stark Street, Gresham, OR 97030 (503) 491-7161
- Maktabadda Jaamacadda Caafimaadka & Sayniska ee Oregon
3181 SW Sam Jackson Park Road, Portland, OR 97239 (503) 494-3460
- Jaamacadda Gobolka Oregon – Xarunta Portland
555 SW Morrison Street, Dabaqa 2aad, Portland, OR 97204 (503) 273-4301
- Jaamacadda Oregon – Maktabadda Portland & Xarunta Waxbarashada
2800 NE Liberty St, Dabaqa 2aad, Portland, OR 97211 (503) 412-3671

OGGOLAANSHAHA IYO ANSIXINTA LA FILAYO

Oggolaanshaha iyo Ansixinta la filayo ee Heer Federaal, Gobol, iyo Degmo

Oggolaansho ama Ansixin	Hay'adda Soo Saarta
Foomka 7460-1 oggolaanshaha caqabadaha joogtada ah iyo kuwa dhismaha	FAA
23 U.S.C. § 129(a)(1)(E), Maamulka Cashuur-qaadista Federaalka	FHWA
Ansixinta warbixinta dib-u-eegista gelitaanka	FHWA
Ansixinta falanqaynta naqshadaynta	FHWA
Ansixinta naqshadaynta	FHWA
Dib-u-eegista iibsiga hantida maguurtada ah	FHWA
Ansixinta xuquuqda marinka (interstate)	FHWA
Ansixinta xuquuqda marinka (tareenka)	BNSF Railway
La-tashiga Qaybta 7 ee Xeerka Noolaha Khatarta ku jira	NOAA Fisheries, USFWS
Xeerka Maareynta Ilaalinta Kalluumeysiga ee Magnuson-Stevens	Qaybta Khayraadka La Ilaaliyo ee NOAA
Xeerka Ilaalinta Naasleyda Badda	NOAA Fisheries
Qaybta 106 ee Xeerka Ilaalinta Taariikhda Qaranka	FHWA, FTA, NPS, SHPO, iyo DAHP
Oggolaanshaha Xeerka Ilaalinta Khayraadka Qadiimiga ah	NPS
Go'aanka Qaybta 4(f) ee Xeerka Waaxda Gaadiidka ee Maraykanka ee 1966	FHWA, FTA
Qaybta 6(f) ee Xeerka Sanduuqa Ilaalinta Dhulka iyo Biyaha dukumentiyada	FHWA, FTA, NPS
Oggolaanshaha buundada si waafaqsan Xeerka Guud ee Buundooyinka ee 1946	U.S. Coast Guard
Qaybta 404 ee Xeerka Biyaha Nadiifka ah (CWA)	USACE
Qaybta 14 ee Xeerka Qoondeynta Wabiyada iyo Dekadaha ee 1899, sida wax looga beddelay loona sharciyeeyay 33 U.S.C. § 408 (Qaybta 408)	USACE
Qaybta 10 ee Xeerka Qoondeynta Wabiyada iyo Dekadaha ee 1899, sida wax looga beddelay loona sharciyeeyay 33 U.S.C. § 401 et seq.	USACE
Ogolaanshaha Xeerka Ilaalinta Isha Biyaha ee Isha Kaliya	Wakaaladda Ilaalinta Deegaanka ee Maraykanka
Xeerka Heshiiska Shimbiraha Soo-guura	USFWS
Barnaamijka Dhulka Federaalka ee Beeraha	Maamulka Adeegyada Guud ee Maraykanka, NPS
Ogolaanshaha isgoyska tareenka, isgoyska, calaamadaha, iyo ruqsadda ku xadgudubka xuquuqda marinka	ODOT, WSDOT
Ogolaanshaha Habka Nadiifinta Iskaa wax u qabso ah	DEQ
Ruqsadaha dhismaha ee duufaanta biyaha ee Nidaamka Ciribtirka Wasakhda Qaranka ee CWA	DEQ, Ecology
Shahaadooyinka tayada biyaha ee Qaybta 401 ee CWA	DEQ, Ecology

Oggolaansho ama Ansixin	Hay'adda Soo Saarta
Ruqsadaha tayada hawada	DEQ, Ecology
Ruqsadda Ka-saarista-Buuxinta	DSL
Ruqsadda Kireynta/Buundada	DSL
Ogolaanshaha Xeerka Marinka Kalluunka ee Oregon	Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Oregon
Ruqsadda Qodista Qadiimiga ah	SHPO
Oggolaanshaha Isticmaalka Biyaha	Waaxda Khayraadka Dabiiciga ah ee Washington
Ogolaanshaha Mashruuca Haydarooliga	Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Washington
Ogolaanshaha ka saarista u heellanaanta qabuuraha sida lagu sharciyeeyay RCW 68.24.090	Maxkamadda Sare ee Degmada Clark
Ruqsadaha Helitaanka Waddada	TriMet
Ruqsadaha iyo ogolaanshaha maxalliga ah ee Magaalada Portland (dib u eegista naqshadeynta/dib u eegista isticmaalka dhulka, dib u eegista kheyraadka taariikhiga ah, kala duwanaanshaha buuqa, horumarinta xuquuqda marinka, ruqsadda dhismaha - horumarinta goobta, ruqsadda calaamadda, ruqsadaha ganacsiga, ruqsadda isticmaalka aan -beerta ahayn)	Magaalada Portland
Ruqsadaha iyo ogolaanshaha maxalliga ah ee Magaalada Vancouver (qorshaha guud ee xarumaha dadweynaha [habka isku-dhafka ah], dib u eegista horumarinta gaadiidka, falanqaynta saamaynta taraafikada, ruqsadda horumarinta xeebaha, ruqsadda meelaha xasaasiga ah, ruqsadda buuqa, ka dhaafitaanka shahaadada ku habboonaanta, ruqsadda dhismaha, ruqsadaha ganacsiga, ruqsadda isticmaalka ku-meel-gaarka ah, xiritaanka marinka, ruqsadda calaamadda [ku-meel-gaar ah])	Magaalada Vancouver
Ruqsadda xuquuqda marinka ee wixii ku xadgudubka xuquuqda marinka dadweynaha ama xuquuqda Magaalada, ruqsadda geedaha, dib u eegista naqshadeynta	Magaalada Gresham

CWA = Xeerka Biyaha Nadiifka ah; DAHP = Waaxda Qadiimiga iyo Ilaalinta Taariikhiga ah ee Gobolka Washington; DEQ = Waaxda Tayada Deegaanka ee Oregon; DSL = Waaxda Dhulka Gobolka ee Oregon; Ecology = Waaxda Deegaanka ee Gobolka Washington; FAA = Maamulka Duulista Federaalka; FHWA = Maamulka Waddooyinka Federaalka; FTA = Maamulka Gaadiidka Federaalka; NOAA Fisheries = Maamulka Qaranka ee Badweynta iyo Hawada Adeegga Kalluumeysiga Badda ee Qaranka; NPS = Adeegga Beerta Qaranka; ODOT = Waaxda Gaadiidka ee Oregon; SHPO = Xafiiska Ilaalinta Taariikhiga ah ee Gobolka Oregon; TriMet = Degmada Gaadiidka ee Saddexda Degmo; USACE = Waaxda Injineerada ee Ciidanka Maraykanka; USFWS = Adeegga Kalluunka iyo Duurjoogta ee Maraykanka; WSDOT = Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington.

SOO KOOBID

Waxyaabaha soo socda ayaa soo koobaya macluumaadka laga helay Bayaanka Saamaynta Deegaanka ee Dhammaystiran ee Dheeraadka ah (SEIS) ee Barnaamijka Beddelka Buundada Gobollada Dhexe (IBR), oo ay ku jiraan isbeddellada shuruudaha sharciga ah tan iyo markii la diyaariyey Qabyo-qoraalka SEIS, asalka Barnaamijka, dhibaatooyinka gaadiidka ee Barnaamijku doonayo inuu xalliyo, Beddelka La Door Biday ee Deegaanka (LPA) ee Wax laga Beddelay, iyo faa'iidooyinka muhiimka ah iyo saamaynta la fili karo ee macquulka ah ee LPA-da Wax laga Beddelay. Waxay ku soo gabagabaynaysaa dood kooban oo ku saabsan tallaabooyinka xiga iyo hababka ay dadweynuhu ku sii wadi karaan ka qaybgalka Barnaamijka IBR.

Isbeddellada ku yimid Xaaladda Sharciga tan iyo Qabyo-qoraalka SEIS

Tan iyo markii la daabacay Qabyo-qoraalka SEIS, Madaxweyne Trump wuxuu saxeexay Amarka Fulinta (EO) 14154 - Unleashing American Energy - kaas oo, waxyaabo kale, u baahday Golaha Tayada Deegaanka (CEQ) inay soo saaraan hagitaan ku saabsan hirgelinta Sharciga Siyaasadda Deegaanka Qaranka (NEPA) oo ay soo jeediyaan in la baabi'yo xeerarkeeda NEPA ee 40 Code of Federal Regulations (CFR) Qaybta 1500 et seq. Ka dib, 25-kii Febraayo, 2025, CEQ waxay daabacday Xeer kama Dambays ah oo Kumeelgaar ah (IFR) oo meesha ka saaraya xeerarka hirgelinta NEPA ee CEQ, kaas oo dhaqan galay 11-kii Abriil, 2025 (90 Federal Register 10610). Xeerarka hirgelinta NEPA ee Waaxda Gaadiidka ee Maraykanka (USDOT) ee 23 CFR Qaybta 771, Saamaynta Deegaanka iyo Nidaamyada La Xiriira, ayaa wax laga beddelay si meesha looga saaro tixraacyada isdhaafka ah ee xeerarkii CEQ ee la baabi'iyey iyada oo loo marayo IFR oo dhaqan galay isla markiiba markii lagu daabacay Federal Register 3-dii Luulyo, 2025.

Saamaynta La Fili Karo ee Macquulka ah

19-kii Febraayo, 2025, CEQ waxay soo saartay xusuus-qor, "Hirgelinta Sharciga Siyaasadda Deegaanka Qaranka," kaas oo aqoonsaday in wax ka beddelka NEPA ee Sharciga Mas'uuliyadda Maaliyadeed ee 2023, oo loo yaqaan Sharciga Dhisidda Kaabayaasha Maraykanka iyada oo loo marayo Dib-u-dhacyo Xaddidan iyo Dib-u-eegis Wax-ku-ool ah (BUILDER) ee 2023, uu faray in bayaannada saamaynta deegaanka ay tahay inay falanqeeyaan oo shaaciyaan "saamaynta deegaanka ee la fili karo ee macquulka ah ee tallaabada hay'adda la soo jeediyay." CEQ waxay ku dhiirigelisay hay'adaha Federaalka inay "falanqeeyaan saamaynta la fili karo ee macquulka ah ee tallaabada la soo jeediyay si waafaqsan qaybta 102 ee NEPA, taas oo aan isticmaalin ereyga 'saamaynta isbiirsaday;' [...iyo hay'aduhu waa inay tixgeliyaan] saamaynta 'la fili karo ee macquulka ah,' iyada oo aan loo eegin in saamayntaasi lagu tilmaami karo 'isbiirsaday' iyo in kale."

Intaa waxaa dheer, tan iyo markii la daabacay Qabyo-qoraalka SEIS, Maxkamadda Sare ee Maraykanka waxay soo saartay go'aankeeda kiiska Seven County Infrastructure Coalition v. Eagle County, Colorado, kaas oo qabtay in diiradda NEPA uu yahay mashruuca gacanta lagu hayo, ee aanu ahayn mashaariic kale oo gooni ah. 605 U.S. 168 (29-kii Maajo, 2025). Waxay sidoo kale xoojisay heerka saamaynta "la fili karo ee macquulka ah" ee lagu cabbirayo saamaynta NEPA, kaas oo lagu daray xeerarka hirgelinta NEPA ee US DOT ee 23 CFR Qaybta 771.

Sidaas darteed, iyada oo lagu tiirsanayo shuruudaha NEPA, sida uu wax uga beddelay Sharciga BUILDER ee 2023, iyo 23 CFR Qaybta 771, oo dhaqan galay 3-dii Luulyo, 2025, SEIS-ka Dhammaystiran wuxuu

fulanqeynayaa saamaynta la fili karo ee macquulka ah ee ka dhalanaya tallaabada la soo jeediyay.¹

Barnaamijka IBR wuxuu u arkaa saamaynta la fili karo ee macquulka ah inay leeyihiin xiriir macquul ah oo lala yeesho Barnaamijka IBR marka la eego dhowaanshaha juqraafiyeed iyo wakhtiga waana inay noqdaan kuwo u dhow inay dhacaan. Saamaynta la fili karo ee macquulka ah kuma jiraan saamaynta dabeecad ahaan mala-awaalka ah ama si sababaysan uga daciiftay² Barnaamijka IBR.

Saamaynta la fili karo ee macquulka ah ee Beddelka Aan-Dhismaha ahayn iyo LPA-da Wax laga Beddelay ee ku saabsan khayraadka deegaanka iyo bulshada ayaa lagu qiimeeyay qaybaha gaarka ah ee khayraadka ee SEIS-ka Dhammaystiran (Qaybta 3.1 ilaa Qaybta 3.22). SEIS-ka Dhammaystiran ma sii wado cutubkii hore ee saamaynta isbiirsaday ee Qabyo-qoraalka SEIS, Qaybta 3.23. Haddii aan si kale lagu qeexin qaybta gaarka ah ee khayraadka ee SEIS-ka Dhammaystiran, ujeedooyinka qiimaynta saamaynta la fili karo ee macquulka ah, cabbirrada soo socda ayaa khuseeya:

- Dhowaanshaha juqraafiyeed waxaa ka mid ah saamaynta gudaha ama si toos ah u xiga aagga daraasadda aasaasiga ah ee Barnaamijka IBR, kaas oo ah aagga ay ka dhici lahaayeen inta badan isbeddellada jireed ee la xiriira LPA-da Wax laga Beddelay. Aagga daraasadda aasaasiga ah waa raad-raaca dhismaha ee la soo jeediyay (tusaale, xuduudaha la soo jeediyay ee horumarinta joogtada ah), wuxuuna maraa 5-mayl oo ka mid ah dariiq 1-5 kaas oo ka fidsan qiyaastii Victory Boulevard ee Portland ilaa SR 500 ee Vancouver. Waxaa kale oo ku jira Xarunta Hawlgallada iyo Dayactirka Tareenka Fudud ee Ruby Junction oo ay leedahay TriMet, kuna taal Gresham, Oregon.
- Baaxadda ku-meel-gaarka ah waxaa ka mid ah saameynaha muddada-dheer ee la filayo inay dhacaan inta u dhaxaysa 2023 (sannadkii la daabacay Ogeysiiska Diyaarinta SEIS) iyo 2045 (sannadka naqshadaynta ee Barnaamijka IBR sida ay u horumariyeen Oregon Metro [Metro] iyo Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington [RTC] qaabka baahida safarka gobolka [RTDM])³ iyo saameynaha ku-meel-gaarka ah ee la filayo inay dhacaan inta lagu jiro dhismaha, sida lagu sharraxay Jadwalka 2-5 ee Qaybta 2.3, Dhismaha LPA ee Wax laga beddelay. Dhismaha dhammaan qaybaha lagu aqoonsaday LPA-ga wax laga beddelay waxay qaadan karaan in ka badan 10 sano.
- Si ku filan oo u dhow inay dhacaan waxaa ka mid ah saameynaha la xiriira mashaariicda loo ballanqaaday maalgelinta, oo ay ku jiraan, tusaale ahaan, mashaariicda lagu daray liiska mashaariicda ee xaddidan dhaqaale ahaan ee Qorshaha Gaadiidka Gobolka oo leh maalgelin u gaar ah dhismaha.

Isbeddelka Cimilada iyo Falanqaynta Gaaska Aqalka Dhirta (GHG)

Marka lagu daro EO 14154, 20-kii Janaayo, 2025, Madaxweyne Trump wuxuu saxiixay EO 14148 – Baabi'inta Bilowga ah ee Amarrada Fulinta iyo Tallaabooyinka Waxyeellada leh. Si wada jir ah, EO 14154 iyo EO 14148

¹ SEIS-ka Dhammaystiran ma kala saarayo saamaynta la fili karo ee macquulka ah ee tallaabada la soo jeediyay iyada oo lagu salaynayo noocyada saamaynta. Natiijada isbeddellada lagaga hadlay cutubkan, FHWA, FTA iyo Barnaamijka IBR waxay dib u eegis ku sameeyeen dukumentiyada taageeraya falanqaynta NEPA si loo go'aamiyo in saamaynta hore loogu tilmaamay inay yihiin kuwo toos ah, aan toos ahayn, iyo isbiirsaday ay ahaayeen kuwo la fili karo oo macquul ah. Lifaagyada taageeraya SEIS-ka Dhammaystiran, oo ay ku jiraan ereyada "toos ah" iyo "aan toos ahayn," ayaa lagu daray dib u eegista. Lifaagyadu waxay ka kooban yihiin ereyadan sababtoo ah ereyada waxaa looga baahnaa xeerarka CEQ ee dhaqangalka ahaa wakhtigii lifaagyada la diyaarinayay. In kasta oo ereyada "toos ah" iyo "aan toos ahayn" aan laga saarin lifaagyada, FHWA, FTA iyo Barnaamijka IBR waxay dib u eegis ku sameeyeen saamaynta lagu tilmaamay (ama lagu kala saaray) inay yihiin kuwo aan toos ahayn ee lifaagyada si loo go'aamiyo in saamaynta noocaas ah ay yihiin kuwo la fili karo oo macquul ah. Sidoo kale waxaa dib u eegista lagu daray qaybtii hore ee saamaynta isbiirsaday. Ilaa xadka saamaynta kasta oo ku jirtay qaybtii hore ee saamaynta isbiirsaday lagu go'aamiyay inay yihiin kuwo la fili karo oo macquul ah, waxaa lagu daray SEIS-ka Dhammaystiran oo ay weheliso doodka ku saabsan saamaynta kale ee la fili karo ee macquulka ah.

² "Si sababaysan u daciiftay" macnaha guud ee halkan waa saamaynta fog ee wakhtiga ama meesha, ama waa natiijada silsilad sababaysan oo dheer (taas oo macnaheedu yahay doorsoomayaasha soo dhexgalay sida tallaabooyinka kale laga yaabo inay gacan ka geystaan ama keenaan saameyn), taas oo ka dhigaysa mid adag in la aasaaso xiriir ku filan oo dhow oo u dhexeeya tallaabada la soo jeediyay iyo saameyn deegaan oo gaar ah. Guud ahaan, natiijo ama saameyn waa mid si sababaysan u daciiftay haddii aan si toos ah loogu xiriirin karin hal tallaabo oo gaar ah laakiin ay ka dhalan karto tallaabo kale ama taxane tallaabooyin ah.

³ RTDM waa qaabka Metro/RTC ee ku salaysan Qorshaha Gaadiidka Gobolka (RTP) ee 2018 oo leh sannad saadaalin ah oo ah 2045 (eeg Lifaaqa A ee Warbixinta Farsamada Gaadiidka).

waxay baabi'iyeen EO 13990 - Ilaalinta Caafimaadka Dadweynaha iyo Deegaanka iyo Soo Celinta Sayniska si wax looga qabto Dhibaataada Cimilada (20 Janaayo, 2021) iyo EO 14008 - Wax ka qabashada Dhibaataada Cimilada ee Gudaha iyo Dibadda (27 Janaayo, 2021). Ka dib 29-kii Janaayo, 2025, Xoghayaha Duffy wuxuu saxiixay Xusuus-qor loogu talagalay Xafiisyada Xoghayaha iyo Madaxda Maamullada Hawlgallada - "Hirgelinta Amarrada Fulinta ee Wax ka qabanaya Tamarta, Isbeddelka Cimilada, Kala duwanaanshaha, iyo Jinsiga." Natiijada tallaabooyinkan, oo ay weheliso baabi'inta CEQ ee xeerarkeeda hirgelinta NEPA, FHWA iyo FTA kuma dari doonaan qiiqa GHG iyo falanqaynta isbeddelka cimilada habka dib u eegista deegaanka ee federaalka. Qiiq kasta oo GHG ah ama saameynaha isbeddelka cimilada ee la sheegay, oo ay ku jiraan faallooyinka ku saabsan qiiqa GHG ama isbeddelka cimilada, laguma tixgelin doono go'aanka federaalka. Sidaas darteed, wax falanqayn ah oo ku saabsan qiiqa GHG ama isbeddelka cimilada kuma jiraan SEIS-kan kama dambaysta ah.

Cadaaladda Deegaanka

EOs 14148 iyo 14154 waxay sidoo kale baabi'iyeen EO 14096 - Dib-u-noolaynta Ballanqaadka Qarankeenna ee Cadaaladda Deegaanka ee Dhammaan (21 Abriil, 2023). Ka dib 21-kii Janaayo, 2025, Madaxweyne Trump wuxuu saxiixay EO 14173 - Joojinta Takoorka Sharci-darrada ah iyo Soo Celinta Fursadda ku salaysan Mudnaanta. Amarkan Fulinta (EO) wuxuu baabi'iyay EO 12898 - Tallaabooyinka Federaalka ee Wax ka qabashada Cadaaladda Deegaanka ee Dadka laga tirada badan yahay iyo Dadka Dakhligoodu hooseeyo (11 Febraayo, 1994). Natiijada tallaabooyinkan, oo ay weheliso baabi'inta CEQ ee xeerarkeeda hirgelinta NEPA, dhammaan shuruudaha cadaaladda deegaanka ee federaalka waa la baabi'iyay oo mar dambe kuma khuseeyaan habka dib u eegista deegaanka ee federaalka. Xeerarka wadajirka ah ee NEPA ee Maamulka Waddooyinka Federaalka (FHWA), Maamulka Gaadiidka Federaalka (FTA), iyo Maamulka Tareennada Federaalka (FRA) (23 CFR Qaybta 771) iyo Hagaha kama dambaysta ah ee ku-meel-gaarka ah ee hay'adaha ee "Qaybta 139 Habka Dib u Eegista Deegaanka: Dib u Eegista Deegaanka ee Waxtarka leh ee Go'aan-qaadashada Mashruuca iyo Hal Go'aan oo Federaal ah" (12/17/2024) uma baahna falanqayn cadaaladda deegaanka ah. Sidaas darteed, wax falanqayn ah oo ku saabsan cadaaladda deegaanka kuma jiraan SEIS-kan kama dambaysta ah. Saameyn kasta oo cadaaladda deegaanka ah ee la sheegay, oo ay ku jiraan faallooyinka ku saabsan cadaaladda deegaanka ama sinnaanta, laguma tixgelin doono go'aanka federaalka laakiin saameynaha bulshada, dhaqaalaha, iyo beesha ayaa sii wadi doona in la shaaciyo meelaha lagu dabaqi karo si waafaqsan 23 CFR Qaybta 771.

Shuruudaha Gobolka

Ilaa inta ay sharciyada Gobollada Washington ama Oregon u baahan yihiin Waaxda Gaadiidka Gobolka Washington (WSDOT) ama Waaxda Gaadiidka Oregon (ODOT) inay tixgeliyaan saameynaha qiiqa GHG, isbeddelka cimilada, cadaaladda deegaanka, isticmaalka tamarta ee maraakiibta baabuurta ee la saadaaliyay, ama saameynaha isbiirsaday qayb ka mid ah dib u eegista deegaanka ee gobolka, falanqayn kasta oo noocaas ah waxaa lagu bixiyaa Lifaafa Sharci Siyaasadda Deegaanka ee Gobolka (SEPA) (kaas oo laga heli doono bogga internetka ee Barnaamijka IBR). Maadaama Lifaafa SEPA ay soo saareen WSDOT iyo ODOT si gaar ah ujeeddada u hoggaansanaanta sharci Gobolka, FHWA iyo FTA kuma lug lahayn horumarinta Lifaafa SEPA. FHWA iyo FTA ma muujinayaan heshiis ama is-afgarad iyada oo loo marayo tixraacan Lifaafa SEPA mana aysan tixgelin dokumentiga SEIS-ka kama dambaysta ah. Tan waxaa ka mid ah ka jawaabista faallooyinka la xiriira qiiqa GHG, isbeddelka cimilada, cadaaladda deegaanka, isticmaalka tamarta ee maraakiibta baabuurta ee la saadaaliyay iyo mala-awaalka gobolka, ama saameynaha isbiirsaday. FHWA iyo FTA ma muujinayaan heshiis ama is-afgarad iyada oo loo marayo tixraacan Lifaafa SEPA.

Waa maxay Barnaamijka IBR?

Barnaamijka IBR wuxuu cusboonaysiiyaa oo kaabaya mashruuca Interstate 5 (I-5) Columbia River Crossing (CRC) (la ansixiyay 2011) wuxuuna diiradda saarayaa marin 5 mayl ah oo ay ku jiraan buundo, gaadiid, gaadiid firfircoon, iyo horumarinta waddooyinka si wax looga qabto badbaadada iyo dhaqdhaqaaqa marinka I-5 ee u dhexeeya Portland, Oregon, iyo Vancouver, Washington (Jaantus 1).

I-5 waa waddada weyn ee ugu weyn, iyo tan kaliya ee joogtada ah, ee woqooyi-koonfur ee xeebta galbeed, taas oo isku xirta Maraykanka, Kanada, iyo Mexico. Gobolka magaalo-madaxda Vancouver-Portland, I-5 iyo I-205 waa labada waddo ee kaliya ee ka gudba Webiga Columbia iyo waddooyinka waaweyn ee woqooyi-koonfur ee bixiya isku xirnaanta iyo dhaqdhaqaaqa gobollada. Iyadoo isgoyska I-205 uu bixiyo isku xirnaan muhiim ah oo loogu talagalay gobolka, I-5 waxay si toos ah isugu xirtaa magaalooyinka dhexe ee Vancouver iyo Portland.

Qaybta 5-mayl ee I-5 ee u dhaxaysa State Route (SR) 500/39th Street ee Vancouver iyo Columbia Boulevard ee Portland waxay si weyn u saameysaa xaaladaha taraafikada ee I-5 ee ka gudbaya Webiga Columbia. Qaybtani waxay ka kooban tahay toddobo isgoys oo isku xira saddex waddo oo waaweyn oo gobolka ah iyo dhowr waddo oo waaweyn oo halbowlaha ah. Isgoysyadan waxay u adeegaan noocyo kala duwan oo isticmaalka dhulka ah waxayna bixiyaan marin loo galo bartamaha magaalada Vancouver, laba dekedood oo caalami ah, xarumaha warshadaha, xaafadaha la deggan yahay, xarumaha tafaariiqda, iyo meelaha lagu nasto.

Isticmaalayaasha waddooyinka iyo adeegga gaadiidka ee ku dhex jira aagga daraasadda Barnaamijka IBR ayaa hadda waxaa xaddidaya naqshadaha waddooyinka ee duugoobay oo aan heerka caadiga ah gaarin, ciriiriga taraafikada ee kordhiya waqtiyada safarka, iyo shilalka soo noqnoqda ee yareeya kalsoonida baabuurta iyo basaska u kala safraya Vancouver iyo Portland. Intaa waxaa dheer, si ay u helaan gaadiidka tareenka fudud (LRT), isticmaalayaasha u safraya Portland ee ka imanaya Hayden Island ama Vancouver waa inay ka beddelaan basaska, ama ay lugeeyaan, baaskiil wataan ama baabuur ku kaxeeyaan meelaha u dhow ee baabuurta la dhigto/xarumaha gaadiidka ee Expo ama Delta Park.

Jaantus 1. Khariidadda Aagga Barnaamijka IBR



Yaa hoggaaminaya Barnaamijka IBR?

FHWA iyo FTA waa wakaaladaha federaalka ee hoggaaminaya Barnaamijka IBR. Labada wakaaladoodba waa inay u hoggaansamaan NEPA, oo ay ku jirto daabacaadda Qabyo-qoraalka SEIS iyo SEIS-ka kama dambaysta ah, ka hor intaysan ansixin ama bixin maalgelin lagu dhisayo horumarinta. Ka dib SEIS-ka kama dambaysta ah, FTA iyo FHWA waxay saxiixi doonaan Diiwaanka Go'aanka ee Wax-ka-beddelka (ROD) kaas oo aqoonsan doona beddelka la doortay. ROD-ka Wax-ka-beddelka ee Barnaamijka IBR wuxuu beddeli doonaa ROD-ka hadda jira ee mashruuca CRC ee la saxiixay 2011 (CRC 2011). Iyadoo ku xiran beddelka la doortay, ROD-ka Wax-ka-beddelka waxaa ku jiri doona dhammaan walxaha loo baahan yahay, oo ay ku jiraan sharraxaadda tallaabooyinka loo baahan yahay si loo yareeyo saameyn kasta oo deegaanka ah oo aan laga fursan karin, iyo sidoo kale barnaamij kormeer iyo fulin ah si loo hubiyo in dhammaan tallaabooyinka yaraynta si wax ku ool ah loo fuliyo. ROD-ka Wax-ka-beddelka wuxuu noqon doonaa tallaabada kama dambaysta ah ee wakaaladda NEPA ee Barnaamijka IBR wuxuuna dhammaystiri doonaa habka iyo shuruudaha NEPA.

Wakaaladaha gaadiidka ee gobolka iyo dawladaha hoose ee gobolka Vancouver–Portland ayaa ku midoobay inay horumariyaan istiraatiijiyad wax looga qabanayo baahiyaha waddooyinka, xamuulka, gaadiidka, baaskiilka, iyo dadka lugeynaya, iyo inay tixgeliyaan muhiimadda maraakiibta badda ee Webiga Columbia iyo Dekedda Waqooyiga Portland iyo hawada la ilaaliyo ee Pearson Field iyo Garoonka Caalamiga ah ee Portland. Wakaaladaha wadajirka ah ee aan federaalka ahayn waxaa ka mid ah Waaxda Gaadiidka ee Oregon (ODOT); Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington (WSDOT); wakaaladaha gaadiidka ee maxalliga ah Tri-County Metropolitan Transportation District (TriMet) iyo Clark County Public Transportation Benefit Area (C-TRAN); iyo ururada qorshaynta magaalooyinka ee gobolka Metro iyo RTC. Wakaaladahan wadajirka ah ee aan federaalka ahayn, oo ay weheliyaan Magaalooyinka Vancouver iyo Portland iyo Dekedaha Vancouver iyo Portland, waxay ka kooban yihiin wakaaladaha la-hawlgalayaasha gobolka iyo kuwa maxalliga ah ee ka kooban Kooxda Hoggaaminta Fulinta ee hoggaaminaysa Barnaamijka IBR. WSDOT waxay sidoo kale u adeegtaa sidii wakaaladda hoggaaminaysa habka dib u eegista SEPA.

WSDOT iyo ODOT waxay hoggaaminayaan naqshadaynta hordhaca ah ee waddooyinka iyo maamulka Barnaamijka IBR iyadoo la raacayo heshiisyadooda Maamulka & Kormeerka Federaalka-Gobolka ee FHWA. TriMet iyo C-TRAN waxay hoggaaminayaan naqshadaynta hordhaca ah ee gaadiidka waxayna maamuli doonaan walxaha gaadiidka ee Barnaamijka IBR. Metro iyo RTC waxay hayaan qorshayaasha gaadiidka ee gobolka iyo magaalooyinka kuwaas oo ay ku jiraan LPA-da Wax-ka-beddelka ee Barnaamijka IBR. LPA-da Wax-ka-beddelka, oo ay ku jiraan dhammaan xulashooyinka naqshadaynta, waxay ku dhex jiri doontaa xuduudaha magaalada ee Portland iyo Vancouver⁴ waxayna ku xirmi doontaa shabakadaha waddooyinka maxalliga ah ee labada magaalo. Sidaa darteed, Magaalooyinka Portland iyo Vancouver waxay leeyihiin khibrad gaar ah oo ku saabsan xarumaha iyo hawlgallada magaalada, iyo sidoo kale awoodda oggolaanshaha maxalliga ah ee qaybo ka mid ah LPA-da Wax-ka-beddelka. Dekedaha Portland iyo Vancouver waxay bixiyaan khibrad gaar ah oo ku saabsan dhaqdhaqaaqa xamuulka ee gobolka iyo maxalliga ah, gaar ahaan, Marine Drive, Mill Plain Boulevard, iyo Fourth Plain Boulevard.

Wakaaladaha kale ee gobolka iyo federaalka, qabaa'ilka, iyo la-hawlgalayaasha bulshada ayaa sidoo kale ka qaybqaadanaya doorarka farsamada, sharciyaynta, ama la-talinta iyo wadatashiga dawlad-ila-dawlad.

Barnaamijka IBR wuxuu la shaqeeyay wakaalado kale oo badan oo maxalli ah, gobol ah, iyo federaal ah iyo qabaa'ilka iyo sidoo kale la-hawlgalayaal badan oo bulsho oo gaar loo leeyahay iyo kuwa dadweyne intii lagu jiray qorshaynta iyo horumarinta Barnaamijkan la soo jeediyay. Faahfaahinta ku saabsan isuduwidda wakaaladda iyo ka-qaybgalka dadweynaha waxaa laga heli karaa Lifaayada A iyo B.

Sidee Barnaamijka IBR ee la soo jeediyay ugu dhismaa daraasadihii hore iyo mashruuca CRC?

Hoggaamiyeyaasha gobolka ayaa aqoonsaday baahida loo qabo in wax laga qabto marinka I-5, oo ay ku jirto Buundada Interstate-ka, iyada oo loo marayo daraasado qorshayn oo laba-gobol ah oo fog. Dhimista gaadiidka ee marinka Barnaamijka IBR ayaa la qiimeeyay in ka badan labaatan sano. Daraasadihii hore waxay aqoonsadeen noocyo kala duwan oo dhibaatooyin dhaqdhaqaaqa gaadiidka iyo badbaadada ah (faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan shaqadan, eeg CRC Final EIS (Lifaayada T)). Faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan daraasadihii hore iyo natiijooyinkooda, iyo sidoo kale horumarinta bayaanka Ujeedada iyo Baahida, eeg Cutubka 1 ee *Interstate 5 Columbia River Crossing Project Final Environmental Impact Statement iyo Final Section 4(f) Evaluation* (Lifaayada T).

⁴ Horumarinta Xarunta Hawlgallada iyo Dayactirka Tareenka Fudud ee Ruby Junction waxay ku taallaa magaalada Gresham.

Mashruuca CRC wuxuu ahaa mid firfircoon intii u dhaxaysay 2005 iyo 2014. Bayaanka Ujeeddada iyo Baahida ee mashruuca CRC waxaa diyaariyey Kooxda Hawlgalka ee CRC⁵yo wakaaladaha hoggaanka wadajirka ah. I⁶ii lagu jiray habka baadhista ee mashruuca CRC, in ka badan 70 qaybood oo gaadiid ah ayaa la baadhay si loo aqoonsado kuwa buuxin kara Ujeeddada iyo Baahida. Qaybihii ka gudbay baadhista ayaa lagu daray noocyo kala duwan oo beddelaad ah waxaana lagu qiimeeyay Qabyo-qoraalka EIS ee CRC, iyadoo LPA la aqoonsaday oo lagu qiimeeyay EIS-ka kama dambaysta ah ee 2011 waxaana lagu doortay ROD-ka 2011 (Lifaaqa U). Intaas ka dib, beddelka la doortay waxaa wax ka beddelay laba dib-u-qiimayn oo la saxeexay (mid 2012 ah oo kor u qaaday nadiifinta hagidda toosan ee ugu badan ee buundada laga bilaabo 95 cagood ilaa 116 cagood iyo mid labaad oo 2013 ah oo qiimaysay hab dhismeed wajiyo leh). Beddelka CRC ee la doortay ee lagu aqoonsaday ROD-ka 2011, sida ay wax uga beddeleen dib-u-qiimayntii 2012 iyo 2013, waxaa loogu tixraacay SEIS-kan kama dambaysta ah "CRC LPA." In kasta oo mashruuca CRC uu si guul leh u dhammaystiray habka dib-u-eegista deegaanka ee NEPA markii FHWA iyo FTA ay soo saareen ROD-ka 2011, haddana ma helin maalgelin ku filan oo gobolka ah si loogu hormariyo dhismaha waxaana la joojiyay 2014.

Iyadoo la aqoonsaday in arrimaha gaadiidka gobolka iyo horumarinta lagama maarmaanka u ah Buundada Interstate-ka ay weli yihiin kuwo aan wax laga qaban, 18-kii Noofambar, 2019, Guddoomiyaha Oregon Kate Brown iyo Guddoomiyaha Washington Jay Inslee waxay saxeexeen Qoraalka Ujeeddada Oregon-Washington ee Beddelka Buundada I-5 ee ka dul marta Webiga Columbia si ay u muujiyaan xiisaha ay u qabaan dib u bilaabista mashruuca. Sidoo kale 2019, guddi sharci-dejineed oo laba-gobol ah ayaa codsaday in ODOT iyo WSDOT ay dib u bilaabaan mashruuca CRC, oo hadda loo yaqaan Barnaamijka IBR.

Iyada oo qayb ka ah habka NEPA, horraantii 2021 Barnaamijka IBR wuxuu bilaabay inuu la shaqeeyo wakaaladaha la-hawlgalayaasha gobolka iyo kuwa maxalliga ah iyo dadweynaha si dib loogu eego Ujeeddada iyo Baahida loo qaatay mashruuca CRC. Barnaamijka IBR wuxuu u keenay bayaanka Ujeeddada iyo Baahida wakaaladaha la-hawlgalayaasha iyo saddexda kooxood ee la-talinta ee Barnaamijka si looga wada hadlo baahiyaha gaadiidka ee loo aqoonsaday mashruuca CRC. Baahiyahan gaadiidka waxaa sidoo kale loo keenay dadweynaha si ay uga faalloodaan intii lagu jiray aqal-furan khadka tooska ah, warbixinnada bulshada ee casriga ah, iyo sahan khadka tooska ah. Bartamihii 2021, Barnaamijka IBR wuxuu ku dhawaaqay in dadaalladani ay xaqiijiyeen in lixda baahi ee gaadiidka ee lagu aqoonsaday bayaanka Ujeeddada iyo Baahida ee CRC ay weli jiraan maanta. **Sidaas darteed, bayaanka Ujeeddada iyo Baahida ee Barnaamijka IBR wuxuu ahaanayaa sidii lagu diiwaangeliyay EIS-ka kama dambaysta ah ee 2011 iyo ROD-ka 2011 ee mashruuca CRC.**

Ka dib markii la dhammaystiray qiimaynta Ujeeddada iyo Baahida, sida lagaga hadlay Cutubka 1 ee EIS-kan kama dambaysta ah, Barnaamijka IBR wuxuu bilaabay inuu qiimeeyo in mala-awaalkii naqshadaynta ee hore ay weli wax ka qabanayaan xaaladaha isbeddelay ee maanta, oo ay ku jiraan deegaanka jireed, mudnaanta bulshada, iyo qawaaniinta, ama in loo baahan doono soo jeedinno la cusboonaysiiyay. Wax ka beddelka naqshadaynta ayaa la aqoonsaday si wax looga qabto xaaladaha isbeddelay, taas oo keentay in Barnaamijka IBR uu horumariyo LPA la beddelay oo loo gudbiyo dhismaha. Sannadkii 2021, Barnaamijka IBR wuxuu diyaariyey dib-u-qiimayn NEPA ah si loo qiimeeyo heerka isbeddellada xaaladaha iyo in la go'aamiyo in EIS-ka kama dambaysta ah iyo ROD-ka hore loo ansixiyay ay weli ansax u yihiin tallaabo federaali ah ama ay u baahan yihiin in lagu cusboonaysiiyo xaaladaha hadda jira iyo isbeddellada ku yimid soo jeedinnada naqshadaynta. FHWA iyo FTA waxay go'aamiyeen in SEIS la diyaariyo si loo aqoonsado loona shaaciyo

⁵ Kooxda Hawlgalka ee CRC waxay ahayd koox ka kooban 39 xubnood oo la sameeyay 2005 oo ka kooban hoggaamiyeyaal matalayay qayb ballaaran oo ka mid ah bulshooyinka Washington iyo Oregon. Wakaaladaha dadweynaha, ganacsiyada, ururada madaniga ah, warshadaha badda, xaafadaha, iyo kooxaha xamuulka, rakaabka, iyo deegaanka ayaa lagu matalay kooxda hawlgalka. Kooxdu waxay kulantay 23 jeer intii lagu jiray marxaladda horumarinta mashruuca si ay uga taliyaan kooxda mashruuca CRC oo ay bixiyaan hagitaan iyo talooyin meelaha go'aanka muhiimka ah. Kooxda hawlgalku waxay dhammaystirtay shaqadeeda xagaagii 2008 ka dib markii ay samaysay talo-bixinteeda ku saabsan beddelka la door biday ee maxalliga ah.

⁶ FHWA, FTA, ODOT, WSDOT, Metro, RTC, TriMet, iyo C-TRAN.

saamaynta xun ee cusub iyo yaraynta la xidhiidha isbeddellada xaaladaha ee dhacay tan iyo 2013 (IBR 2021) iyo in la soo bandhigo soo jeedinnada naqshadaynta cusub.

Muxuu yahay dhibaatooyinka uu Barnaamijka IBR ee la soo jeediyay doonayo inuu xalliyo?

Sida kor ku xusan, bayaanka Ujeeddada iyo Baahida ee Barnaamijka IBR ee la soo jeediyay, ee hoos ku qoran, wuxuu ahaanayaa sidii lagu diiwaangeliyay EIS-ka kama dambaysta ah ee 2011 iyo ROD-ka 2011 ee mashruuca CRC.

Qoraalka Ujeeddada iyo Baahida lagama beddelin ereyadiisii asalka ahaa, marka laga reebo tixraacyada magaca Barnaamijka iyo ereyada hadda jira. Xog dheeraad ah oo cusub iyo macluumaad dheeraad ah ayaa lagu bixiyay dhinacyada iyo qoraallada hoose.⁷

Ujeeddada tallaabada la soo jeediyay waa in la hagaajiyo dhaqdhaqaaqa dariiqa I-5 iyadoo wax laga qabanayo baahida safarka ee hadda iyo mustaqbalka iyo baahiyaha dhaqdhaqaaqa ee aagga Barnaamijka. Aagga Barnaamijku wuxuu ka fidsan yahay qiyaastii Columbia Boulevard ee koonfurta ilaa SR 500 ee waqooyiga. Marka loo eego Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn, tallaabada la soo jeediyay ee Barnaamijka IBR waxaa loogu talagalay inay gaadho ujeedooyinka soo socda: (a) hagaajinta badbaadada safarka iyo hawlgallada taraafikada ee isgoyska webiga I-5 iyo isweydaarsiyada la xidhiidha; (b) hagaajinta isku xidhka, kalsoonida, wakhtiyada safarka, iyo hawlgallada beddelaadaha qaabka gaadiidka dadweynaha ee aagga Barnaamijka; (c) hagaajinta dhaqdhaqaaqa xamuulka ee waddooyinka waaweyn iyo wax ka qabashada baahiyaha safarka iyo ganacsiga ee gobollada u dhexeeya ee aagga Barnaamijka; iyo (d) hagaajinta daacadnimada qaabdhismeedka ee isgoyska webiga I-5- (xasiloonaada dhulgariirka).

Baahiyaha gaarka ah ee ay tahay in wax laga qabto tallaabada la soo jeediyay ee Barnaamijka IBR waxaa lagaga hadlay qaybaha hoose ee soo socda.

Baahida safarka iyo ciriiriga oo sii kordhaya

Muddada ciriiriga ee Buundada Interstate-ka ayaa ku dhowaad labanlaabantay laga bilaabo 2005 ilaa 2019. Sannadkii 2019, marinka I-5 wuxuu la kulmay ciriiri ba'an iyo dib u dhac labada jiho ah oo soconayay ku dhawaad 12 saacadood maalin kasta (marka la barbar dhigo 4 ilaa 6 saacadood maalin kasta sannadkii 2005).

Baahida maalinlaha ah ee taraafikada ee Buundada I-5 Interstate ayaa la saadaalinayaa inay kordho in ka badan 25% marka la gaaro 2045.

Sannadkii 2005, 280,000 oo safar baabuur ayaa ka gudbay Webiga Columbia maalin kasta (u socda waqooyi iyo koonfur) gobolka magaalo-madaxda Portland-Vancouver, kuwaas oo 134,000 ay isticmaaleen Buundada Interstate-ka. Sannadkii 2019, wadarta guud ee safarrada baabuurta ee ka gudbay Webiga Columbia waxay kor u kacday 313,000 maalintii, kuwaas oo 143,400 ay isticmaaleen Buundada Interstate-ka.

Safarrada baabuurta waxaa ka mid ah kuwa lagu sameeyo baabuurta hal qof wato, baabuurta dad badan wadaan, xamuulka, iyo baabuurta gaadiidka dadweynaha (basaska).-

⁷ Xogta gaadiidka ee lagu bixiyay dhinacyada (sidebars) waxay ka yimaadeen Qaybta 3.1, Gaadiidka, iyo Cutubka 3 ee Warbixinta Farsamada Gaadiidka ee IBR. Sababo la xidhiidha saamaynta masiibada COVID-19 ee qaababka safarka intii u dhaxaysay 2020 iyo 2023, Barnaamijka IBR wuxuu raacayaa heerarka warshadaha wuxuuna isticmaalayaa 2019 sanadka aasaasiga ah ee qaybta xaaladaha hadda jira ee SEIS-kan. Ka reebitaanka isticmaalka xogta 2019 waa wax soo saarka ka yimid qaabka baahida safarka ee gobolka Metro/RTC kuwaas oo ka yimid 2015. Metro iyo RTC weli may cusboonaysiin qaabkooda sanadka aasaasiga ah laga bilaabo 2015 ilaa 2020 markii falanqayntan la dhammaystiray.

Baahida safarka ee hadda jirta ayaa ka badan awoodda Buundada Interstate-ka iyo isgoysyada la xiriira. Marinkani wuxuu la kulmaa ciriiri ba'an iyo dib u dhac soconaya 4 ilaa 6 saacadood maalin kasta⁸ inta lagu jiro xilliyada safarka ugu badan ee subaxdii iyo galabtii iyo marka ay dhacaan shilalka taraafikada, burburka baabuurta, ama kor u qaadista buundada. Sababo la xiriira baahida safarka ee xad-dhaafka ah iyo ciriiriga marinka I-5, safarro badan ayaa qaata waddada dheer ee kale ee I-205 ee ka gudubta Webiga Columbia. Taraafikada ka soo daadanaysa I-5 ee u gudbaysa waddooyinka waaweyn ee barbar socda sida Martin Luther King Jr. Boulevard iyo Interstate Avenue waxay kordhiyaan ciriiriga maxalliga ah. Sannadkii 2005, labada marin⁹ ayaa qaadeen 280,000 oo safar baabuur oo ka gudbay Webiga Columbia maalin kasta. Baahida maalinlaha ah ee taraafikada ee Buundada Interstate-ka ayaa la saadaalinayaa inay kordho in ka badan 35% inta lagu jiro 20-ka sano ee soo socda, iyadoo xaaladaha joogsiga iyo socodka ay kordhayaan ilaa qiyaastii 15 saacadood maalin kasta haddii aan wax horumarin ah la samayn.

Dhaqdhaqaaqa xamuulka oo xumaaday

I-5 waa qayb ka mid ah Shabakadda Xamuulka Qaranka, waana waddada ugu muhiimsan ee xamuulka ee Xeebta Galbeed, taas oo isku xirta suuqyada caalamiga ah, qaranka, iyo gobolka ee Kanada, Mexico, iyo Pacific Rim iyo meelaha loo socdo ee guud ahaan galbeedka Maraykanka. Bartamaha aagga Barnaamijka, I-5 waxay ka gudubtaa kanaallada maraakiibta iyo doonyaha ee biyaha qoto dheer ee Webiga Columbia iyo laba khad tareen oo qaaradaha isaga gudba oo heerka webiga ah. Buundada Interstate-ka waxay bixisaa xiriir toos ah oo muhiim ah oo waddooyinka waaweyn ah oo loo maro Dekedda Vancouver iyo xarumaha Dekedda Portland ee ku yaal Webiga Columbia, iyo sidoo kale inta badan xarumaha isku-dubbaridka xamuulka iyo xarumaha qaybinta ee aagga. Qiyaasta xamuulka ee lagu qaado baabuurta xamuulka ee loo wado ama laga keeno aagga ayaa la saadaalinayaa inay labanlaabmaan 25-ka sano ee soo socda. Saacadaha dib u dhaca baabuurta ee waddooyinka xamuulka ee aagga Portland/Vancouver ayaa la saadaalinayaa inay kordhaan in ka badan 90% 20-ka sano ee soo socda. Baahida iyo ciriiriga sii kordhaya waxay keeni doonaan dib u dhac, kharashyo, iyo hubaal la'aan sii kordheysa dhammaan ganacsiyada ku tiirsan marinkan dhaqdhaqaaqa xamuulka.

Sannadkii 2019, in ka badan 14,000 oo safar xamuul ah oo siday in ka badan \$132 milyan oo badeecooyin ah ayaa ka gudbay Buundada I-5 Interstate maalin kasta oo shaqo. Qiyaasta xamuulka ee lagu qaado baabuurta xamuulka, ee loo wado ama laga keeno aagga, ayaa la saadaalinayaa inay kordho 50 ilaa 75% marka la gaaro sannadka 2045.

Cilladaha sida waddooyinka cidhiidhiga ah iyo garbaha, iyo sidoo kale masaafada gaaban ee isku-darka, kala-baxa, iyo is-dhexgalka, waxay yareeyaan waxtarka iyo badbaadada dhaqdhaqaaqa baabuurta xamuulka.

Hawlgalka gaadiidka dadweynaha, isku xirnaanta, iyo kalsoonida oo xaddidan

⁸Saadaha ciriiriga waxaa loola jeedaa wadarta guud ee saacadaha uu marinku la kulmo ciriiri. ODOT iyo WSDOT waxay u cabbiraan ciriiriga xawaare ka hooseeya xad gaar ah. ODOT iyo WSDOT waxay taariikh ahaan u cabbiri jireen ciriiriga marka xawaaraha safarku uu hoos uga dhaco 75% xawaaraha lagu ogeysiiyay wadada sababo la xiriira xaalado xaddidan. Falanqaynta CRC EIS, ciriiriga waxaa loo cabbiray inuu dhacayo marka xawaaraha safarku uu ka hooseeyo 35 mayl saacaddii. Si loo horumariyo xad joogto ah oo guud ahaan gobolka ah, ODOT iyo WSDOT waxay u cabbiraan ciriiriga 45 mayl saacaddii maadaama inta badan xawaaraha lagu ogeysiiyay wadada ee Gobolka Portland Metro ay yihiin 60 mayl saacaddii (75% ee 60 mayl saacaddii waa 45 mayl saacaddii). Tani waxay khusaysaa dhammaan goobaha waddooyinka waaweyn xitaa haddii xawaaraha lagu ogeysiiyay wadada uu ka hooseeyo 60 mayl saacaddii. Tani waa hab-dhaqanka caadiga ah ee hadda ee ODOT iyo WSDOT waxaana loo dhammaystirayaa dhammaan mashaariicda guud ahaan Gobolka Portland Metro. Sidaa darteed, Barnaamijka IBR wuxuu u cabbiray ciriiriga xawaare ka hooseeya 45 mayl saacaddii. Eeg Warbixinta Farsamada Gaadiidka ee IBR (Qaybta 3.3.4) si aad u hesho macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan cabbiridda ciriiriga.

⁹ Labada marin waa Buundada I-5 Interstate iyo Buundada I-205 Glenn L. Jackson Memorial.

Sababo la xiriira xulashooyinka gaadiidka dadweynaha oo xaddidan, tiro ka mid ah suuqyada gaadiidka si fiican looma adeego.¹⁰ Suuqyada gaadiidka ee muhiimka ah waxaa ka mid ah safarrada u dhexeeya Portland Central City iyo magaalada Vancouver iyo Clark County, safarrada u dhexeeya waqooyiga/waqooyi-bari Portland iyo magaalada Vancouver iyo Clark County, iyo safarrada isku xira magaalada Vancouver iyo Clark County iyo nidaamka gaadiidka gobolka ee Oregon. Ciriiriga hadda ka jira marinka ayaa si xun u saameeya kalsoonida adeegga gaadiidka dadweynaha iyo xawaaraha safarka. Waqtiyada safarka baska ee u socda koonfurta ee ka gudbaya buundada ayaa hadda ilaa saddex jeer ka dheer inta lagu jiro qaybo ka mid ah xilliga ugu sarreeya ee subaxdii marka loo eego xilliyada aan mashquulka ahayn. Waqtiyada safarka ee gaadiidka dadweynaha ee isticmaalaya waddooyinka guud ee I-5 ee aagga Barnaamijka ayaa la filayaa inay kordhaan si weyn marka la gaaro 2030.

Badbaadada iyo u nuglaanshaha shilalka

Buundada Interstate-ka iyo qaybaheeda soo dhowaanshaha waxay la kulmaan heerar shil oo ka sarreeya in ka badan laba jeer celceliska heer gobol ee xarumaha la midka ah. Qiimaynta shilalka guud ahaan waxay u aanaysaa shilalkan ciriiriga taraafikada iyo dhaqdhaqaaqyada is-dhexgalka ee la xiriira isgoysyada isku dhow iyo masaafada gaaban ee isku-darka. Iyadoo aan lahayn waddooyin burburka ama garabka waddada, xitaa shilalka taraafikada ee yaryar ama istaagga baabuurta waxay keenaan dib u dhac weyn ama shilal aad u daran (Jaantuska 2).

Sannadkii 2005, waqtiyada safarka baska ee u socda koonfurta ee ka gudbaya buundooyinka waxay ahaayeen ilaa saddex jeer ka dheer inta lagu jiro qaybo ka mid ah xilliga ugu sarreeya ee subaxdii (tusaale, xilliga taraafikada badan ee subaxdii) marka loo eego xilliyada aan mashquulka ahayn. Sannadkii 2019, waqtiyada safarka baska waxay ahaayeen afar jeer ka dheer inta lagu jiro xilliga ugu sarreeya ee subaxdii.

Haddii aan la horumarin buundooyinka, waqtiyada safarka ee gaadiidka dadweynaha ee isticmaalaya waddooyinka guud ee I-5 ee u socda koonfurta inta lagu jiro xilliga ugu sarreeya ee subaxdii ayaa la filayaa inay kordhaan marka la gaaro 2045 sababo la xiriira ciriiriga oo kordhay.

Sannadkii 2005, Buundada Interstate-ka iyo qaybaheeda soo dhowaanshaha waxay la kulmeen heerar shil oo ka sarreeya in ka badan laba jeer celceliska heer gobol ee xarumaha la midka ah. Sannadkii 2019, heerarka shilalka waxay ahaayeen saddex jeer ka sarreeya celceliska heer gobol ee xarumaha la midka ah. Shilalka ka dhaca aagga Barnaamijka IBR ayaa laga yaabaa inay kordhaan ku dhawaad 30% marka la gaaro 2045 haddii aan wax horumarin ah la samayn.

Waxaa jiray toddobo shil oo dhimasho sababay oo ka dhacay aagga Barnaamijka intii u dhaxaysay 2015 iyo 2019.

¹⁰ Hadalkani wuxuu gaar u yahay gobolka Portland/Vancouver Metro.

Jaantuska 2. Shil xiraya Buundada Interstate



Kaabayaasha baaskiilka iyo dadka lugaynaya oo aan heerkaas gaarin

Waddooyinka baaskiilka/dadka lugaynaya ee Buundada Interstate waa qiyaastii 3.5 ilaa 4 fuudh oo ballac ah, kuwaas oo ka cidhiidhsan heerka 10-ka fuudh, waxayna ku yaallaan meel aad ugu dhow waddooyinka taraafikada, taas oo saameynaysa badbaadada dadka lugaynaya iyo kuwa baaskiilka wata (Jaantuska 3). Isku xirnaanta tooska ah ee dadka lugaynaya iyo baaskiilada ayaa liidata aagga Barnaamijka.

Jaantuska 3. Waddada Baaskiilka iyo Dadka Lugaynaya ee Buundada Interstate



U hoggaansanaanta Xeerka Maraykanka ee Naafada (ADA) way ku kala duwan tahay waddooyinka hadda jira ee la wada isticmaalo. Waddooyinku waxay u hoggaansamaan jiidada ugu badan (4.7%) mana jiraan waxyaabo ka soo laadlaada ama ka soo baxa waddooyinka. Si kastaba ha ahaatee, waddooyinku uma hoggaansamaan tilmaamaha loogu talagalay jaranjarooyinka (tirada iyo naqshadda labadaba), ballaca, meelaha la isku dhaafi karo, jiidada isgoyska, ama dhererka biraha (FHWA 2001; U.S. Access Board 2013). Waddooyinku waxay sidoo kale u dhow yihiin waddooyinka taraafikada; tani waxay kordhisaa soo-gaadhista baaskiilleyda iyo dadka lugaynaya ee taraafikada baabuurta, buuqa, iyo wasakhda.

Dayacnaanta dhulgariirka

Buundada Interstate ee hadda jirta waxay ku taallaa aag firfircoon oo dhulgariir ah. Ma buuxiso heerarka hadda jira ee dhulgariirka waxayna u nugul tahay inay burburto haddii uu dhaco dhulgariir.

Dhammaan buundooyinka waddooyinka waaweyn ee cusub ee ay maalgeliso dawladda federaalku waxaa looga baahan yahay in loo naqshadeeyo daabacaadda hadda jirta ee Ururka Maraykanka ee Waddooyinka Gobolka iyo Saraakiisha Gaadiidka Tilmaamaha Naqshadaynta ee Culayska-iyo-Iska-caabbinta (LRFD) Naqshadaynta Buundada ee Dhulgariirka (AASHTO 2022). Intaa waxaa dheer, Waaxyaha Gaadiidka ee Gobolka (DOTs) waxay caadi ahaan qaataan habab maxalli ah si wax looga qabto khataraha juqraafigeed ee gobolka (tusaale, Aagga Cascadia Subduction). Waaxyaha Gaadiidka ee Gobolka ayaa sidoo kale laga yaabaa inay qoraan heerar sare oo waxqabadka dhulgariirka ah iyadoo lagu salaynayo muhiimadda qaab-dhismeedka maadaama ay la xiriiro badbaadada dadweynaha, difaaca qaranka, iyo maalgashiga dhaqaalaha, sida kiiska Buundada Interstate.

Buundooyinka hadda jira waxaa la naqshadeeyay ka hor inta aan la aasaasin xeerarka casriga ah ee naqshadaynta dhulgariirka. Aasaaska ayaa u badan inay barakacaan inta lagu jiro dhulgariir xooggan, taas oo keenta in qaybaha buundada ay ku dumaan Webiga Columbia. Intaa waxaa dheer, munaaradaha kor u qaada qaybta dhaqaaqa ayaa culays badan saari doona sababtoo ah inertia-ka miisaanka shubka ah waxayna ku dumi doonaan buundada, taas oo keenta in qaybaha ku dhow ay fashilmaan. Suurtagalnimadan burburka ayaa sabab u ah xaqiiqda ah in boqollaal tiir oo taageera buundada alwaaxda ah ay ku fadhiyaan ciid dabacsan oo dareeri karta inta lagu jiro dhulgariir.

Sidee bulshadu uga qayb qaadataa?

Barnaamijka IBR wuxuu la shaqaynayay hay'adaha la-hawlgalayaasha, dawladdaha qabaa'ilka, bulshooyinka maxalliga ah iyo ururada, iyo dadweynaha tan iyo dabayaaqadii 2020 wuxuuna waday hawlgelin bulsho oo rasmi ah, oo la beegsaday tan iyo Febraayo 2021. Hawlgelinta la beegsaday waxaa ka mid ahaa wacyigelin gaar ah oo loogu talagalay wakiillada kooxaha soo socda: dadka deggan; dadka safarka ah; isticmaalayaasha gaadiidka dadweynaha; warshadaha ganacsiga iyo xamuulka; ururada xaafadaha iyo kooxaha bulshada; dadka laga tirada badan yahay iyo kuwa ku hadla Ingiriisiga xaddidan; dawladdaha qabaa'ilka; saraakiisha la doortay; iyo warshadaha badda. Barnaamijka IBR wuxuu tixgeliyaa dhammaan faallooyinka lagu helay dadaalladan hawlgelinta wuxuuna ku darayaa talooyinka sida ku habboon. Dhab ahaantii, hawlgelintani waxay gacan ka gaysatay qaabaynta istaraatiijiyadda isgaadhsiinta iyo hirgelinta, habka dib u eegista deegaanka, iyo xulashooyinka naqshadaynta ee qayb ka ah LPA-ga Wax-ka-beddelka. Macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan dadaallada ka qaybgalka dadweynaha ee Barnaamijka IBR waxaa laga heli karaa Lifaafa B, Ka-qaybgalka Dadweynaha.

ODOT iyo WSDOT waxay isugu yeereen Kooxda Hoggaaminta Fulinta ee 12-ka xubnood ka kooban si ay u bixiyaan talooyin hoggaamineed oo heer gobol ah oo ku saabsan arrimaha muhiimka ah ee barnaamijka ee muhiimka u ah bulshada. Xubnaha Kooxda Hoggaaminta Fulinta waxaa ka mid ah wakiillo ka socda 10-ka hay'adood ee iskaashiga labada gobol oo leh door toos ah oo bixinta ama hawlgelinta ah ee nidaamka gaadiidka isku dhafan, multimodal ee ku xeeran Buundada Interstate, iyo sidoo kale wakiil bulsho oo ka socda gobol kasta oo ka shaqeeya Kooxda La-talinta Bulshada.

Qabyo-qoraalka SEIS waxaa la daabacay Sebtembar 20, 2024, waxaana muddo 60 maalmood ah oo faallooyinka dadweynaha ah ay dhaceen laga bilaabo daabacaadda ilaa Noofambar 18, 2024. Nuqul elektaroonig ah oo ka mid ah Qabyo-qoraalka SEIS ayaa laga heli jiray bogga internetka ee Barnaamijka IBR. Nuqul daabacan iyo nuqul elektaroonig ah ayaa sidoo kale loo heli jiray in lagu arko xafiiska Barnaamijka IBR iyadoo la ballansanayo.

Waxaa jiray siyaabo badan oo dadweynaha iyo dhinacyada kale ee xiisaynaya ay u soo gudbiyaan faallooyinka. Faallooyinka qoran waxaa lagu ururiyay iyada oo loo marayo foomka faallooyinka ee khadka tooska ah ee bogga internetka ee Barnaamijka, iimaylka cinwaanka iimaylka ee SEIS, iyo boostada caadiga ah ee xafiiska Barnaamijka IBR. Faallooyinka afka ah waxaa lagu ururiyay fariin cod ah oo ku saabsan khadka faallooyinka SEIS ee Barnaamijka IBR.

Faallooyinka waxaa sidoo kale lagu soo gudbiyay dhageysiga dadweynaha ee Qabyo-qoraalka SEIS, kuwaas oo lagu qabtay Portland (Oktoobar 17, 2024, Xarunta Portland Expo) iyo Vancouver (Oktoobar 15, 2024, Clark College), iyo sidoo kale si dhab ah (Oktoobar 26 iyo Oktoobar 30, 2024).

Barnaamijku wuxuu helay in ka badan 3,600 oo gudbin faallooyinka dadweynaha ah oo ay ku jiraan in ka badan 9,000 oo faallooyin shaqsi ah.¹¹ In kasta oo jawaab-celintu ay daboolaysay mawduucyo kala duwan, afarta qaybood ee mawduuca leh faallooyinka ugu badan waxay ahaayeen gaadiidka, naqshadaynta, tolling-ka, iyo beddelka iyo xulashooyinka naqshadaynta buundada. Barnaamijka IBR wuxuu tixgeliyay dhammaan faallooyinka wuxuuna ku daray jawaab-celinta SEIS-ka kama dambaysta ah. Jawaabaha faallooyinka ku saabsan Qabyo-qoraalka SEIS waxaa lagu bixiyay Lifaaqa S, Faallooyinka iyo Jawaabaha Qabyo-qoraalka SEIS. Barnaamijka IBR wuxuu sii wadi doonaa la shaqaynta la-hawlgalayaasha iyo bulshada inta lagu jiro naqshadaynta kama dambaysta ah.

Waa maxay LPA-ga Wax-ka-beddelka?

CRC LPA waxaa lagu cusbooneysiisay iyadoo lala kaashanayo wada-hawlgalayaasha federaalka, qabaa'ilka, gobolka, iyo kuwa maxalliga ah si loo aasaaso LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay, kaas oo qaybihiisa aasaasiga ah ay ansixiyeen WSDOT, ODOT, iyo dhammaan siddeedda hay'adood ee wada-hawlgalayaasha maxalliga ah xagaagii 2022.¹² LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay waxaa ku jira noocyo kala duwan oo horumarin gaadiid ah oo ku baahsan marinka 5-mayl ah. Cutubka 2, Sharraxaadda Beddelka, wuxuu ka kooban yahay sharraxaad faahfaahsan oo ku saabsan barnaamijka IBR. Qaybaha aasaasiga ah ee la soo jeediyay ee LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay¹³ ee lagu qiimeeyay SEIS-ka waa:

- Lammaane cusub oo buundooyinka Webiga Columbia ah—mid loogu talagalay safarka waqooyi iyo mid loogu talagalay safarka koonfurta—oo laga dhisay galbeedka buundada hadda jirta. Buundooyinka cusub mid kastaa wuxuu ku dari doonaa saddex waddo oo waaweyn, garbaha badbaadada, iyo hal waddo oo dheeri ah oo jiho kasta ah. Marka dhammaan waddooyinka waaweyn, gaadiidka dadweynaha, iyo gaadiidka firfircoon loo raro buundooyinka cusub ee Webiga Columbia, buundada Interstate-ka ee hadda

¹¹ Gudbintu waxay tixraacaysaa dukumeentiga oo dhan ee la soo gudbiyay, sida iimaylka, warqadda, ama foomka faallooyinka. Gudbin kasta waa la eegay waxaana loo kala saaray faallooyin ku salaysan mawduuca. Hal gudbin waxay ka koobnaan kartaa faallooyin badan.

¹² "Walxaha aasaasiga ah" ee LPA-ga Wax-ka-beddelka waxay ku salaysan yihiin waxa hay'adaha la-hawlgalayaasha maxalliga ah ay ku taageereen qaraar iyo shuruudo sannadkii 2022. Ansixinta ay hay'adaha wada-hawlgalayaasha maxalliga ahi ku sameeyeen qaybaha aasaasiga ah kama hor istaagin in la tixgeliyo ikhtiyaarrada kale ee naqshadeynta ee macquulka ah. Tusaale ahaan, tan iyo markii ansixintu dhacday oo uu barnaamijka IBR horumaray, faahfaahinta LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay way horumareen oo way isbeddeleen. Natiijo ahaan, dhowr ikhtiyaar oo naqshadeyn ah oo aan lagu darin ansixinta wada-hawlgalayaasha ayaa lagu daray oo lagu falanqeebay SEIS-kan. Taloooyinka LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay ee 2022 iyo mid kasta oo ka mid ah qaraarada iyo shuruudaha wada-hawlgalayaasha ee ku saabsan LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay ee ka tarjumaya habka rasmiga ah ee wada-hawlgalayaasha ayaa laga helayaa Lifaaqa F ee lifaaqa D ee SEIS-kan. Ansixinta wada-hawlgalayaasha barnaamijka IBR ee LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay iyo shuruudaha kama hor istaagin tixgelinta ikhtiyaarrada kale ee naqshadeynta ee macquulka ah ee ku jira Qabyo-qoraalka ama SEIS-ka kama dambaysta ah, mana saameyn doonaan Diiwaanka Go'aanka ee Wax-ka-beddelka ee hay'adaha hoggaanka wadajirka ah ee federaalka.

¹³ Dhammaan xarumaha gaadiidka waxaa loo naqshadeyn doonaa si waafaqsan qeexitaannada hadda jira ee AASHTO, WSDOT, iyo ODOT.

jirta (labada qayboodba) waa laga saari doonaa. Kanaalka navigation-ka ee aasaasiga ah waxaa loo rarayaa qiyaastii 500 cagood koonfurta (oo lagu cabbiray xarunta kanaalka) meesha uu hadda ku yaallo meel u dhow xeebta Vancouver.

- 1.9-mayl LRT d) oo kordhin a ah ee Metropolitan Area Express (MAX) ee hadda jira laga bilaabo Saldhigga MAX ee Expo Center ee Waqooyiga Portland, halkaas oo uu hadda ku dhammaado, ilaa meel u dhow Evergreen Boulevard ee Vancouver. Horumarintu waxay ku dari doontaa saldhigyo cusub oo ku yaal Hayden Island, bartamaha magaalada Vancouver (Waterfront Station), iyo meel u dhow Evergreen Boulevard (Evergreen Station), iyo sidoo kale dib-u-dhiska Saldhigga MAX ee Expo Center ee hadda jira. TriMet, oo maamusha nidaamka MAX, ayaa sidoo kale maamuli doonta kordhinta khadka jaalaha ah.
- Horumarinta LRT la xiriira sida xarumaha korontada (TPSSs),¹⁴ nidaamka catenary-ka ee kor ku xusan, xarumaha taageerada calaamadaha iyo isgaarsiinta, xarun habeenkii ah oo loogu talagalay gaadiidka tareenk-a fudud (LRV) ee Expo Center, 19 LRV oo cusub, iyo xarun dayactir oo la ballaariyay oo ku taal Xarunta Hawlgallada iyo Dayactirka Tareenka Fudud ee Ruby Junction (OMF) ee TriMet.
- Xiriirinta adeegga gaadiidka baska ee maxalliga ah, oo ay ku jiraan baska degdegga ah iyo waddooyinka baska ee degdegga ah, iyadoo lala kaashanayo C-TRAN, marka lagu daro adeegga cusub ee LRT ee la soo jeediyay.
- Garbaha I-5 laga bilaabo Interstate Avenue/Victory Boulevard ilaa SR 500/39th Street si loo dejiyo adeegga baska degdegga ah ee garabka jiho kasta.
- Horumarinta adeegga gaadiidka baska ee la xiriira, oo ay ku jiraan saddex goobood oo basas ah oo dheeri ah oo loogu talagalay basaska cusub ee C-TRAN OMF ee hadda jira (eeg Qaybta **Error! Reference source not found., Error! Reference source not found.**, wixii macluumaad dheeraad ah ee ku saabsan adeeggan).
- Horumarinta toddoba isgo oo I-5 ah e u dhexeeya Interstate Avenue/Victory Boulevard ee Portland iyo SR 500/39th Street ee Vancouver. Qaar ka mid ah waddooyinka maxalliga ah ee ku dhow ayaa dib loo habeyn doonaa si ay u dhammaystiraan naqshadaha cusub ee isgoysyada oo ay u horumariyaan xiriirka maxalliga ah ee bari-galbeed.
- Lix buundo oo cusub oo ku dhow North Portland Harbor: mid dhinaca bari ee buundada I-5 North Portland Harbor ee hadda jirta eed ama la dulsaaray buundada hadda jirta (taas oo laga saari doono). Buundooyinka ayaa qaadi doona (laga bilaabo galbeed ilaa bari) waddooyinka LRT, waddada koonfurta I-5 ee u socota Marine Drive, waddada weyn ee koonfurta I-5, waddada weyn ee waqooyiga I-5, waddada waqooyiga I-5 ee ka timaada Marine Drive, iyo buundo arterial ah oo loogu talagalay taraafikada maxalliga ah ee Hayden Island oo leh waddo loo wada isticmaalo dadka lugeynaya iyo kuwa baaskiilka wata.
- Noocyo kala duwan oo horumarin ah oo loogu talagalay dadka lugeynaya, baaskiilka wata, iyo kuwa isticmaala gaadiidka kale ee firfircoon ee ku baahsan aagga daraasadda, oo ay ku jiraan nidaamka waddooyinka la wada isticmaalo, waddooyinka baaskiilka, waddooyinka dadka lugeynaya, calaamadeyn la xoojiyay, iyo horumarinta xarumaha si waafaqsan Sharciga Dadka Naafada ah ee Mareykanka. Kuwan waxaa dukumeentigan loogu yeeraa horumarinta *gaadiidka firfircoon*.
- Lacag-qaadista heerka doorsoomaha, oo ay ku jiraan calaamadaha iyo qalabka, darawalada isticmaalaya marinka webiga sida qalab maareyn baahi iyo maalgelin ah.

Marka lagu daro qaybaha aasaasiga ah ee kor lagu sharraxay, LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay waxaa ku jira shan qaybood oo ikhtiyaarro naqshadeyn ah. Ikhtiyaarrada naqshadeynta waxay la xiriiraan (1) tirada waddooyinka dheeraadka ah; (2) qaabeynta buundada; (3) joogitaanka waddooyinka C Street; (4) habeynta I-

¹⁴ TPSS kasta wuxuu noqon doonaa qiyaastii 75 cagood iyo 50 cagood, oo ay ku jiraan meelaha baabuurta la dhigto iyo meelaha laga galo.

5 ee bartamaha magaalada Vancouver; iyo (5) goobaha baabuurta la dhigto. Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay waxaa lagu aqoonsaday qoraal geesinimo leh iyo xiddig ku yaal Jadwal 1.

- **Waddooyinka Dheeraadka ah.** Ikhtiyaarrada hal ama laba waddo oo dheeraad ah. Waddooyinka dheeraadka ah waa xiriirinta waddooyinka waaweyn ee hagaajiya badbaadada isgoysyada iyadoo la siinayo darawalada meel iyo waqti badan si ay ugu biiraan, u kala baxaan, oo ay ugu dhex milmaan meelaha laga galo waddooyinka waaweyn.
 - Ikhtiyaarka naqshadeynta hal waddo oo dheeraad ah ayaa ku fidi doona buundooyinka Webiga Columbia inta u dhaxaysa isgoyska Marine Drive iyo isgoyska Mill Plain Boulevard.
 - Ikhtiyaarka naqshadeynta laba waddo oo dheeraad ah ayaa kordhin doona waddo labaad oo dheeraad ah jiho kasta oo I-5 ah marka lagu daro hal waddo oo dheeraad ah oo lagu daray LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay. Dariibka labaad ee dheeraadka ah ayaa sidoo kale ku fidi doona buundooyinka Webiga Columbia marka lagu daro oo lagu daray dariibyada dheeraadka ah ee jira laga bilaabo qiyaastii Interstate Avenue/Victory Boulevard ilaa SR 500/39th Street.
- **Qaabeynta Buundada.** Saddex qaabeynta buundooyinka ayaa la tixgelinayaa:
 - Buundooyin laba-dabaq ah oo go'an: 116 cagood oo nadiifinta navigation-ka toosan ah oo ka sarreeya kanaalka navigation-ka aasaasiga ah.
 - Buundooyin hal-heer ah oo go'an: 116 cagood oo nadiifinta navigation-ka toosan ah oo ka sarreeya kanaalka navigation-ka aasaasiga ah.
 - Buundooyin hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, oo leh qaybo la dhaqaajin karo oo ka sarreeya kanaalka navigation-ka aasaasiga ah: 178 cagood oo nadiifinta navigation-ka toosan ah marka ay furan yihiin iyo 90 cagood marka ay xiran yihiin (kanaalka doonyaha ee waqooyi wuxuu yeelan doonaa 99 cagood oo nadiifinta navigation-ka toosan ah, kanaalka doonyaha ee koonfurta wuxuu yeelan doonaa 90 cagood oo nadiifinta navigation-ka toosan ah).
- **C Street Ramps.** Ikhtiyaarrada haya ama baabi'iyaa C Street ramps-ka jira ee bartamaha magaalada Vancouver.
- **I-5 Alignment ee Bartamaha Magaalada Vancouver.** Ikhtiyaarrada haya I-5 mainline meesha ay hadda taallo ama u wareejiya I-5 mainline ilaa 40 cagood dhanka galbeed ee bartamaha magaalada Vancouver inta u dhaxaysa isgoyska SR 14 iyo isgoyska Mill Plain Boulevard.
- **Park and Rides.** Ikhtiyaarrada lagu bixinayo awoodda baarkinka si loo qaado 1,270 baabuur oo lagu qoondeeyay park and rides meel u dhow Waterfront Station iyo Evergreen Station si loogu adeego rakaabka LRT.

Jadwal 1. Ikhtiyaarrada Naqshadda LPA ee Wax Laga Beddelay ee lagu daray SEIS-ka Qabyada ah iyo kan Ugu Dambeeya

Qaybta LPA ee Wax Laga Beddelay	Ikhtiyaarrada Naqshadda
Dariibyada dheeraadka ah	<ul style="list-style-type: none"> • Hal dariib oo dheeraad ah jiho kasta oo ka mid ah buundooyinka cusub ee Webiga Columbia iyo qaybaha u dhow ee I-5* • Laba dariib oo dheeraad ah jiho kasta oo I-5 ah ayaa ku fidi doona buundooyinka Webiga Columbia marka lagu daro, oo lagu daray, dariibyada dheeraadka ah ee jira laga bilaabo qiyaastii Interstate Avenue/Victory Boulevard ilaa SR 500/39th Street
Qaabeynta buundada	<ul style="list-style-type: none"> • Qaabeynta buundada laba-dabaq ah ee go'an

Qaybta LPA ee Wax Laga Beddelay	Ikhtiyaarrada Naqshadda
	<ul style="list-style-type: none"> • Qaabeynta buundada hal-heer ah ee go'an* • Qaabeynta buundada hal-heer ah ee la dhaqaajin karo
C Street ramps	<ul style="list-style-type: none"> • Iyadoo leh C Street ramps* • La'aanteed C Street ramps
I-5 Alignment ee bartamaha magaalada Vancouver	<ul style="list-style-type: none"> • I-5 alignment oo dhexe* • U wareejinta dhanka galbeed ee I-5 alignment
Park and Rides	<ul style="list-style-type: none"> • Bixi awoodda baarkinka si loo qaado 1,270 baabuur oo loo qaybiyay laba park and rides: hal park and ride oo leh 570 meelood oo baarkin ah meel u dhow Waterfront Station iyo mid kale oo park and ride ah oo leh 700 meelood oo baarkin ah meel u dhow Evergreen Station. Goobaha park and rides ee la qiimeeyay waxaa ka mid ah: <ul style="list-style-type: none"> – Park and rides-ka suurtagalka ah ee Waterfront Station <ul style="list-style-type: none"> ▪ Columbia Way (hoosta I-5) ▪ Columbia Street/SR 14 ▪ Columbia Street/Phil Arnold Way – Goobaha suurtagalka ah ee baabuurta la dhigto ee Saldhigga Evergreen <ul style="list-style-type: none"> ▪ Library Square ▪ Columbia Credit Union • Bixi awoodda baarkinka si loo qaado 1,270 baabuur oo ku kala baahsan ilaa shan goobood oo baarkin ah oo kor ku xusan^{a*}

Qoraallo:

* Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee lagu taliyay waxay ku qoran yihiin xarfo waaweyn (bold).

a Iyadoo ku xiran tixgelinta naqshadeynta kama dambaysta ah, waxaa laga yaabaa in la go'aansado in la isticmaalo wax ka yar shanta goobood. Falanqayntu waxay u qaadanaysaa dhammaan shanta goobood maadaama ay ku jirto dhammaan saameynta jireed.

Qayb kasta oo kheyraad ah ee Cutubka 3, Xaaladaha Jira iyo Cawaaqibka Deegaanka, isku-darka kala duwan ee ikhtiyaarrada naqshadeynta ayaa la falanqeyay si loo barbardhigo kala duwanaanshaha saameynta deegaanka ama faa'iidooyinka si macquul ah loo saadaalin karo ee u dhexeeya ikhtiyaarrada naqshadeynta. Dhammaan ikhtiyaarradan naqshadeynta waxaa lagu aqoonsaday oo lagu qiimeeyay Qabyo-qoraalka SEIS waxayna sii wadaan in si buuxda loogu qiimeeyo SEIS-kan kama dambaysta ah. Dhammaan go'aamada cunsurka naqshadeynta waxaa lagu qaban doonaa Diiwaanka Go'aanka ee Wax laga beddelay oo qayb ka ah beddelka la doortay.

Horumarinta gaadiidka ee loo soo jeediyay Modified LPA iyo ikhtiyaarrada naqshadeynta ayaa lagu muujiyay Jaantus4. Faahfaahin dheeraad ah (oo ay ku jiraan farqiga u dhexeeya IBR Modified LPA iyo CRC LPA) ayaa laga heli karaa Cutubka 2, Sharaxaadda Beddelka.

Jaantus4. Qaybaha Modified LPA



Sidee loo dhisi lahaa Modified LPA?

Dhismaha Barnaamijka IBR waxaa loo kala horraysiin doonaa iyadoo la raacayo arrimo badan, sida baaxadda horumarinta, noocyada kala duwan ee kaabayaasha iyo takhasusyada dhismaha ee la xiriira ee loo baahan yahay, wakhtiga maalgelinta la helay, dayactirka taraafikada ee I-5, navigation-ka Webiga Columbia, xaddidaadaha xilliyeed iyo cimilada, shuruudaha ruqsadda, iyo tixgelinno kale. Xirmooyin dhismo oo badan ayaa la filayaa in ay horumariyaan oo ay keenaan hay'ado kala duwan—WSDOT, ODOT, TriMet iyo C-TRAN—kuwaas oo isticmaali doona habab kala duwan oo bixinta (tusaale, naqshadeyn-qandaraas-dhisid, naqshadeyn-dhisid, naqshadeyn-dhisid horumarsan, maareeyaha dhismaha/qandaraaslaaha guud).

Xirmooyinka dhismaha ee ugu horreeya ayaa la filayaa inay noqdaan buundooyinka cusub ee Webiga Columbia iyo waddooyinka soo gala. Xirmooyinka dhismaha ee xiga ayaa loo kala horraysiin doonaa guud ahaan aagga Barnaamijka. Hawlaha dhismaha ee hore ayaa laga yaabaa inay ka dhacaan aagga Barnaamijka si loogu diyaargarooobo shaqada beddelka buundada. Duminta Buundada Interstate-ka ee hadda jirta ayaa dhici doonta ka dib marka buundooyinka cusub ee Webiga Columbia loo furo taraafikada. Dhismaha qaybaha kale ee Modified LPA ayaa loo kala horraysiin doonaa inta lagu jiro iyo ka dib marka dhismaha buundooyinka cusub ee Webiga Columbia uu bilaabmo.

Kaabayaasha lacag-bixinta elektaroonigga ah ee Buundada Interstate-ka ee hadda jirta ayaa la dhisi doonaa oo shaqayn doona meel u dhow bilowga dhismaha buundooyinka cusub ee Webiga Columbia waxaana la dhisi doonaa oo shaqayn doona buundooyinka cusub ee Webiga Columbia waqtigii loogu talagalay furitaankooda. Qiimaha lacag-bixinta iyo siyaasadaha lacag-bixinta (oo ay ku jiraan lacag-bixinta ka hor dhammaystirka) waxaa go'aamin doona Guddiga Gaadiidka ee Oregon iyo Guddiga Gaadiidka ee Gobolka Washington. Tixraac Qaybta 2.2.8, Lacag-bixinta, wixii macluumaad dheeraad ah.

Error! Reference source not found. waxay liis garaysaa qaybaha dhismaha ee ugu muhiimsan ee Modified LPA oo ay la socdaan muddada dhismaha ee lagu qiyaasay iyo sharraxaadaha shaqada la xiriirta. Qaybaha dhismaha ee ugu muhiimsan waxaa lagu qeexi doonaa xoogaa horumarin shaqo ah oo ku saabsan dariiqa Barnaamijka; tusaale ahaan, dhismaha buundooyinka cusub ayaa lala xiriirin doonaa dhismaha xiriirka I-5 ee hadda jira, taas oo awood u siinaysa isticmaalka buundooyinka cusub inta qaybaha kale ee Barnaamijka la dhisayo. Qayb kasta oo liis garaysan waxay u baahan doontaa xirmooyin dhismo oo badan—yar iyo weyn, guud iyo takhasus leh. Sida dhismaha uu u socdo, xiriirada ku-meel-gaarka ah ayaa laga yaabaa inay meesha yaallaan inta qaybaha xiga la dhisayo iyo xiriirada kama dambaysta ah iyo dhammaystirka la dhammaystirayo. Qorshaha dhismaha ee hordhaca ah ayaa laga yaabaa inuu isbeddelo marka Barnaamijku u socdo dhinaca dhismaha. Xirmooyinka dhismaha waxaa laga yaabaa in si dheeraad ah loo isku daro ama loo kala saaro inta lagu jiro bixinta Barnaamijka. Dhismaha dhammaan qaybaha lagu aqoonsaday Barnaamijka ayaa laga yaabaa inay socdaan in ka badan 10 sano.

Muddada lagu qiyaasay waxaa loo muujiyay sidii safaf si ay u muujiyaan suurtagalnimada in maalgelinta Barnaamijka loo kala horraysiiyo waqti ka dib. Marka lagu daro maalgelinta, jadwalka qandaraaslaha, xaddidaadaha sharciyeed ee shaqada biyaha, tixgelinta navigation-ka webiga, ruqsadaha iyo oggolaanshaha, cimilada, qalabka, iyo qalabka ayaa dhammaantood saameyn ku yeelan kara muddada dhismaha iyo is-dul-saarka dhismaha qaybo gaar ah. Shaqo gaar ah oo ka hooseysa calaamadda biyaha sare ee caadiga ah ee Webiga Columbia iyo Dekedda Waqooyiga Portland ayaa lagu xaddidi doonaa si loo yareeyo saameynta noocyada ku qoran Sharciga Noocyada Khatarta ah iyo deegaankooda muhiimka ah ee loo qoondeeyay.

Inta lagu jiro inta badan xilliyada dhismaha, saddex waddo oo safar ah oo jiho kasta ah oo ku taal I-5 (oo qaadaya baabuurta gaarka loo leeyahay, xamuulka, iyo basaska) ayaa ahaan doona kuwo furan inta lagu jiro saacadaha ugu sarreeya. Xaddidaadaha iyo xiritaannada ka baxsan saacadaha ugu sarreeya iyo dhammaadka usbuuca ayaa laga yaabaa inay lagama maarmaan noqdaan inta lagu jiro dhismaha. Xiriirada gaadiidka firfircoon ayaa la ilaalin doonaa inta lagu jiro dhismaha. Isku-dubbarid horumarsan iyo ogeysiis dadweyne ayaa la bixin doonaa xaddidaadaha, xiritaannada ku-meel-gaarka ah ama muddada dheer, iyo leexashada waddooyinka waaweyn, waddooyinka maxalliga ah, gaadiidka, iyo isticmaaleyaasha gaadiidka firfircoon iyada oo loo marayo tas-hiilaad la heli karo iyo raadinta waddooyinka (tixraac Qaybta 3.1, Gaadiidka, wixii macluumaad dheeraad ah, oo ay ku jiraan waddooyinka maxalliga ah iyo xiritaannada marin-u-helka ama interstate-ka). Ugu yaraan hal kanaal oo navigation ah oo ku yaal Webiga Columbia ayaa ahaan doona mid u furan maraakiibta inta lagu jiro dhismaha. Isku-dubbarid horumarsan iyo ogeysiis ayaa la bixin doonaa xaddidaadaha ama xiritaannada ku-meel-gaarka ah ee kanaallada navigation-ka sida loogu baahan yahay (tixraac Qaybta 3.2, Navigation, wixii macluumaad dheeraad ah).

Jadwalka 2. Qorshaha Xirmooyinka Dhismaha ee Hordhaca ah

Qaybta iyo Goobta Guud	Muddada Lagu Qiyaasay	Sharaxaadda	Xirmooyinka Dhismaha
<p>Buundooyinka Webiga Columbia, waddooyinka soo gala, iyo duminta Buundada Interstate-ka <i>Hayden Island ilaa Evergreen Boulevard</i></p>	<p>6 ilaa 8 sano</p>	<ul style="list-style-type: none"> Isku-xigxiga guud ee buundooyinka cusub waxaa ka mid noqon doona diyaarinta bilowga ah iyo rakibidda tiirarka aasaasiga ah, koofiyadaha shaafafka, tiirarka pier-ka, dhismaha sare, iyo cunsurrada sagxadda, oo ay ku xigto nidaamyada iyo shaqada dhammaystirka. Isku-xiraha SR 14 waxaa lagu dhisi doonaa xirmo dhisme oo gooni ah waana in la dhammaystiraa ka hor inta aan dhammaan taraafikada loo wareejin buundooyinka cusub ee Webiga Columbia. Duminta Buundada Interstate-ka ee hadda jirta waxay bilaaban kartaa oo keliya ka dib marka taraafikada loo wareejiyo buundooyinka cusub ee Webiga Columbia. 	<ul style="list-style-type: none"> Buundooyinka Webiga Columbia^a Hababka^a Rakibaadda Calaamadaha iyo Qalabka Lacag-bixinta ee Kahor Dhammaystirka SR 14 A Buundada Evergreen Duminta Buundada Interstate-ka
<p>Tareenka fudud iyo gaadiidka basaska ee garabka waddada <i>Xarunta Expo ilaa Xarunta Evergreen; Ruby Junction</i></p>	<p>4 ilaa 7 sano</p>	<ul style="list-style-type: none"> Habaynta tareenka fudud waxaa qayb ahaan taageeri doona buundada Webiga Columbia ee dhinaca koonfureed iyo qaab-dhismeedka hababka soo galitaanka. Dhismaha tareenka fudud waxaa ku jiri doona dhammaan kaabayaasha la xiriira qaybaha tareenka fudud ee xirmada dhismaha ee Xirmooyinka Gaadiidka (tusaale, nidaamka fiilooyinka kor ku xiran, waddooyinka tareenka, xarumaha, iyo goobaha baabuurta la dhigto). Gaadiidka basaska ee garabka waddada waxaa ku jiri doona qaybaha basaska ee u dhigma ee xirmada dhismaha ee Xirmooyinka Gaadiidka. 	<ul style="list-style-type: none"> Buundada Gaadiidka ee Dekedda Waqooyiga Portland Marine Drive A (taageeraya horumarinta gaadiidka) Hayden Island A (taageeraya horumarinta gaadiidka) Xarunta Habeenimada ee Tareenka Fudud Xirmooyinka Gaadiidka Ruby Junction
<p>Isku-xirayaasha Marine Drive iyo Hayden Island iyo buundooyinka Dekedda Waqooyiga Portland <i>Marine Drive ilaa Hayden Island</i></p>	<p>4 ilaa 10 sano</p>	<ul style="list-style-type: none"> Muddada dhismaha isku-xiraha Hayden Island qasab kuma aha inay noqoto mid dhisme firfircoon oo joogto ah. Buundooyinka Dekedda Waqooyiga Portland waxay ku dari karaan dhismaha isku xigxiga ee buundooyinka koonfurta, buundooyinka waqooyiga, iyo duminta buundada Dekedda Waqooyiga Portland ee hadda jirta si loo ilaaliyo dhaqdhaqaaqa taraafikada inta lagu jiro dhismaha. Isku-xirayaasha Hayden Island iyo Marine Drive waxaa loo qaybin karaa dhowr qandaraas, taas oo shaqada ku fidin karta muddo dheer. 	<ul style="list-style-type: none"> Waddooyinka Dusha sare ee Hayden Island Isku-xiraha Hayden Island Buundooyinka Dekedda Waqooyiga Portland Oregon I-5 Koonfurta Oregon I-5 Waqooyiga Ka saarista Buundada Dekedda Waqooyiga Portland Isku-xiraha Marine Drive Waddada North Expo

Qaybta iyo Goobta Guud	Muddada Lagu Qiyaasay	Sharaxaadda	Xirmooyinka Dhismaha
Isku-xirayaasha Mill Plain Boulevard, Fourth Plain Boulevard, iyo SR 500/39th Street <i>Mill Plain Boulevard ilaa SR 500</i>	3 ilaa 4 sano	<ul style="list-style-type: none"> Dhismaha isku-xirayaashan waxay noqon karaan kuwo ka madax bannaan midba midka kale. 	<ul style="list-style-type: none"> Isku-xiraha Mill Plain Boulevard Washington Waqooyiga

a Xirmooyinka dhismaha ee Buundooyinka Webiga Columbia iyo Hababka waxay ku jiraan waddada tareenka fudud ee ka imanaysa Habka Buundada Hayden Island, buundooyinka Webiga Columbia, waqooyiga ilaa Evergreen.

Maxay yihiin saameynta la filan karo ee Modified LPA iyo sidee ayay u barbar dhigayaan Beddelka Aan-Dhismaha (No-Build Alternative)?

Qaybtani waxay iftiimaysaa sida Modified LPA, oo ay ku jiraan dhammaan ikhtiyaarrada naqshadeynta, ay u barbar dhigayaan Beddelka Aan-Dhismaha marka la eego waxqabadka gaadiidka iyo saameynta bulshada iyo deegaanka. Jadwal 3waxay soo koobaysaa saameynta gaadiidka ee la filan karo (gaadiidka dusha sare, navigation, iyo duulista), iyo Jadwal 4waxay soo koobaysaa saameynaha kale ee bulshada iyo deegaanka ee la filan karo.¹⁵ Modified LPA oo leh Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR waxaa lagu aqoonsaday tiirka 2 ee Jadwal 3iyo

¹⁵ Dhammaan saadaasha iyo saadaasha ku jira Jadwal 3iyo Jadwal 4waa sanadka naqshadeynta ee 2045 ilaa si kale loo sheego. Sharaxaadda saameynta la filan karo ee hoos timaada ikhtiyaarrada naqshadeynta Modified LPA ee tiirarka 3 ilaa 7 ayaa la barbar dhigayaa Modified LPA oo leh Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay (qaabeynta hal-heer oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, marinnada C Street, iyo I-5 oo udub dhexaad u ah) ee tiirka 2 ilaa si kale loo sheego.

Jadwal 4

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah</u> -, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Laba Marin Caawiye ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo</u> , <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Hanti-wareejin iyo barakicin^{c,d} (Fiiri Qaybta 3.3)</p>	<p>Midna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 120.9 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> 59 guri 58 ganacsi Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta 8 ganacsi. Ma jiro barakicin guri. Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 120.6 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> 59 guri 58 ganacsi Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta 8 ganacsi. Ma jiro barakicin guri. Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 120.9 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> 59 guri 58 ganacsi Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta 8 ganacsi. Ma jiro barakicin guri. Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 122.8 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> 59 guri oo hal-qoys ah, 33 guri oo qoysas badan ah. 61 ganacsi Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta 8 ganacsi. Ma jiro barakicin guri. Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 120.9 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> 59 guri 58 ganacsi Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 2.0 hektar oo la wareegid joogto ah. Barakicinta 8 ganacsi. Ma jiro barakicin guri. Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 4.2 hektar oo la wareegid joogto ah. Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> Dhammaan horumarinta marka laga reebo Goobaha Baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 120.9 hektar oo la wareegid joogto ah. Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> 59 guri 58 ganacsi Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 2.0 hektar oo la wareegid joogto ah. Barakicinta 8 ganacsi. Ma jiro barakicin guri. Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 4.2 hektar oo la wareegid joogto ah. Ma jiro barakicin guri ama ganacsi.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Isticmaalka Dhulka iyo Dhaqdhaqaaqa Dhaqaalaha (Eeg Qaybta 3.4)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Isticmaalka dhulka ee hadda jira ayaa ahaan doona mid u nugul heerarka sare ee ciriiriga iyo suurtagalnimada burburka dhulgariirka. Ma jiro gaadiid awood sare leh, taas oo aan waafaqsanayn siyaasadaha iyo yoolalka la sheegay ee qorshayaasha gaadiidka gobolka. Ciriirigu wuxuu carqaladayn doonaa dhaqdhaqaaqa xamuulka wuxuuna yarayn doonaa wax soo saarka aagga, taas oo si dadban u saamayn karta hirgelinta qorshayaasha isticmaalka dhulka iyo yoolalka horumarinta dhaqaalaha. Khasaaraha ku yimaada koritaanka shaqada ayaa laga yaabaa inuu keeno hoos u dhac ku yimaada qiimaha guryaha, kordhinta meelaha ganacsiga ee banaan, iyo hoos u dhaca baahida loo qabo dib-u-soo-noolaynta bartamaha magaalada. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay u beddeshaa qiyaastii 128.4 hektar oo dhul ah isticmaalka gaadiidka marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (Tiirka 1); hadda inta badan waxaa loo qoondeeyay warshado ama ganacsi iyadoo qayb ka mid ah dhulka loo qoondeeyay guryo. Gaadiidka awoodda sare leh wuxuu waafaqsan yahay qorshayaasha iyo siyaasadaha gobolka, heerka gobolka, iyo heerka deegaanka. Heerarka canshuuraha sare ee xilliyada ugu sarreeya waxay taageeri doonaan siyaasadaha gobolka iyo deegaanka ee ciriiriga mana filayo inay beddelaan qaababka isticmaalka dhulka. Dakhliga canshuurta hantida ayaa hoos u dhici doona marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (-Tiirka 1). Barakicinta ganacsigu waxay awood u leedahay inay saamayn ku yeelato 66 ganacsi iyo 521 shaqaale; ganacsiyada ay saameeyeen waxaa la siin doonaa gargaar dib-u-dejineed. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta buundada laba-laabka ah ee go'an waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxay u beddeshaa qiyaastii 0.3 hektar oo dhul ah oo ka yar isticmaalka gaadiidka. Dhererka ugu sarreeya ee buundada iyo kor u kaca darajada waddada weyn taas oo yarayn karta xawaaraha gaadiidka xamuulka marka la barbar dhigo buundada hal-heer ee go'an, oo leh saameyn dhaqaale oo u dhigma. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hawlgallada taraafikada oo la hagaajiyay (muddo gaaban iyo dhererka ciriiriga, waqtiyada safarka oo la dhimay, iyo fursadaha dhaqdhaqaaqa oo la hagaajiyay) marka la barbar dhigo ikhtiyaarrada naqshadaynta ee leh hal waddo oo kaalmo ah waxay keeni doontaa dhaqdhaqaaq iyo marin u helid wanaagsan oo loogu talagalay xamuulka iyo shaqada. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee u wareegaya dhinaca galbeedka waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee xarunta, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Meelo waaweyn oo hanti ah ayaa si joogto ah loo heli doonaa. 2.0 hektar oo dheeraad ah oo la wareegid joogto ah. Saddex barakicin ganacsi oo dheeraad ah. Suurtagalnimada in la saameeyo 135 shaqaale oo dheeraad ah. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Furitaanka buundada ayaa laga yaabaa inay carqaladayso safarka waddada weyn ee baabuurta iyo xamuulka, adeegga gaadiidka, iyo gaadiidka firfircoon ee ka gudbaya buundooyinka cusub ee Columbia River. Ma jiro maraakiib badeed ama xamuul badeed oo hadda jira ama mustaqbalka ah oo laga reebi doono marinka. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C Street waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta ee leh waddooyinka C Street, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ka saarista waddooyinka C Street waxay keeni doontaa dib u dhac taraafikada iyo waqtiyada safarka oo kordha meel u dhow isgoyska Mill Plain Boulevard iyo bartamaha magaalada Vancouver, taas oo saameyn dhaqaale ku yeelan doonta ganacsiyada maxalliga ah.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <u><i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i></u> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah</u> -, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Laba Marin Caawiye ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
		<ul style="list-style-type: none"> Dhererka buundada ayaa ka reebi doona ilaa afar isticmaale/maraakiibta hadda jira oo u baahan in ka badan 116 cagood oo nadiif ah oo toosan si ay uga gudbaan buundooyinka cusub ee Columbia River marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (Tiirka 1). Isbeddellada ku yimaada hawlgallada ganacsiga ee afartan isticmaale ee webiga ayaa laga yaabaa inay dhacaan, waxaana laga yaabaa inay keento shaqo la'aan. 				<ul style="list-style-type: none"> Dhererka buundada oo hooseeya marka la barbar dhigo ikhtiyaarrada naqshadaynta buundada go'an ayaa u oggolaan doona isticmaalayaasha/maraakii bta badda ee hadda jira inay maraan iyada oo aan la furin buundada laakiin waxay u oggolaan doontaa isticmaalayaasha/maraakii bta badda ee hadda jira inay maraan iyada oo aan la furin buundada marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn. Hawlgallada buundada la dhaqaajin karo, iyo sidaas darteed hawlgallada navigation-ka webiga, ayaa laga yaabaa inay kordhiyaan xaddidaadaha furitaanka buundada, taas oo saameyn ku yeelan karta ganacsiga badda iyadoo la xaddidayo waqtiyada maalinta ee dhaqdhaqaaqa maraakiibta waaweyn. 	

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u></i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Xaafadaha iyo Bulshooyinka (Eeg Qaybta 3.5)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddel kuma jiro xaafadaha hadda jira, xarumaha bulshada, ama kheyraadka bulshada. Horumarinta mustaqbalka waxaa laga yaabaa inaysan si buuxda u waafaqsanayn yoolalka u malaynaya dhaqdhaqaaqa la hagaajiyay iyo marin u helidda gaadiidka oo la ballaariyay. Xaafaduhu kama faa'iidayaan doonaan ciriiriga oo la dhimay, dhaqdhaqaaqa oo la hagaajiyay, iyo marin u helidda shaqada. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saamayn doonto midnimada bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa midnimada xaafadaha u dhow Community Connector. Waxay saamayn doontaa midnimada bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saamaynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada aragtida. Saamaynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo joogto ah, xarumaha dadka lugaynaya iyo baaskiilada oo la hagaajiyay, iyo gaadiid kordhin doona xiriirka dadka deggan. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saameyn doonto isku-xirnaanta bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xirnaanta xaafadaha u dhow Isku-xiraha Bulshada (Community Connector). Waxay saameyn doontaa isku-xirnaanta bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saameynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada muuqaalka. Saameynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo aad u isku xiran, goobo la hagaajiyay oo loogu talagalay dadka lugeeya iyo baaskiilada, iyo gaadiid dadweyne oo kordhin doona xiriirka dadka deegaanka. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saameyn doonto isku-xirnaanta bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xirnaanta xaafadaha u dhow Isku-xiraha Bulshada (Community Connector). Waxay saameyn doontaa isku-xirnaanta bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saameynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada muuqaalka. Saameynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo aad u isku xiran, goobo la hagaajiyay oo loogu talagalay dadka lugeeya iyo baaskiilada, iyo gaadiid dadweyne oo kordhin doona xiriirka dadka deegaanka. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee I-5 oo loo wareejiyo dhanka galbeed wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee dhexe, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxaa jiri doona barakicin dheeraad ah oo guryaha ah ee xaafadda Esther Short. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee qaab-dhismeedka buundada hal-heer ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Furitaanka buundada wuxuu sababi doonaa saxmad. Saxmaddu waxay yaraynaysaa kalsoonida dhammaan noocyada safarka, oo la mid ah Beddelka Aan-Dhismaha (No-Build Alternative), taas oo si xun u saameyn doonta isku-xirnaanta xaafadda iyadoo carqaladaynaysa helitaanka goobaha bulshada iyo dhiirigelinta taraafikada dhex marta xaafadaha. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saameyn doonto isku-xirnaanta bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xirnaanta xaafadaha u dhow Isku-xiraha Bulshada (Community Connector). Waxay saameyn doontaa isku-xirnaanta bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saameynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada muuqaalka. Saameynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo aad u isku xiran, goobo la hagaajiyay oo loogu talagalay dadka lugeeya iyo baaskiilada, iyo gaadiid dadweyne oo kordhin doona xiriirka dadka deegaanka. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Adeegyada Dadweynaha iyo Kaabayaasha (Fiiri Qaybta 3.6)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ciriiriga kordhay ee I-5 wuxuu kordhin doonaa dib u dhaca ku yimaada jawaabta xaaladaha degdegga ah. Isbeddel kuma jiro kaabayaasha. 	<ul style="list-style-type: none"> Waqtiga jawaabta adeegga degdegga ah ayaa la hagaajiyay marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ee I-5 iyo qaar ka mid ah isgoysyada ku yaal waddooyinka muhiimka ah sababtoo ah ciriiriga oo yaraaday. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Hagaajinta jawaabta adeegga degdegga ah ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada laba-heer ah ee go'an waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an ee ku qoran Tiirka 2, laakiin jawaabta dhacdooyinka gaadiidka dadweynaha iyo waddooyinka la wadaago ayaa laga yaabaa inay ka gaabiso ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an sababtoo ah baabuurta degdegga ah ayaa heli doona marin yar oo ay u maraan gaadiidka dadweynaha iyo goobaha gaadiidka firfircoon. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Hagaajinta jawaabta adeegga degdegga ah ee ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah (auxiliary lane) waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah ee ku qoran Tiirka 2, laakiin hoos u dhaca dheeraadka ah ee ciriiriga I-5 sababtoo ah waddada labaad ee kaalmada ah ayaa horseedi doonta waqtiyo jawaab celin oo sii hagaagay. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Waqtiga jawaabta adeegga degdegga ah ayaa la hagaajiyay marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ee I-5 iyo qaar ka mid ah isgoysyada ku yaal waddooyinka muhiimka ah sababtoo ah ciriiriga oo yaraaday. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta waqtiyada jawaabta adeegga degdegga ah ee isgoysyada muhiimka ah ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee la dhaqaajin karo waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an ee ku qoran Tiirka 2; dib u dhaca iyo carqaladaynta jawaabta degdegga ah ee ay sababto furitaanka buundada ayaa sii socon doona, laakiin si ka yar inta jeer ee Beddelka Aan-Dhismaha. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta waqtiyada jawaabta adeegga degdegga ah ee Portland ee ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C Street waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta ee leh waddooyinka C Street ee ku qoran Tiirka 2; si kastaba ha ahaatee, iyada oo aan lahayn waddooyinka C Street, 7 isgoys oo dheeraad ah oo ku yaal Downtown Vancouver ayaan buuxin doonin heerarka waxqabadka, taas oo laga yaabo inay keento dib u dhac ku yimaada baabuurta degdegga ah. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib.
<p>Jardiinooyinka iyo Madadaalada (Fiiri Qaybta 3.7)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 0 hektar oo ah kheyraadka jardiinooyinka iyo madadaalada ayaa la wareegi doonaa. 0 cagood oo dherer ah oo waddooyinka lugta ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar oo ah kheyraadka jardiinooyinka iyo madadaalada ayaa la wareegi doonaa. Qiyaastii 6,000 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar (-760 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibsashada ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heer ah ee go'an ee lagu sheegay Tiirka 2) ee kheyraadka baarkinka iyo 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar (+2,260 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibsashada ee ikhtiyaarka naqshadda hal dariiqo oo dheeri ah ee lagu sheegay Tiirka 2) ee kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ayaa la iibsan doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar (-200 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibsashada ee ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee dhexe ee lagu sheegay Tiirka 2) ee kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ayaa la iibsan doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar oo kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ah ayaa la iibsan doonaa. Qiyaastii 6,000 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar oo kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ah ayaa la iibsan doonaa. Qiyaastii 5,900 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddel kuma jiro helitaanka gaadiidka ee kheyraadka jardiinooyinka iyo madadaalada ee aagga daraasadda aasaasiga ah. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<p>madadaalada ayaa la iibsan doonaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 5,800 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 6,200 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 6,000 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka.
<p>Kheyraadka Dhaqanka (Fiiri Qaybta 3.8)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 0 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 0 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay.
<p>Tayada Muuqaalka (Fiiri Qaybta 3.9)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Walxaha la dhisay ee ku dhex jira AVE isma beddeli doonaan. Isku-duubnaanta deegaanka mashruuca waxaa si xun u saameyn doona kororka taraafikada iyo ciriiriga, si kastaba ha ahaatee, walxaha dabiiciga ah iyo kuwa dhaqanka ayaa la filayaa inay la jaanqaadaan deegaanka muuqaalka ee jira. 	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddellada ku yimaada walxaha muuqaalka ayaa beddeli kara dabeecadda muuqaalka iyo tayada AVE (tusaale, buundooyin cusub oo ka gudba Webiga Columbia). LUs-ka halkaas oo saameynta tayada muuqaalka ay tahay mid faa'iido leh ama dhexdhexaad ah waxay yeelan doonaan deegaan dabiici ah, dhaqan, iyo mashruuc oo la jaanqaadi kara xaaladaha muuqaalka ee jira. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda buundada laba-heerka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee ikhtiyaarka naqshadda buundada laba-heerka ah ee go'an wuxuu noqon doonaa mid xoogaa ka cidhiidhsan ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah, xoogaa ka fog 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda laba dariiqo oo dheeri ah wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda hal dariiqo oo dheeri ah, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ballaca buundada ee dheeraadka ah ee ka imanaya dariiqada dheeraadka ah ee dhexeysiiyay ka geysan doona korodhka muuqaalka ee daawadayaasha u dhow 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee u wareegaya galbeedka wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee dhexe, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> I-5 ee u wareegaya galbeedka wuxuu hagaajin doonaa tayada muuqaalka ee daawadayaasha xasaasiga ah ee Kanaka Village iyo aragtiyaha kale ee ka imanaya Fort Vancouver National Historic Site ee Greater Central Park LU iyadoo la 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Iyada oo ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo uu ku jiro booska xiran, dusha sare ee buundada waxay la mid noqon doontaa dhererka iyo muuqaalka buundada 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda ee aan lahayn waddooyinka C Street wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee leh waddooyinka C Street, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadda ee meesha looga saarayo waddooyinka C Street wuxuu kordhin doonaa tayada muuqaalka ee dadka isticmaala goobaha madadaalada ee xasaasiga u ah muuqaalka ee Greater

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <u><i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i></u> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
		<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta xun ee tayada muuqaalka ayaa ka dhalan doonta xannibaadda aragtida deegaanka dabiiciga ah iyo isbeddellada khibradda muuqaalka ee qaab-dhismeedka buundada sare, sida daawadayaasha guryaha sabbeeya ee Jantzen Beach Moorage. Shanta baarkin iyo raacitaan ee la soo jeediyay waxay ku dari doonaan walxaha magaaloyinka iyo qaab-dhismeedka bartamaha magaalada Vancouver, taas oo beddeli doonta qaar ka mid ah aragtiyaha jira laakiin waxay la jaanqaadi doontaa dabecadda muuqaalka ee jirta. 	daawadayaasha u dhow, wuxuuna tuuri doonaa hoos cidhiidhi ah. Si kastaba ha ahaatee, ikhtiyaarka naqshadda buundada laba-heerka ah ee go'an, isticmaalayaasha tareenka fudud iyo waddada la wadaago waxay yeelan doonaan miisaanka muuqaalka ee dusha sare ee buundada, muuqaalkuna wuxuu noqon doonaa mid dhumuc weyn leh marka laga eego aragtiyaha sida Vancouver Waterfront, waxaana jiri doona fursado yar oo loogu talagalay naqshadaha buundada ee ka tarjumaya doorbidka bulshada.	ama ka hooseeya qaab-dhismeedka ee Columbia River LU.	wareejinayo walxaha mashruuca xoogaa ka fog.	Interstate-ka ee hadda jirta. Si kastaba ha ahaatee, munaaradaha la dhaqaajin karo, iyo marka ay ku jiraan boos furan, waxay ka soo bixi doonaan meel sare oo cirka ah marka loo eego qaab-dhismeedka buundada go'an. Munaaradaha la dhaqaajin karo waxay noqon doonaan kuwo aad uga muuqda Vancouver, Fort Vancouver, iyo Hayden Island, waxayna si suurtagal ah u xannibi doonaan aragtiyo dheeri ah, waxayna xoojin doonaan saameynta muuqaalka gaar ahaan daawadayaasha madadaalada ee xasaasiga ah. Munaaradaha waxay noqon doonaan kuwo joogto ah, qaybta la dhaqaajin karana waxaa la kor u qaadi doonaa si aan joogto ahayn.	Central Park LU, iyadoo la baabi'inayo walxaha deegaanka ee mashruuca ee muuqan lahaa.
Tayada Hawada (Eeg Qaybta 3.10)	<ul style="list-style-type: none"> 3,537,900 VMT sanadka 2045 (66% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). La mid ah Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn (qiiq wax yar ka hooseeya Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn sababtoo ah VMT oo yaraaday) 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% kor u kac marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% kor u kac marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% kor u kac marka loo eego xaaladaha hadda jira).

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <i>dhinaca galbeed</i> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
	<ul style="list-style-type: none"> • Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu noqon doonaa mid aad uga hooseeya qiiqa hadda jira ee dhammaan MSATs, CO, NO_x, iyo PM_{2.5}. Qiiqa VOC ee gobolka mustaqbalka wuxuu noqon doonaa ilaa 25% ka sarreeya xaaladaha hadda jira sababtoo ah kororka VMT. • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% dhimis - Acetaldehyde: 82% dhimis - Acrolein: 89% dhimis - Benzene: 69% dhimis - Walxaha Diesel-ka ee hawada ku jira (Diesel Particulate Matter): 86% dhimis - Ethylbenzene: 29% dhimis - Formaldehyde: 86% dhimis - Naphthalene: 83% dhimis - Walxaha Dabiiciga ah ee Polycyclic (Polycyclic Organic Matter): 93% dhimis 	<ul style="list-style-type: none"> • Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu la mid noqon doonaa Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn (qiiq wax yar ka hooseeya Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn sababtoo ah VMT oo yaraaday). • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% dhimis - Acetaldehyde: 85% dhimis - Acrolein: 90% dhimis - Benzene: 70% dhimis - Walxaha Diesel-ka ee hawada ku jira (Diesel Particulate Matter): 88% dhimis - Ethylbenzene: 29% dhimis - Formaldehyde: 88% dhimis - Naphthalene: 83% dhimis - Walxaha Dabiiciga ah ee Polycyclic (Polycyclic Organic Matter): 94% dhimis • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% dhimis - NO₂: 79% dhimis 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadda ee buundada laba-laabka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda hawada kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee buundada hal-heerka ah ee go'an, laakiin waxaa laga yaabaa inay wax yar kordhiso qiiqa hawlgalka sababtoo ah heerka sare ee naqshadda, taas oo kordhin doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaya buundooyinka. • Ikhtiyaarka naqshadda ee buundada laba-laabka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa MSAT kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee buundada hal-heerka ah ee go'an, laakiin waxaa laga yaabaa inay wax yar kordhiso qiiqa hawlgalka sababtoo ah heerka sare ee naqshadda, taas oo kordhin doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaya buundooyinka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% dhimis - Acetaldehyde: 85% dhimis - Acrolein: 91% dhimis - Benzene: 71% dhimis - Walxaha Diesel-ka ee hawada ku jira (Diesel Particulate Matter): 88% dhimis - Ethylbenzene: 30% dhimis - Formaldehyde: 89% dhimis - Naphthalene: 83% dhimis - Walxaha Dabiiciga ah ee Polycyclic (Polycyclic Organic Matter): 94% dhimis • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% dhimis - NO₂: 79% dhimis - VOCs: 25% kor u kac - Wadarta PM₁₀^e: 22% kor u kac - Wadarta PM_{2.5}^f: 49% hoos u dhac 	<ul style="list-style-type: none"> • Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu la mid noqon doonaa Beddelka aan la dhisayn (qiiq wax yar ka hooseeya kan Beddelka aan la dhisayn sababo la xiriira VMT oo hoos u dhacay). • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% hoos u dhac - Acetaldehyde: 85% hoos u dhac - Acrolein: 90% hoos u dhac - Benzene: 70% hoos u dhac - Diesel Particulate Matter: 88% hoos u dhac - Ethylbenzene: 29% hoos u dhac - Formaldehyde: 88% hoos u dhac - Naphthalene: 83% hoos u dhac - Polycyclic Organic Matter: 94% hoos u dhac • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee shuruudaha gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% hoos u dhac - NO₂: 79% hoos u dhac 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo (movable-span) wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda hawada kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an (fixed-span), marka laga reebo kor u kac yar oo ku yimid wasakhda hawada sababo la xiriira gaadiidka oo taagan inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaan buundo oo ka yar kan Beddelka aan la dhisayn. • Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa MSAT kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an iyo Tiirka 4 ee ikhtiyaarka naqshadda laba waddo oo kaalmo ah, marka laga reebo kor u kac yar oo ku yimid wasakhda hawada sababo la xiriira gaadiidka oo taagan inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaan buundo oo ka yar kan Be-ddelka aan la dhisayn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu la mid noqon doonaa Beddelka aan la dhisayn (qiiq wax yar ka hooseeya kan Beddelka aan la dhisayn sababo la xiriira VMT oo hoos u dhacay). • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% hoos u dhac - Acetaldehyde: 85% hoos u dhac - Acrolein: 90% hoos u dhac - Benzene: 70% hoos u dhac - Diesel Particulate Matter: 88% hoos u dhac - Ethylbenzene: 29% hoos u dhac - Formaldehyde: 88% hoos u dhac - Naphthalene: 83% hoos u dhac - Polycyclic Organic Matter: 94% hoos u dhac • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee shuruudaha gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% hoos u dhac - NO₂: 79% hoos u dhac

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee gobolka: <ul style="list-style-type: none"> CO: 61% dhimis NO₂: 75% dhimis VOCs: 26% koror Wadarta PM₁₀: 46% koror Wadarta PM_{2.5}: 39% dhimis 	<ul style="list-style-type: none"> VOCs: 25% koror Wadarta PM₁₀^e: 21% koror Wadarta PM_{2.5}^f: 48% dhimis 	<ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadda ee buundada laba-laabka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda ee gobolka kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee buundada hal-heerka ah ee go'an, laakiin waxaa laga yaabaa inay wax yar kordhiso qiiqa hawlgalka sababtoo ah heerka sare ee naqshadda, taas oo kordhin doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaya buundooyinka. 		<ul style="list-style-type: none"> VOCs: 25% kor u kac Wadarta PM₁₀^e: 21% kor u kac Wadarta PM_{2.5}^f: 48% hoos u dhac 	<ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda ee shuruudaha gobolka kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo kor u kac yar oo ku yimid wasakhda hawada sababo la xiriiira gaadiidka oo taagan inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaan buundo oo ka yar kan Beddelka aan la dhisayn. 	<ul style="list-style-type: none"> VOCs: 25% kor u kac Wadarta PM₁₀^e: 21% kor u kac Wadarta PM_{2.5}^f: 48% hoos u dhac
<p>Sawaxanka iyo Gariirka (Eeg Qaybta 3.11)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 216 goobood oo la saameeyay ayaa dhaafi doona xadka sawaxanka waddooyinka waaweyn. Ma jiri doonaan goobo la saameeyay oo yeelan doona heerar dhexdhexaad ah ama daran oo saamaynta sawaxanka gaadiidka dadweynaha. Ma jiri doonaan saameyn gariir ah iyada oo aan la kordhin tareenka fudud (light-rail). 	<ul style="list-style-type: none"> Iyada oo aan la helin tallaabooyin yarayn, 195 goobood ayaa dhaafi doona xadka sawaxanka waddooyinka waaweyn sababo la xiriiira iibsashada guryaha sabbeeya ee ku yaalla meel u dhow marin-haweedka buundada tareenka fudud ee Columbia River ee LPA-ga wax laga beddelay. Iyada oo la helayo tallaabooyin yarayn, siddeed derbi oo hadda jira oo looga hortago sawaxanka ee Vancouver ayaa la beddeli doonaa sida loogu baahan yahay dhismaha mashruuca, 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada laba-heerka ah ee go'an (fixed-span) wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, sida ku qoran Tiirka 2, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Isticmaalayaasha waddada la wadaago ee ka gudbaysa buundooyinka Columbia River waxay yeelan doonaan gaashaan badan iyo soo-gaadhista sawaxanka gaadiidka waddooyinka waaweyn oo ka yar. Tallaabooyinka yaraynta waxay la jaanqaadi 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda laba waddo oo kaalmo ah (auxiliary lane) wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadda hal waddo oo kaalmo ah, sida ku qoran Tiirka 2.</p>	<p>Ikhtiyaarka naqshadda u wareejinta I-5 dhanka galbeed wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee dhexe, sida ku qoran Tiirka 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed wuxuu keeni doonaa in laba iyo toban qof oo ka yar ay ka gudbaan heerarka buuqa waddooyinka waaweyn sababtoo ah iibsashada dhismo guri oo ka kooban 12 unug oo ku yaal E 7th Street iyo E C Street. Dhimista saameyntu waxay la jaanqaadi 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee go'an.</p>	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C Street wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadaynta ee leh waddooyinka C Street, sida ku qoran Tiirka 2.</p>

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
		<p>iyada oo lagu darayo laba derbi oo cusub oo Vancouver ah iyo hal derbi oo cusub oo Portland ah, kuwaas oo si wadajir ah u dhimi doona tirada saamaynta sawaxanka taraafikada ilaa 113.</p> <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta sawaxanka gaadiidka dadweynaha ayaa ka dhici doonta 12 goobood oo ku yaalla bartamaha magaalada Vancouver, gaar ahaan dhismo guri oo ka kooban 12 unug oo ku yaalla E 7th Street iyo E C Street. Saamaynta gariirka gaadiidka dadweynaha ayaa ka dhici doonta 13 goobood oo ku yaalla bartamaha magaalada Vancouver, oo ay ku jiraan isla dhismaha guri ee 12-ka unug ah ee ku yaalla E 7th Street iyo E C Street iyo shineemo ku yaalla E 8th Street iyo E C Street. 	doonaan ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, sida ku qoran Tiirka 2.		doontaa ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed, marka laga reebo in ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed uu ku dari doono hal darbi oo cusub oo ka yar oo ka hortaga buuqa bartamaha magaalada Vancouver taas oo ka dhalatay iibsashada Barnaamijka ee E 7 th Street iyo E C Street.		
<p>Tamarta (Eeg Qaybta 3.12)</p>	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> 271,933 mmBtu/maalintii sanadka 2045. 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> 271,187 mmBtu/maalintii sanadka 2045 (-0.27% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn). 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada laba-heer ee go'an wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C-Street wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2, laakiin

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
			ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee go'an, laakiin wuxuu si yar u kordhin doonaa isticmaalka tamarta hawlgalka sababtoo ah kororka heerka muuqaalka ee buundooyinka cusub ee Webiga Columbia.	hal waddo oo kaalmo ah. Natiijooyinka qaabaynta waxay qiyaasayaan farqi aan tirakoob ahaan muhiim ahayn oo ka yar 0.1% sababtoo ah waddada labaad ee kaalmada ah.	ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee udub-dhexaadka ah.	ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo inay si yar u kordhin doonto isticmaalka tamarta sababtoo ah korontada loo baahan yahay si kor loogu qaado loona dejiyo buundada iyo natiijada ka dhalatay shaqo la'aanta (idling) ee la filayo inay qayb ka mid ah baabuurta safka ugu jira waddada weyn ay sameeyaan inta lagu jiro xiritaanka buundada.	wuxuu abuuri doonaa ciriiri dheeraad ah waddooyinka maxalliga ah sababtoo ah ka saarista waddooyinka C Street, taas oo hoos u dhigi doonta waxtarka baabuurta, taas oo keeni doonta isticmaalka tamarta oo kordha.
Beeraha Korontada iyo Magnetic-ga (Eeg Qaybta 3.13)	Isbeddel kuma jiro qiiqa EMF.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.
Tayada Biyaha iyo Hydrology-iga (Eeg Qaybta 3.14)	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Isbeddel ma jiro (aaggu wuxuu ahaan doonaa mid aan la daaweyn ilaa inta daaweynta biyaha roobka laga xallin karo iyadoo loo eegayo mudnaanta gobolka iyo maalgelinta la heli karo). Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMPs si looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMPs si looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah wuxuu yeelan doonaa saameyn tayada biyaha iyo maareynta biyaha roobka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah, marka laga reebo koror yar oo ku yimaada 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMP-yada si meesha looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Qaabeynta buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo waxay yeelan doontaa saameyn ku saabsan tayada biyaha iyo maareynta biyaha roobka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMP-yada si meesha looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
	<p>biirinaya: 178 acres wadarta guud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 acres la daaweeyay. - 21 acres la dhex-geliyay (infiltrated). - 157 acres aan la daaweyn. <ul style="list-style-type: none"> • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 120,272 lbs/sanadkii • Hydrology: Isbeddel ma jiro (sii wadida sii deynta biyaha roobka oo leh tayo hooseysa biyaha la helayo). 	<p>biirinaya: 215 acres wadarta guud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 197 acres la daaweeyay. - 18 acres la dhex-geliyay (infiltrated). - 0 acres aan la daaweyn. <ul style="list-style-type: none"> • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 16,720 lbs/sanadkii • Hydrology: Awoodda inay keento saameyn hydrologic ah oo muddo -dheer ah sababtoo ah kororka 33 acres ee aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya. 	<p>biirinaya: 211 acres wadarta guud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 194 acres la daaweeyay. - 17 acres la dhex-geliyay (infiltrated). - 0 acres aan la daaweyn. <ul style="list-style-type: none"> • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 16,694 lbs/sanadkii • Hydrology: Awoodda inay keento saameyn hydrologic ah oo muddo dheer ah sababtoo ah kororka 30 acres ee aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya. 	<p>culeyska wasakhda ee ka imanaya waddada labaad ee kaalmada ah.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 215 acres guud ahaan: <ul style="list-style-type: none"> - 198 acres oo la daweeyay. - 17 acres oo la dhex geliyay (infiltrated). - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 17,037 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka (Hydrology): Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo-dheer ah sababtoo ah koror 33 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 215 acres guud ahaan: <ul style="list-style-type: none"> - 197 acres oo la daweeyay. - 18 acres oo la dhex geliyay. - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay: 16,720 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka: Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo--dheer ah sababtoo ah koror 33 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya. 	<p>hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMP-yada si meesha looga saaro wasakhda) oo ay weheliso koror yar oo ku yimid culayska wasakhda. - Suurtagalnimada daadasho dheeraad ah oo shil ah oo ah qalab iyo wasakh loo isticmaalo dayactirka iyo hawlgelinta qaabeynta la dhaqaajin karo. <ul style="list-style-type: none"> • Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 218 acres guud ahaan: <ul style="list-style-type: none"> - 201 acres oo la daweeyay. - 17 acres oo la dhex geliyay. - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay: 17,336 rodol/sannadkii 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 215 acres guud ahaan: <ul style="list-style-type: none"> - 197 acres oo la daweeyay. - 18 acres oo la dhex geliyay. - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay: 16,720 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka: Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo--dheer ah sababtoo ah koror 33 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
						<ul style="list-style-type: none"> • Biyo-cilmiyeedka: Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo-dheer ah sababtoo ah koror 37 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya. 	
Dhul-qoyan iyo Biyo Kale (Fiiri Qaybta 3.15)	Isbeddel ma jiro.	<ul style="list-style-type: none"> • Dhul-qoyan: 0.25 acres • Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres • Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> - 0.88 acres oo buuxin ah - -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) - Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (soo celin) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhul-qoyan: 0.25 acres • Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres • Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> - 0.83 acres oo buuxin ah - -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) - Isbeddelka saafiga ah: -0.21 acres (soo celin) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhul-qoyan: 0.25 acres • Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres • Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> - 0.88 acres oo buuxin ah - -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) - Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (soo celin) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhul-qoyan: 0.25 acres • Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres • Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> - 0.88 acres oo buuxin ah - -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) - Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (dib-u-soo-celin) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhul-qoyan: 0.25 acres • Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. • Biyo kale: <ul style="list-style-type: none"> - 1.11 acres oo buuxin ah - -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) - Isbeddelka saafiga ah: 0.07 acres (khasaare) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhul-qoyan: 0.25 acres • Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres • Biyo kale: <ul style="list-style-type: none"> - 0.88 acres oo buuxin ah - -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) - Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (dib-u-soo-celin)
Nidaamka deegaanka (Fiiri Qaybta 3.16)	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta joogtada ah ee deegaanka benthik ee ka imanaya buundooyinka hadda jira: 1.04 acres. - Saamaynta joogtada ah ee deegaanka benthik ee hooska biyaha (Dabaqa Sare) ee ka imanaya buundooyinka hadda jira: 11.65 acres. - Saamaynta joogtada ah ee biyaha roobka ee aan la daaweyn ee ka 	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta deegaanka benthik: -0.16 acres (dib-u-soo-celin saafi ah). - Hooska Biyaha (Dusha Biyaha): +1.24 acres. - Hooska Biyaha (Dabaqa Sare): +9.09 acres. - Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari 	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta deegaanka benthik: -0.21 acres (dib-u-soo-celin saafi ah). - Hooska Biyaha (Dusha Biyaha): +1.05 acres. - Hooska Biyaha (Dabaqa Sare): +8.22 acres. - Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari 	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta deegaanka benthik: -0.22 acres (dib-u-soo-celin saafi ah) - Hooska Biyaha (Dusha Biyaha) 3.9 acres oo hooska biyaha sare ah (+12.99 acres marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta). - Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan CIA-da 	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka loo barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta deegaanka benthik: -0.16 acres (soo celin saafi ah). - Hooska Biyaha Korkooda (Dusha Biyaha): +1.24 acres. - Hooska Biyaha Korkooda (Madal Sare): +9.09 acres. - Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari 	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka loo barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta deegaanka benthik: +0.07 acres (dhimis saafi ah oo deegaanka ah) - Hooska Biyaha Korkooda (Dusha Biyaha): +1.58 acres. - Hooska Biyaha Korkooda (Madal Sare): +13.23 acres. - Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga 	<ul style="list-style-type: none"> • Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka loo barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> - Saamaynta deegaanka benthik: -0.16 acres (soo celin saafi ah). - Hooska Biyaha Korkooda (Dusha Biyaha): +1.24 acres. - Hooska Biyaha Korkooda (Madal Sare): +9.09 acres. - Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
	<p>imanaya qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suurtagalnimada saamaynta deegaanka sababo la xiriira dayactirka iyo hawlgalka. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon: <ul style="list-style-type: none"> - Suurtagalnimada saamaynta tayada biyaha iyo dhirta sababo la xiriira dayactirka iyo hawlgalka. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington: <ul style="list-style-type: none"> - Suurtagalnimada saamaynta tayada biyaha iyo dhirta sababo la xiriira dayactirka iyo hawlgalka. 	<p>karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira kuwaas oo aan hadda la daaweyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha leh qiime sare oo duurjoogta/xeebaha ah: 3.25 acres. - Goobaha leh qiime dhexdhexaad ah oo duurjoogta/xeebaha ah: 7.67 acres. - Dhul-qoyan: 0.25 acres. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. - Goobaha kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. - Kaymaha geedaha Oak: <0.01 acres - Dhul-qoyan: 0. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<p>karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira kuwaas oo aan hadda la daaweyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha leh qiime sare oo duurjoogta/xeebaha ah: 3.25 acres. - Goobaha leh qiime dhexdhexaad ah oo duurjoogta/xeebaha ah: 7.67 acres. - Dhul-qoyan: 0.25 acres. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. - Goobaha kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. - Kaymaha geedaha Oak: <0.01 acres - Dhul-qoyan: 0. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<p>mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira kuwaas oo aan hadda la daaweyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. - Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. - Dhul-qoyan: 0.25 acres. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. - Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. - Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres - Dhul-qoyan: 0. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<p>karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda aan la daaweyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. - Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. - Dhul-qoyan: 0.25 acres. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. - Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. - Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres - Dhul-qoyan: 0. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<p>aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda aan la daaweyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. - Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. - Dhul-qoyan: 0.25 acres. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. - Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. - Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres - Dhul-qoyan: 0. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<p>aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda aan la daaweyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. - Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. - Dhul-qoyan: 0.25 acres. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. • Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> - Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. - Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. - Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres - Dhul-qoyan: 0. - Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0.
<p>Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa</p>	<p>Isbeddel kuma jiro cilladaha dhulgariirka ee jira; khayraadka juqraafiyeed; ama</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta 	<ul style="list-style-type: none"> • Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta 	<ul style="list-style-type: none"> • Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta 	<ul style="list-style-type: none"> • Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo waxay yeelan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<i>(Fiiri Qaybta 3.17)</i>	tayada biyaha dhulka hoostiisa.	<p>kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<p>kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<p>kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<p>kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<p>doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waxay u baahan doontaa tiirar webi oo aad u adag iyo aasaaska tiirarka si ay u taageeraan qaybaha la dhaqaajin karo marka loo eego ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer. 	<p>kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay.
Agabka Khatarta ah <i>(Fiiri Qaybta 3.18)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Ma jirto suurtagalnimo saameyn xun oo ka dhalatata helitaanka goobaha wasakhaysan. • Ma jiraan saameyn faa'iido leh oo ka dhalatata nadiifinta goobaha wasakhaysan. • Biyaha roobka ee aan loo daawayn si looga saaro wasakhda ayaa sii wadi doona inay galaan meelaha biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Ma jiro horumar ku yimid khataraha daadashada ee jira ee ka dhasha ciriiriga taraafikada iyo shilalka. • Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) ay kordho taas oo ka dhalatay la wareegidda goobaha wasakhaysan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) ay kordho taas oo ka dhalatay la wareegidda goobaha wasakhaysan.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u></i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaaqin karo, hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
	<p>goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka I-5.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. Saamaynta faa'iidada leh ee horumarinta gudbinta iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka iyo hagaajinta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. Yaraynta khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay ciriiriga taraafikada iyo shilalka oo yaraaday. Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga Wax laga beddelay. 	<ul style="list-style-type: none"> Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. Saamaynta faa'iidada leh ee horumarinta gudbinta iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka iyo hagaajinta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. Yaraynta khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay ciriiriga taraafikada iyo shilalka oo yaraaday. Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga Wax laga beddelay. 	<ul style="list-style-type: none"> Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. Saamaynta faa'iidada leh ee horumarinta gudbinta iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka iyo hagaajinta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. Yaraynta khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay ciriiriga taraafikada iyo shilalka oo yaraaday. Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga Wax laga beddelay. 	<ul style="list-style-type: none"> Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. Saameyn faa'iido leh oo ka dhalata horumarinta qaadista iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta biyaha roobka ee qulqulaya isla markaana hagaajin doonta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. Hoos u dhigista khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay hoos u dhaca saxmadda taraafikada iyo shilalka. Hawlaha dib-u-soo-celinta ee mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga wax laga beddelay. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa oo ka dhalata nadiifinta iyo dib-u-soo-celinta meelaha wasakhaysan ee goobaha la wareegay iyo xaddididda suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta. Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha qalabka khatarta ah ee la wareegay ka dib nadiifinta, waxaa jira suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama ay jirto suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta. Saameyn faa'iido leh oo ka dhalata horumarinta qaadista iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta biyaha roobka ee qulqulaya isla markaana hagaajin doonta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. Hoos u dhigista khatarta daadashada taas oo ay ugu 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa oo ka dhalata nadiifinta iyo dib-u-soo-celinta meelaha wasakhaysan ee goobaha la wareegay iyo xaddididda suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta. Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha qalabka khatarta ah ee la wareegay ka dib nadiifinta, waxaa jira suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama ay jirto suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta. Saameyn faa'iido leh oo ka dhalata horumarinta qaadista iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta biyaha roobka ee qulqulaya isla markaana hagaajin doonta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. Hoos u dhigista khatarta daadashada taas oo ay ugu

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u></i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-</u> , Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Laba Marin Caawiye ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhagaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
						<p>wacan tahay hoos u dhaca saxmadda taraafikada iyo shilalka.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hawlaha dib-u-soo-celinta ee mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga wax laga beddelay. 	<p>wacan tahay hoos u dhaca saxmadda taraafikada iyo shilalka.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hawlaha dib-u-soo-celinta ee mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga wax laga beddelay.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
<p>Qaybta 6(f) iyo Dhulka Federaalka ee Beerta (FLP) (Eeg Qaybta 3.21)</p>	<p>Saameyn ma leh.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka joogtada ah (oo ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan geeska waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan beerta ahayn. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: Iibsiga qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah godadka fardaha iyo geedaha. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jiro wax iibsiga ah oo ku saabsan dhulka Section 6(f) ama dhulka FLP-ga la ilaaliyo.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <u><i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i></u> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaaqin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Section 4(f) (Fiiri Cutubka 4)</p>	<p>Ma jiro isticmaalka wax kasta oo ka mid ah kheyraadka Section 4(f).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah^h iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres). Saameyn xun oo ku saabsan 14 kheyraad oo gacan ka geysta Degmada Taariikhiga ah ee VNHR; iibsiyada inta badan waxay ka yimaadaan kheyraad aan gacan ka geysan. Waxyeello daran oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon, kuwaas oo la dumin doono. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah^h iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres) oo lagu daray 100 cag laba jibaaran oo dheeraad ah). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran. Qaabeynta buundada laba-laabka ah ee go'an ayaa laga arki doonaa Degmada Taariikhiga ah ee VNHR si ka badan xulashada naqshadeynta hal-heer ah. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 8.1 acres, taas oo ah tan ugu badan dhammaan xulashooyinka kale. Waxyeello ka yar oo ku saabsan Degmada Taariikhiga ah ee VNHR marka loo eego Tiirka 2 sababtoo ah ka fogaanshaha duminta Nidaamka Waddada Ciidanka iyo hoos u dhigista khatarta gariirka ee Dhismaha Qoyska ee NCO Quarters. Isticmaalka Degmada Taariikhiga ah ee VNHR oo ka yar Tiirka 2 (farqiga 0.20 acres). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Modified LPA, taas oo noqon doonta mid daran. Waxyeello daran oo soo hartay oo ku saabsan Normandy Apartments, kuwaas oo la dumin 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah^h iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. In ka badan oo lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR marka loo eego Modified LPA oo leh xulashada naqshadeynta C Street ramps (farqiga 0.02 acres); Fort Vancouver NHS waxay yeelan doontaa 0.03 acres oo dheeraad ah oo lagu daray. Ma jiro wax isbeddel ah oo ku saabsan isticmaalka ama waxyeellada kheyraadka gacan ka geysta ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR marka la barbardhigayo Tiirka 2. Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
					doono.		

Qoraallo: Isku-darka xulashada naqshadeynta ee lagu muujiyey tiirarka 2 ilaa 7 waa kuwa yeelan doona saameyn kala duwan oo ku saabsan kheyraadka bulshada iyo deegaanka; isku-darka kale ee xulashooyinka naqshadeynta waxay yeelan doonaan saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay tiirarka 2 ilaa 7. Xulashooyinka naqshadeynta ee hoosta laga xarriiqay ee tiirarka 3 ilaa 7 waxay aqoonsanayaan sida isku-darka xulashada naqshadeynta gaarka ah uu uga duwan yahay Xulashooyinka Naqshadeynta ee Lagu Taliyay ee tiirka 2, iyo sharraxaadda saameynta ee tiirarka 3 ilaa 7 waa marka la barbardhigayo Modified LPA oo leh Xulashooyinka Naqshadeynta ee Lagu Taliyay ee tiirka 2 ilaa aan si kale loo sheegin. Dhammaan saadaasha iyo saadaasha waa sanadka naqshadeynta ee 2045 ilaa aan si kale loo sheegin.

- a Wadarta lagu muujiyey miiskan waxaa ku jira dhammaan shanta goobood ee baarkinka iyo raacitaanka (park and rides). Wadartaani way yaraan kartaa haddii hal goob oo baarkinka iyo raacitaanka ah oo keliya laga dhiso mid kasta oo ka mid ah saldhigyada LRT.
- b Saameynta la xiriiirta qaabeynta buundada hal-heerka ah ee go'an waxay noqon doontaa mid la mid ah dhammaan xulashooyinka nooca buundada.
- c Saameynta qaybaha dhulka, barakicinta, ama wadarta guud ee acres waxaa la tirinayaa hal mar oo keliya marka in ka badan hal hab (waddo weyn, gaadiid, ama baaskiil iyo lugeyn) ay keento iibsi isku mid ah ama is-dul-saaran.
- d Kuma jiraan hantida ama xuquuqda marinka ee ay leeyihiin WSDOT ama ODOT, xuquuqda marinka ee ay leedahay Magaalada, ama kirada biyaha hoostooda.
- e Wadarta qiiqa PM₁₀ waa wadarta qiiqa PM₁₀, duugista biriiga PM₁₀, iyo duugista taayirka PM₁₀.
- f Wadarta qiiqa PM_{2.5} waa wadarta qiiqa PM_{2.5}, duugista biriiga PM_{2.5}, iyo duugista taayirka PM_{2.5}.
- g CIA waxaa loo xisaabiyey Draft SEIS waxaana loo qaatay qaabeynta buundada laba-laabka ah ee go'an, laba waddo oo kaalmo ah, I-5 oo u wareegta galbeedka, iyo iyada oo aan lahayn xulashooyinka naqshadeynta ee C street ramp. Sababo la xiriira qiyaasaha heerka sare ah ee loo isticmaalay in lagu qiyaaso CIA, CIA-da waxaa dib loogu xisaabiyay Xulashooyinka Naqshadaynta ee Lagu Taliyay (Tiirka 2). Saamaynta Tiirarka 4, 5, iyo 7 waxay u qaadanaayan qaab-dhismeedka buundada laba-dabaq ah ee go'an. Dhammaan xisaabaadka waxay ku salaysan yihiin naqshad fikradeed. LPA-da Wax-ka-beddelka lagu sameeyay iyo dhammaan xulashooyinka naqshadaynta waxay daaweyn doonaan dhammaan biyaha roobka ee qulqulaya.
- h Goobaha taariikhiga ah ee leh saameyn ka weyn tan ugu yar (de minimis) waxaa ka mid ah Harbor Shops (OR 107), Jantzen Beach Water Tank (OR 109), Jantzen Beach Moorage (OR 111), Northbound Interstate Bridge (OR 50), Normandy Apartments (WA 149), Bridge Substation (WA 1192), iyo hantida taariikhiga ah ee Vancouver National Historic Reserve (WA 1357, 369, 369, 918, 1358, 1359).

Furaha: AVE = Aagga Saamaynta Muuqaalka; BMP = hab-dhaqanka maamulka ugu wanaagsan; CIA = Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya; CO = kaarboon monoksaydh; EMF = beeraha korontada iyo birlabta; FLP = Dhulka Federaalka ee Beeraha; I = Interstate; lbs = rodol; LPA = Beddelka Deegaanka ee la doorbiday; LU = Qaybta Muuqaalka Dhulka; mmBtu = hal milyan oo unugyada kulaylka Ingiriiska; MSAT = sunta hawada ee ilaha moobilka; N/A = ma khusayso; NCO = Sarkaal aan darajo lahayn; NO₂ = nitrogen dioxide; NO_x = oksaydhada nitrogen; NHS = Goobta Taariikhiga ah ee Qaranka; NRHP = Diiwaanka Qaranka ee Goobaha Taariikhiga ah; ODOT = Waaxda Gaadiidka ee Oregon; PM_{2.5} = walxaha qaybaha leh dhexroor ka yar ama u siman 2.5 microns; PM₁₀ = walxaha qaybaha leh dhexroor ka yar ama u siman 10 microns; VMT = maylalka baabuurta ee la safray; VNHR = Vancouver National Historic Reserve; VOC = xeryahooda dabiiciga ah ee kacsan; WSDOT = Waaxda Gaadiidka ee Washington;

Jadwal 3. Soo koobidda Saameynta Gaadiidka ee La Filan Karo ee Beddelka Aan-Dhismaha iyo Modified LPA iyo Ikhtiyaarrada Naqshadeynta^a

0 Aagga Gaadiidka	1 Beddelka Aan-Dhismaha	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR - Modified LPA oo leh Qaabeynta Hal-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</i>	3 Modified LPA oo leh <i>Qaabeynta Labo-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</i>	4 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{laba} marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	5 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{hal} marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	6 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo la dhagaajin karo, hal marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	7 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, hal marin oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto
Saacadaha ciriiriga/maalintii ee Buundada Interstate-ka <i>(Eeg Qaybta 3.1 wixii ku saabsan dhammaan saamaynta gaadiidka, gaadiidka dadweynaha, iyo gaadiidka firfircoon)</i>	SB (Dhinaca Koonfureed): 16 saacadood. NB (Dhinaca Waqooyi): 14 saacadood.	SB: 4.75 saacadood (70% dhimis). NB: 9 saacadood (36% dhimis).	SB: 4.75 saacadood (70% dhimis). NB: 9 saacadood (36% dhimis).	SB: 4.5 saacadood (72% dhimis). NB: 6 saacadood (57% dhimis).	SB: 4.75 saacadood (70% dhimis). NB: 9 saacadood (36% dhimis).	SB: 4.75 saacadood (70% dhimis). NB: 9 saacadood (36% dhimis).	SB: 4.75 saacadood (70% dhimis). NB: 9 saacadood (36% dhimis).
Celceliska wakhtiga safarka ee 2-da saacadood ee ugu mashquulka badan maalmaha shaqada ee dhinaca koonfureed laga bilaabo I-205 ilaa I-405 ee Waqooyiga Portland	Subaxdii: 58 daqiiqo. Galabnimadii: 29 daqiiqo.	Subaxdii: 54 daqiiqo (7% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (52% dhimis).	Subaxdii: 54 daqiiqo (7% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (52% dhimis).	Subaxdii: 50 daqiiqo (14% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (52% dhimis).	Subaxdii: 54 daqiiqo (7% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (52% dhimis).	Subaxdii: 54 daqiiqo (7% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (52% dhimis).	Subaxdii: 54 daqiiqo (7% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (52% dhimis).
Celceliska wakhtiga safarka ee 2-da saacadood ee ugu mashquulka badan maalmaha shaqada ee dhinaca waqooyi laga bilaabo I-405 ee Waqooyiga Portland ilaa I-205	Subaxdii: 18 daqiiqo. Galabnimadii: 42 daqiiqo.	Subaxdii: 13 daqiiqo (28% dhimis). Galabnimadii: 26 daqiiqo (38% dhimis).	Subaxdii: 13 daqiiqo (28% dhimis). Galabnimadii: 26 daqiiqo (38% dhimis).	Subaxdii: 13 daqiiqo (28% dhimis). Galabnimadii: 14 daqiiqo (67% dhimis).	Subaxdii: 13 daqiiqo (28% dhimis). Galabnimadii: 26 daqiiqo (38% dhimis).	Subaxdii: 13 daqiiqo (28% dhimis). Galabnimadii: 26 daqiiqo (38% dhimis).	Subaxdii: 13 daqiiqo (28% dhimis). Galabnimadii: 25 daqiiqo (40% dhimis).
Dadka ka gudbaya Buundada Interstate-ka maalintii	241,900 guud ahaan: • 196,600 iyagoo isticmaalaya baabuurta ujeedooyinka guud. • 30,100 iyagoo isticmaalaya xamuul. • 14,800 iyagoo isticmaalaya gaadiidka dadweynaha. • 400 iyagoo isticmaalaya gaadiidka firfircoon.	251,100 wadarta guud: • 191,200 iyadoo la adeegsanayo baabuurta ujeedooyinka guud. • 29,200 iyadoo la adeegsanayo xamuul. • 29,100 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka dadweynaha. • 740 ilaa 1,600 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka firfircoon.	251,100 wadarta guud: • 191,200 iyadoo la adeegsanayo baabuurta ujeedooyinka guud. • 29,200 iyadoo la adeegsanayo xamuul. • 29,100 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka dadweynaha. • 740 ilaa 1,600 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka firfircoon.	251,100 wadarta guud: • 191,200 iyadoo la adeegsanayo baabuurta ujeedooyinka guud. • 29,200 iyadoo la adeegsanayo xamuul. • 29,100 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka dadweynaha. • 740 ilaa 1,600 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka firfircoon.	251,100 wadarta guud: • 191,200 iyadoo la adeegsanayo baabuurta ujeedooyinka guud. • 29,200 iyadoo la adeegsanayo xamuul. • 29,100 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka dadweynaha. • 740 ilaa 1,600 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka firfircoon.	251,100 wadarta guud: • 191,200 iyadoo la adeegsanayo baabuurta ujeedooyinka guud. • 29,200 iyadoo la adeegsanayo xamuul. • 29,100 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka dadweynaha. • 740 ilaa 1,600 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka firfircoon.	251,100 wadarta guud: • 191,200 iyadoo la adeegsanayo baabuurta ujeedooyinka guud. • 29,200 iyadoo la adeegsanayo xamuul. • 29,100 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka dadweynaha. • 740 ilaa 1,600 iyadoo la adeegsanayo gaadiidka firfircoon.
Safarrada baabuurta ee dul mara buundada I-5/maalintii	180,000 (+26% marka la barbar dhigo xaaladaha hadda jira).	175,000 (-3% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ahayn).	175,000 (-3% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ahayn).	175,000 (-3% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ahayn).	175,000 (-3% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ahayn).	175,000 (-3% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ahayn).	175,000 (-3% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ahayn).

0 Aagga Gaadiidka	1 Beddelka Aan-Dhismaha	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR - Modified LPA oo leh Qaabeynta Hal-Heer oo Go'an, ^{Hal} Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</i>	3 Modified LPA oo leh <u>Qaabeynta Labo-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto	4 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{laba} marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	5 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{hal} marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	6 LPA oo la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeed hal-heer ah oo la dhagaajin karo</u> , hal marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	7 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, hal marin oo kaalmo ah, oo <u>aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto
Safarrada buundada ee gaadiidka firfircoon (socod, baaskiil, duub)	410 safar maalintii (la mid ah xaaladaha hadda jira). Ma jiro horumar lagu sameeyay xarumaha ama isku xirka.	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood, marin, badbaado, iyo khibrad isticmaale oo la hagaajiyay oo loogu talagalay safarrada ka gudbaya buundada iyo sidoo kale xarumaha isku xira.	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood, marin, badbaado, iyo khibrad isticmaale oo la hagaajiyay oo loogu talagalay safarrada ka gudbaya buundada iyo sidoo kale xarumaha isku xira.	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood, marin, badbaado, iyo khibrad isticmaale oo la hagaajiyay oo loogu talagalay safarrada ka gudbaya buundada iyo sidoo kale xarumaha isku xira.	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood, marin, badbaado, iyo khibrad isticmaale oo la hagaajiyay oo loogu talagalay safarrada ka gudbaya buundada iyo sidoo kale xarumaha isku xira.	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood, marin, badbaado, iyo khibrad isticmaale oo la hagaajiyay oo loogu talagalay safarrada ka gudbaya buundada iyo sidoo kale xarumaha isku xira.	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood, marin, badbaado, iyo khibrad isticmaale oo la hagaajiyay oo loogu talagalay safarrada ka gudbaya buundada iyo sidoo kale xarumaha isku xira.
Wadarta wakhtiga safarka ee gaadiidka dadweynaha ee u dhexeeya bartamaha magaalada Vancouver iyo Hayden Island^c	AM SB: 36 daqiiqo. ^d PM NB: 21 daqiiqo.	AM SB: 17 daqiiqo. PM NB: 17 daqiiqo.	AM SB: 17 daqiiqo. PM NB: 17 daqiiqo.	AM SB: 17 daqiiqo. PM NB: 17 daqiiqo.	AM SB: 17 daqiiqo. PM NB: 17 daqiiqo.	AM SB: 17 daqiiqo. PM NB: 17 daqiiqo.	AM SB: 17 daqiiqo. PM NB: 17 daqiiqo.
Wadarta wakhtiga safarka ee gaadiidka dadweynaha ee u dhexeeya bartamaha magaalada Vancouver iyo Xarunta Transit-ka ee Lombard^c	AM SB: 43 daqiiqo. ^e PM NB: 41 daqiiqo. ^e	AM SB: 25 daqiiqo. ^f PM NB: 25 daqiiqo. ^f	AM SB: 25 daqiiqo. ^f PM NB: 25 daqiiqo. ^f	AM SB: 25 daqiiqo. ^f PM NB: 25 daqiiqo. ^f	AM SB: 25 daqiiqo. ^f PM NB: 25 daqiiqo. ^f	AM SB: 25 daqiiqo. ^f PM NB: 25 daqiiqo. ^f	AM SB: 25 daqiiqo. ^f PM NB: 25 daqiiqo. ^f
Wadarta wakhtiga safarka ee gaadiidka dadweynaha ee u dhexeeya bartamaha magaalada Vancouver iyo Rose Quarter^{c, g}	Baska Express, AM SB: 43 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 62 daqiiqo LRT: Adeeggu ma jiro.	Baska Express, AM SB: 52 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 38 daqiiqo. LRT: 37 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 52 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 38 daqiiqo. LRT: 37 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 52 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 26 daqiiqo. LRT: 37 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 52 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 38 daqiiqo. LRT: 37 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 52 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 38 daqiiqo. LRT: 37 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 52 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 38 daqiiqo. LRT: 37 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).
Wadarta wakhtiga safarka ee gaadiidka dadweynaha ee u dhexeeya bartamaha magaalada Vancouver iyo Pioneer Square^{c, g, h}	Baska Express AM SB: 48 daqiiqo Baska Express PM NB: 67 daqiiqo LRT: Adeeggu ma jiro.	Baska Express, AM SB: 59 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 45 daqiiqo. LRT: 47 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 59 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 45 daqiiqo. LRT: 47 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 59 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 33 daqiiqo. LRT: 47 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 59 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 45 daqiiqo. LRT: 47 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 59 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 45 daqiiqo. LRT: 47 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Express, AM SB: 59 daqiiqo. Baska Express, PM NB: 45 daqiiqo. LRT: 47 daqiiqo (labada AM SB iyo PM NB).

0 Aagga Gaadiidka	1 Beddelka Aan-Dhismaha	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR - Modified LPA oo leh Qaabeynta Hal-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</i>	3 Modified LPA oo leh <u>Qaabeynta Labo-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto	4 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{laba} <u>marin oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	5 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{hal} <u>marin oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	6 LPA oo la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeed hal-heer ah oo la dhagaajin karo</u> , hal marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	7 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, hal marin oo kaalmo ah, oo <u>aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto
Dhaqdhaqaaqa xamuulka iyo helitaanka	Horumar ma jiro.	Helitaan, dhaqdhaqaaq, iyo badbaado la hagaajiyay oo ku saabsan buundada iyo naqshad la hagaajiyay oo ku taal meelaha muhiimka ah ee laga galo dekedda ee Mill Plain iyo Marine Drive.	Helitaan, dhaqdhaqaaq, iyo badbaado la hagaajiyay oo ku saabsan buundada iyo naqshad la hagaajiyay oo ku taal meelaha muhiimka ah ee laga galo dekedda ee Mill Plain iyo Marine Drive.	Helitaan, dhaqdhaqaaq, iyo badbaado la hagaajiyay oo ku saabsan buundada iyo naqshad la hagaajiyay oo ku taal meelaha muhiimka ah ee laga galo dekedda ee Mill Plain iyo Marine Drive. LPA-ga wax laga beddelay oo leh laba waddo oo dheeri ah ayaa bixin doona meel dheeri ah oo ku taal I-5 mainline si xamuulku u kordhiyo xawaaraha oo uu ula midoobo oo ula dhexgalo taraafikada socota ee I-5 mainline, taas oo yaraynaysa carqaladaynta socodka I-5 mainline marka la barbar dhigo LPA-ga wax laga beddelay ee leh Xulashooyinka Naqshadaynta ee La Soo Jeediyay, sida ku qoran Tiirka 2.	Helitaan, dhaqdhaqaaq, iyo badbaado la hagaajiyay oo ku saabsan buundada iyo naqshad la hagaajiyay oo ku taal meelaha muhiimka ah ee laga galo dekedda ee Mill Plain iyo Marine Drive.	Helitaan, dhaqdhaqaaq, iyo badbaado la hagaajiyay oo ku saabsan buundada iyo naqshad la hagaajiyay oo ku taal meelaha muhiimka ah ee laga galo dekedda ee Mill Plain iyo Marine Drive.	Xulashada naqshadaynta ee LPA-ga wax laga beddelay oo aan lahayn marinnada C Street ayaa u wareejin doonta taraafikada guud ee dheeraadka ah isgoyska Mill Plain, taas oo keeni doonta dib u dhac iyo ciriiri dheeraad ah oo saameyn ku yeelan kara taraafikada xamuulka ee ku safraya dariiqa Mill Plain marka la barbar dhigo LPA-ga wax laga beddelay ee leh Xulashooyinka Naqshadaynta ee La Soo Jeediyay, sida ku qoran Tiirka 2.
Badbaadada taraafikada	Shilalka ayaa la saadaalinayaa inay kordhaan 28% I-5 mainline, marinnada, iyo isgoysyada terminalka marinnada marka la barbar dhigo xaaladaha hadda jira.	Shilalka ayaa la saadaalinayaa inay hoos u dhacaan 13% I-5 mainline, marinnada, iyo isgoysyada terminalka marinnada marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (No-Build Alternative).	Shilalka ayaa la saadaalinayaa inay hoos u dhacaan 13% I-5 mainline, marinnada, iyo isgoysyada terminalka marinnada marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn.	Shilalka ayaa la saadaalinayaa inay hoos u dhacaan 4% I-5 mainline, marinnada, iyo isgoysyada terminalka marinnada marka la barbar dhigo Tiirka 2, iyo ilaa 17% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn.	Shilalka ayaa la saadaalinayaa inay hoos u dhacaan 13% I-5 mainline, marinnada, iyo isgoysyada terminalka marinnada marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn.	Qaabeynta qaybta dhaqaaqi karta (movable span) waxay u shaqayn doontaa si ka xun (la kulmi doonta shilal badan) marka loo eego qaabeynta qaybta go'an (fixed-span) laakiin si ka wanaagsan (la kulmi doonta shilal yar) marka loo eego Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn.	Shilalka ayaa la saadaalinayaa inay hoos u dhacaan 13% I-5 mainline, marinnada, iyo isgoysyada terminalka marinnada marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn.
Isgoysyada waddooyinka waaweyn iyo kuwa maxalliga ah oo ka hooseeya heerarka (AM/PM peaks)	10 isgoys.	6 isgoys.	6 isgoys.	6 isgoys.	6 isgoys.	6 isgoys.	13 isgoys.

0 Aagga Gaadiidka	1 Beddelka Aan-Dhismaha	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR - Modified LPA oo leh Qaabeynta Hal-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</u></i>	3 Modified LPA oo leh <u>Qaabeynta Labo-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</u>	4 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{lab} <u>marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>	5 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{hal} <u>marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>	6 LPA oo la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeed hal-heer ah oo la dhagaajin karo, hal marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>	7 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, hal marin oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>
Badbaadada iyo amniga gaadiidka dadweynaha	Horumar ma jiro.	Saldhigyada tareenka fudud (light-rail) waxay bixiyaan heer sare oo muuqaal iyo iftiin ah marka loo eego goobaha baska ee waddada dhexdeeda. Saldhigyadu waxay yeelan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeri ah oo lagu daray naqshadda.	Saldhigyada tareenka fudud waxay bixiyaan heer sare oo muuqaal iyo iftiin ah marka loo eego goobaha baska ee waddada dhexdeeda. Saldhigyadu waxay yeelan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeri ah oo lagu daray naqshadda.	Saldhigyada tareenka fudud waxay bixiyaan heer sare oo muuqaal iyo iftiin ah marka loo eego goobaha baska ee waddada dhexdeeda. Saldhigyadu waxay yeelan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeri ah oo lagu daray naqshadda.	Saldhigyada tareenka fudud waxay bixiyaan heer sare oo muuqaal iyo iftiin ah marka loo eego goobaha baska ee waddada dhexdeeda. Saldhigyadu waxay yeelan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeri ah oo lagu daray naqshadda.	Saldhigyada tareenka fudud waxay bixiyaan heer sare oo muuqaal iyo iftiin ah marka loo eego goobaha baska ee waddada dhexdeeda. Saldhigyadu waxay yeelan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeri ah oo lagu daray naqshadda.	Saldhigyada tareenka fudud waxay bixiyaan heer sare oo muuqaal iyo iftiin ah marka loo eego goobaha baska ee waddada dhexdeeda. Saldhigyadu waxay yeelan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeri ah oo lagu daray naqshadda.
Saamaynta ku leh socodka webiga (Eeg Qaybta 3.2)	<ul style="list-style-type: none"> Kanaalka Socodka Aasaasiga ah: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 263 cagood Dhererka: 39 cagood (xiran) ilaa 178 cagood (furan) Kanaalka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 511 cagood Dhererka: 46–70 cagood Kanaalka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 260 cagood Dhererka: 72 cagood HNC-da dhammaan marinnada maraakiibta ayaa weli ah sidii hore. VNC-du weli waa sidii hore. Marin-biyoodka ugu muhiimsan ee maraakiibta (goobta waqooyi) wuxuu bixin lahaa waddada ugu toosan ee loo maro/laga yimaado BNSF Railway Bridge marka la barbar dhigo marin-biyoodyada hadda jira ee doonyaha 	<ul style="list-style-type: none"> Marin-biyoodka Ugu Muhiimsan ee Maraakiibta: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 400 cagood Dhererka: 116 cagood Marin-biyoodka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 400 cagood Dhererka: 100 cagood Marin-biyoodka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 400 cagood Dhererka: 110 cagood HNC oo la kordhiyay (400 cagood) ee marin-biyoodyada ugu muhiimsan (dhexe) iyo marin-biyoodyada kale ee doonyaha (koonfur). VNC oo la dhimay ee marin-biyoodka cusub ee ugu muhiimsan (dhexe). VNC oo la kordhiyay ee marin-biyoodka doonyaha ee waqooyi iyo marin-biyoodka doonyaha ee koonfur. 	<ul style="list-style-type: none"> Marin-biyoodka Ugu Muhiimsan ee Maraakiibta: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 400 cagood Dhererka: 116 cagood Marin-biyoodka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 400 cagood Dhererka: 100 cagood Marin-biyoodka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 400 cagood Dhererka: 110 cagood HNC oo la kordhiyay (400 cagood) ee marin-biyoodyada ugu muhiimsan (dhexe) iyo marin-biyoodyada kale ee doonyaha (koonfur). VNC oo la dhimay ee marin-biyoodka cusub ee ugu muhiimsan (dhexe). VNC oo la kordhiyay ee marin-biyoodka doonyaha ee waqooyi iyo marin-biyoodka doonyaha ee koonfur. 	<ul style="list-style-type: none"> Marin-biyoodka Ugu Muhiimsan ee Maraakiibta: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 400 cagood Dhererka: 116 cagood Marin-biyoodka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 100 fuudh Kanaalka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 110 fuudh HNC oo la kordhiyay (400 fuudh) kanaalada aasaasiga ah (dhexe) iyo kanaalada kale ee doonyaha (koonfur). VNC oo la dhimay kanaalka cusub ee hagidda aasaasiga ah (dhexe). VNC oo la kordhiyay kanaalka doonyaha ee waqooyi iyo kanaalka doonyaha ee koonfur. Isku-habayn la hagaajiyay oo lala yeeshay Buundada Tareenka ee BNSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Kanaalka Hagidda Aasaasiga ah: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 116 fuudh Kanaalka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 100 fuudh Kanaalka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 110 fuudh HNC oo la kordhiyay (400 fuudh) kanaalada aasaasiga ah (dhexe) iyo kanaalada kale ee doonyaha (koonfur). VNC oo la dhimay kanaalka cusub ee hagidda aasaasiga ah (dhexe). VNC oo la kordhiyay kanaalka doonyaha ee waqooyi iyo kanaalka doonyaha ee koonfur. Isku-habayn la hagaajiyay oo lala yeeshay Buundada Tareenka ee BNSF 	<ul style="list-style-type: none"> Kanaalka Hagidda Aasaasiga ah: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 92 fuudh (xiran) ilaa 178 fuudh (furan) Kanaalka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 99 fuudh Kanaalka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 400 fuudh Dhererka: 90 fuudh HNC oo la kordhiyay dhammaan kanaalada. VNC oo la mid ah ama la kordhiyay dhammaan kanaalada Isku-habayn la hagaajiyay oo lala yeeshay Buundada Tareenka ee BNSF. Aragtii hagid oo la kordhiyay. 6 qaybood oo tiirar ah oo biyaha ku jira. 	<ul style="list-style-type: none"> Kanaalka Hagidda Aasaasiga ah: <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Dhexe Ballaca: 400 cagood Dhererka: 116 cagood Kanaalka Doonyaha ee Waqooyi <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Waqooyi Ballaca: 400 cagood Dhererka: 100 cagood Kanaalka Doonyaha ee Koonfur <ul style="list-style-type: none"> Goobta: Koonfur Ballaca: 400 cagood Dhererka: 110 cagood HNC oo la kordhiyay (400 cagood) kanaalada aasaasiga ah (dhexe) iyo kanaalada kale ee doonyaha (koonfur). VNC oo la dhimay kanaalka cusub ee maraakiibta (dhexe). VNC oo la kordhiyay kanaalka doonyaha ee waqooyi iyo kanaalka doonyaha ee koonfur.

0 Aagga Gaadiidka	1 Beddelka Aan-Dhismaha	2 <i>Ikhtiyaarrada Nagshadeynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR - Modified LPA oo leh Qaabeynta Hal-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</i>	3 Modified LPA oo leh <u>Qaabeynta Labo-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto	4 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{lab} <u>marin oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	5 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{hal} <u>marin oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	6 LPA oo la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeed hal-heer ah oo la dhagaajin karo</u> , hal marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto	7 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, hal marin oo kaalmo ah, oo <u>aan lahayn marinnada C Street, I-5</u> oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto
	<p>(dhexe) iyo marin-biyoodyada kale ee doonyaha (koonfur).</p> <ul style="list-style-type: none"> Aragti-wanaagga maraakiibta oo aan isbeddelin ee la xiriira HNC (263–511 cagood) iyo VNC (39–72 cagood marka uu xiran yahay; 178 cagood marka uu furan yahay). 9 qaybood oo tiir ah oo biyaha ku jira. Xaddidaadaha Waqtiga Furitaanka Biriijka: Ma jiro wax kor u qaadis ah oo la oggol yahay maalmaha shaqada: <ul style="list-style-type: none"> 6:30 subaxnimo ilaa 9:00 subaxnimo iyo 2:30 galabnimo ilaa 6:00 galabnimo Upper Vancouver Turning Basin: Qiyaastii 2,000 cagood oo dherer ah. Khataraha sii socda ee ku wajahan maraakiibta oo ka dhalan kara dhulgariirro, oo ay ku jirto suurtagalnimada in biriijku burburo oo uu xiro ama hor istaago marinnada maraakiibta. Ma jiro wax dumin ah oo lagu samaynayo biriijka hadda jira. 	<ul style="list-style-type: none"> Isku-habayn la hagaajiyay oo lala yeeshay BNSF Railway Bridge. Aragti-wanaagga maraakiibta oo la kordhiyay. 6 qaybood oo tiir ah oo biyaha ku jira. Ma jiraan xaddidaadyo ku saabsan waqtiga furitaanka biriijka. Upper Vancouver Turning Basin: Dhererka oo la ilaaliyay iyadoo qiyaastii 300–325 cagood loo raray dhanka galbeed. Adkeysii dhulgariir oo la kordhiyay haddii ay dhacdo dhaqdhaqaaq dhulgariir oo yareynaya khatarta burburka biriijka ama dumin iyo xiritaanka ama hor istaagga marinnada maraakiibta. Qaybaha aasaaska biriijka ee hadda jira waa la saari doonaa ilaa qoto dheer oo ay go'aamisay USACE si aysan khatar ugu noqon hawlgallada qodista ee hadda ama mustaqbalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Isku-habayn la hagaajiyay oo lala yeeshay BNSF Railway Bridge. Aragti-wanaagga maraakiibta oo la kordhiyay. 6 qaybood oo tiir ah oo biyaha ku jira. Ma jiraan xaddidaadyo ku saabsan waqtiga furitaanka biriijka. Upper Vancouver Turning Basin: Dhererka oo la ilaaliyay iyadoo qiyaastii 300–325 cagood loo raray dhanka galbeed. Adkeysii dhulgariir oo la kordhiyay haddii ay dhacdo dhaqdhaqaaq dhulgariir oo yareynaya khatarta burburka biriijka ama dumin iyo xiritaanka ama hor istaagga marinnada maraakiibta. Qaybaha aasaaska biriijka ee hadda jira waa la saari doonaa ilaa qoto dheer oo ay go'aamisay USACE si aysan khatar ugu noqon hawlgallada qodista ee hadda ama mustaqbalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Aragti hagid oo la kordhiyay. 6 qaybood oo tiir ah oo biyaha ku jira. Ma jiraan xaddidaadyo wakhti oo ku saabsan furitaanka buundada. Barkadda Wareejinta ee Vancouver ee Sare: Dhererka oo la ilaaliyay iyadoo qiyaastii 300-325 fuudh loo wareejiyay dhanka galbeed. Adkeysii dhulgariir oo la kordhiyay haddii ay dhacdo dhaqdhaqaaq dhulgariir oo suurtagal ah, taas oo yaraynaysa khatarta burburka buundada ama dumo iyo xannibaadda ama horjoogsiga kanaalada hagidda. Walxaha aasaasiga ah ee buundada hadda jirta ayaa laga saari doonaa qoto dheer oo ay go'aamisay USACE si aysan khatar ugu noqon hawlgallada qodista ee hadda ama mustaqbalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Aragti hagid oo la kordhiyay. 6 qaybood oo tiir ah oo biyaha ku jira. Ma jiraan xaddidaadyo wakhti oo ku saabsan furitaanka buundada. Barkadda Wareejinta ee Vancouver ee Sare: Dhererka oo la ilaaliyay iyadoo qiyaastii 300-325 fuudh loo wareejiyay dhanka galbeed. Adkeysii dhulgariir oo la kordhiyay haddii ay dhacdo dhaqdhaqaaq dhulgariir oo suurtagal ah, taas oo yaraynaysa khatarta burburka buundada ama dumo iyo xannibaadda ama horjoogsiga kanaalada hagidda. Walxaha aasaasiga ah ee buundada hadda jirta ayaa laga saari doonaa qoto dheer oo ay go'aamisay USACE si aysan khatar ugu noqon hawlgallada qodista ee hadda ama mustaqbalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Xaddidaadyo wakhti oo dheeraad ah oo ku saabsan furitaanka buundada ^{ayaa la} filayaa. Barkadda Wareejinta ee Vancouver ee Sare: Dhererka oo la ilaaliyay iyadoo qiyaastii 350 fuudh loo wareejiyay dhanka galbeed. Adkeysii dhulgariir oo la kordhiyay haddii ay dhacdo dhaqdhaqaaq dhulgariir oo suurtagal ah, taas oo yaraynaysa khatarta burburka buundada ama dumo iyo xannibaadda ama horjoogsiga kanaalada hagidda. Walxaha aasaasiga ah ee buundada hadda jirta ayaa laga saari doonaa qoto dheer oo ay go'aamisay USACE si aysan khatar ugu noqon hawlgallada qodista ee hadda ama mustaqbalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Isku-habayn la hagaajiyay oo lala sameeyay BNSF Railway Bridge. Aragti-wanaagga maraakiibta oo la kordhiyay. 6 qaybood oo tiir ah oo biyaha ku jira. Upper Vancouver Turning Basin: Dhererka oo la ilaaliyay iyadoo qiyaastii 300-325 cagood loo raray dhanka galbeed. Adkeysii dhulgariirka oo la kordhiyay haddii ay dhacdo dhaqdhaqaaq dhulgariir, taas oo yaraynaysa khatarta burburka buundada ama duminteeda iyo xannibaadda kanaalada maraakiibta. Qaybaha aasaaska buundada ee hadda jira waa la saari doonaa ilaa qoto dheer oo ay go'aamisay USACE si aysan khatar ugu noqon hawlgallada qodista ee hadda ama mustaqbalka.
<p>Duulimaadka (Eeg Qaybta 3.22)</p>	<p>Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. 	<p>Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. 	<p>Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. 	<p>Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. 	<p>Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. 	<p>Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. 	<p>La mid ah saamaynta ku qoran Tiirka 2, marka laga reebo: Madaarka Caalamiga ah ee Portland:</p>

0 Aagga Gaadiidka	1 Beddelka Aan-Dhismaha	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadeynta ee La Soo Jeediyay ee Barnaamijka IBR - Modified LPA oo leh Qaabeynta Hal-Heer oo Go'an, ^{Hal} Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</u></i>	3 <i><u>Modified LPA oo leh Qaabeynta Labo-Heer oo Go'an, Hal Waddo oo Kaalmo ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo udub dhexaad u ah, iyo dhammaan shan goobood oo baabuurta la dhigto</u></i>	4 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{lab} <u>marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>	5 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, ^{hal} <u>marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>	6 LPA oo la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeed hal-heer ah oo la dhagaajin karo, hal marin oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>	7 LPA oo la beddelay oo leh qaab-dhismeed hal-heer ah oo go'an, hal marin oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto</u>
	<p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee Horizontal: 98 cagood oo toosan oo uu galay munaaradda kor u qaadista ee koonfurta, oo la iftiimiyay si loo kordhiyo aragtida. Dusha sare ee Approach: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Transitional: Dhex-gal ay samaysay munaaradda kor u qaadista ee waqooyiga ee Interstate Bridge ee hadda jirta; waa la iftiimiyay. Westbound Departure OCS: Nidaamka ka bixitaanka caqabadaha ayaa loo baahan yahay si looga fogaado munaaradda kor u qaadista ee Interstate Bridge ee hadda jira; xawaaraha kor u kaca waa 650 cagood/NM. Khatarta shimbiraha ku dhaca diyaaradaha: Qaab-dhismeedka furan ee hadda jira ayaa sii wada bixinta meelaha ay shimbiraha ku nastaan oo ay buulashooda ka dhistaan, tallaabooyinka ka hortagga ee ODOT ee hadda jira ayaa sii socda; khatarta shimbiraha ku dhaca diyaaradaha ayaa ku sii socota heerka hadda jira. 	<p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee Horizontal: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Approach: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Transitional: Wax dhex-gal ah ma jiro. Westbound Departure OCS: Nidaamka ka bixitaanka caqabadaha ayaa loo baahan yahay si looga fogaado buundooyinka cusub; xawaaraha kor u kaca ayaa loo dhimay 474 cagood/NM. Khatarta shimbiraha ku dhaca diyaaradaha: Naqshadaynta astaamaha buundada si loo yareeyo suurtagalnimada in shimbiraha ay buulashooda ka dhistaan oo ay ku nastaan, oo ay weheliso tallaabooyin ka hortag ah oo sii socda, ayaa yarayn doonta suurtagalnimada in shimbiraha ay ku dhacaan diyaaradaha marka loo eego heerka hadda jira. 	<p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee Horizontal: Ilaa 12.5 cagood oo toosan oo ay galeen calaamadaha iyo nalalka, oo la iftiimiyay si loo kordhiyo aragtida. Dusha sare ee Approach: Isticmaal calaamado iyo nalal hooseeya oo ku yaal dhinacyada waqooyi ee sagxadaha sare si looga fogaado dhex-galka. Dusha sare ee Transitional: Isticmaal calaamado iyo nalal hooseeya oo ku yaal dhinacyada waqooyi ee sagxadaha sare si looga fogaado dhex-galka. Westbound Departure OCS: Nidaamka ka bixitaanka caqabadaha ayaa loo baahan yahay si looga fogaado buundooyinka cusub; xawaaraha kor u kaca ayaa loo dhimay 427 cagood/NM. Khatarta shimbiraha ku dhaca diyaaradaha: Saameyn isku mid ah sida Tiirka 2. 	<p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee Horizontal: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Approach: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Transitional: Wax dhex-gal ah ma jiro. Westbound Departure OCS: Nidaamka ka bixitaanka caqabadaha ayaa loo baahan yahay si looga fogaado buundooyinka cusub; xawaaraha kor u kaca ayaa loo dhimay 474 cagood/NM.^j Khatarta shimbiraha ku dhaca diyaaradaha: Naqshadaynta astaamaha buundada si loo yareeyo suurtagalnimada in shimbiraha ay buulashooda ka dhistaan oo ay ku nastaan, oo ay weheliso tallaabooyin ka hortag ah oo sii socda, ayaa yarayn doonta suurtagalnimada in shimbiraha ay ku dhacaan diyaaradaha marka loo eego heerka hadda jira. 	<p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee Horizontal: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Approach: Wax dhex-gal ah ma jiro. Dusha sare ee Transitional: Wax dhex-gal ah ma jiro. Westbound Departure OCS: Nidaamka ka bixitaanka caqabadaha ayaa loo baahan yahay si looga fogaado buundooyinka cusub; xawaaraha kor u kaca ayaa loo dhimay 474 cagood/NM. Khatarta shilka duurjoogta: Naqshadaynta astaamaha buundada si loo yareeyo suurtagalnimada buul-dhiska iyo nasashada shimbiraha oo ay weheliso tallaabooyin joogto ah oo lagu horjoogsanayo ayaa yarayn doonta suurtagalnimada shilalka diyaaradaha ee duurjoogta marka loo eego heerka hadda jira. 	<p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee jifka ah: 64 cagood oo dherer ah oo ay dhex-galeen munaaradda kor u qaada, kuwaas oo la iftiimiyay si loo kordhiyo muuqaalka. Dusha sare ee soo-dhawaanshaha: Ma jiro wax dhex-gal ah Dusha sare ee ku-meel-gaarka ah: Ma jiro wax dhex-gal ah. Ka-bixitaanka dhanka galbeed ee OCS: Nidaamyada ka-bixitaanka caqabadaha ayaa loo baahan yahay si looga fogaado buundooyinka cusub; xawaaraha kor u kaca ayaa hoos loo dhigay ilaa 544 cagood/NM ee qaybta kor u qaadista tooska ah, iyadoo la adeegsanayo iyo iyadoon la adeegsanayn marinnada C Street. Khatarta shilka duurjoogta: Naqshadaynta astaamaha buundada si loo yareeyo suurtagalnimada buul-dhiska iyo nasashada shimbiraha oo ay weheliso tallaabooyin joogto ah oo lagu horjoogsanayo ayaa yarayn doonta suurtagalnimada shilalka diyaaradaha ee duurjoogta marka loo eego heerka hadda jira. 	<ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan saameyn muddo-dheer ah oo ku saabsan hawlaha duulimaadka. <p>Pearson Field:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee jifka ah: Ma jiro wax dhex-gal ah. Dusha sare ee soo-dhawaanshaha: Ma jiro wax dhex-gal ah. Dusha sare ee ku-meel-gaarka ah: Ma jiro wax dhex-gal ah. Ka-bixitaanka dhanka galbeed ee OCS: Xawaaraha kor u kaca ayaa sii hoos loo dhigay ilaa 357 cagood/NM. Khatarta shilka duurjoogta: Naqshadaynta astaamaha buundada si loo yareeyo suurtagalnimada buul-dhiska iyo nasashada shimbiraha oo ay weheliso tallaabooyin joogto ah oo lagu horjoogsanayo ayaa yarayn doonta suurtagalnimada shilalka diyaaradaha ee duurjoogta marka loo eego heerka hadda jira.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Xusuusin: Isku-darka ikhtiyaarka naqshadaynta ee lagu muujiyay tiirarka 2 ilaa 7 waa kuwa yeelan doona saameyn kala duwan oo ku saabsan gaadiidka; isku-darka kale ee ikhtiyaarrada naqshadaynta ayaa yeelan doona saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay tiirarka 2 ilaa 7. Ikhtiyaarrada naqshadaynta ee hoosta laga xarriiqay ee tiirarka 3 ilaa 7 waxay aqoonsanayaan sida isku-darka ikhtiyaarka naqshadaynta gaarka ah uu uga duwan yahay Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee tiirka 2, sharraxaadda saamaynta tiirarka 3 ilaa 7-na waa marka la barbar dhigo LPA-ga Wax-ka-beddelka leh ee leh Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee tiirka 2 ilaa aan si kale loo sheegin. Dhammaan saadaasha iyo qiyaasaha waa loogu talagalay sannadka naqshadaynta ee 2045 ilaa aan si kale loo sheegin.

a Saamaynta la xidhiidha qaabeynta buundada go'an ee hal-heer ah waxay ahaan doontaa isku mid dhammaan ikhtiyaarrada nooca buundada, ilaa si kale loo sheego.

b Ikhtiyaarka naqshadaynta ee isgoyska SR 14 oo aan lahayn marinnada C Street wuxuu u baahan doonaa in gaadiidka baska degdegga ah dib loo habeeyo si uu u galo bartamaha magaalada Vancouver iyada oo loo marayo Mill Plain Boulevard. Tani waxay ku dari doontaa waqti safar oo dheeraad ah safarrada baska degdegga ah ee gudaha iyo dibadda bartamaha magaalada Vancouver sababtoo ah masaafada lagu daray iyo ciriiriga waddada weyn.

c Waqtiga safarka ee guud ee gaadiidka waxaa ku jira 10 daqiiqo oo socod ah (1/4 mayl socod ah labada dhinac ee safarka iyadoo lagu socdo xawaare celcelis ahaan 3 mayl saacaddii) marka lagu daro waqtiga sugitaanka bilowga iyo wareejinta (haddii ay khusayso). Waqtiga sugitaanku wuxuu ku salaysan yahay kala badh waqtiga u dhexeeya gaadiidka. “Headway” (Waqtiga u dhexeeya gaadiidka) wuxuu tilmaamayaa wakhtiga ama masaafada u dhaxaysa gaadiidka isku xiga (sida basaska, tareenada, ama baabuurta) ee ku safraya isla waddada.

d Waddada 60 ma istaagto Hayden Island dhanka koonfureed, markaa safarka Vancouver ilaa Hayden Island wuxuu u safrayaa koonfur ilaa Delta Park ka dibna dib ayuu ugu noqonayaa waqooyi si uu ugu istaago Hayden Island.

e Waddadu waxay ku jirtaa 60 Vancouver – Delta Park oo leh wareejin loo samaynayo Yellow Line LRT.

f Waqtiga safarku waa midka Yellow Line LRT.

g Baska Degdegga ah waxaa ku jira Waddada 101 ee ka timaada bartamaha magaalada Vancouver – Rose Quarter ama Pioneer Square.

h Baska Degdegga ah waxaa ku jira laba joogsi oo u dhexeeya bartamaha magaalada Vancouver iyo Pioneer Square. LRT waxaa ku jira 16 joogsi oo u dhexeeya bartamaha magaalada Vancouver iyo Pioneer Square.

i Xayiraadaha furitaanka buundada cusub waxay u baahan doonaan isuduwidka USCG iyo badmaaxiinta. Nidaamka samaynta xeerarka federaalka ayaa u baahan doona inuu dhaco si wax looga beddelo xayiraadaha hadda jira ee hawlgallada muddo-dheer ee LPA-ga Wax-ka-beddelka leh ee leh qaabeynta buundada la dhaqaajin karo ee hal-heer ah.

j Xawaaraha kor u kaca ayaa ka sii daran qaabeynta buundada go'an ee hal-heer ah ee leh marinnada C Street marka loo eego qaabeynta buundada go'an ee laba-laabka ah sababtoo ah ballaca kordhay ee qaabeynta buundada go'an ee hal-heer ah iyo masaafada la dhimay ee u dhaxaysa marin-ka-bixidda C Street iyo dhabaha diyaaradaha ee Pearson Field.

cagood/NM = cagood halkii mayl badda; I = Waddada weyn ee gobollada u dhexeeya; IBR = Beddelka Buundada Gobollada u dhexeeya; LPA = Beddelka ay doorbidayso deegaanku; LRT = gaadiidka tareenka fudud; NB = dhanka waqooyi; NM = mayl badda; OCS = dusha sare ee nadiifinta

caqabadaha; ODOT = Waaxda Gaadiidka ee Oregon; SB = dhanka koonfureed; SR = Waddada Gobolka; USACE = Ciidanka Injineerada ee Maraykanka

Jadwal 4. Soo koobidda Saamaynta Bulsho iyo Deegaan ee la saadaalin karo ee Beddelka Aan-Dhismaha ahayn iyo LPA-ga Wax-ka-beddelka leh ^a

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <i>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah</i> -, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <i>Laba Marin Caawiye ah</i> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <i>dhinaca galbeed</i> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh <i>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaaqin karo, hal waddo oo kaalmo ah</i> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <i>oo aan lahayn marinnada C Street</i> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Hanti-wareejin iyo barakicin ^{c,d} (Fiiri Qaybta 3.3)</p>	<p>Midna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 120.9 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 59 guri ▪ 58 ganacsi • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta 8 ganacsi. - Ma jiro barakicin guri. • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 120.6 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 59 guri ▪ 58 ganacsi • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta 8 ganacsi. - Ma jiro barakicin guri. • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 120.9 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 59 guri ▪ 58 ganacsi • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta 8 ganacsi. - Ma jiro barakicin guri. • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 122.8 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 59 guri oo hal-qoys ah, 33 guri oo qoysas badan ah. ▪ 61 ganacsi • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 2.0 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta 8 ganacsi. - Ma jiro barakicin guri. • Dhammaan goobaha baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 4.2 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan horumarinta marka laga reebo goobaha baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 120.9 hektar oo hanti-wareejin joogto ah. - Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 59 guri ▪ 58 ganacsi • Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 2.0 hektar oo la wareegid joogto ah. - Barakicinta 8 ganacsi. - Ma jiro barakicin guri. • Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 4.2 hektar oo la wareegid joogto ah. - Ma jiro barakicin guri ama ganacsi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan horumarinta marka laga reebo Goobaha Baabuurta la dhigto: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 120.9 hektar oo la wareegid joogto ah. - Barakicinta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 59 guri ▪ 58 ganacsi • Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Waterfront: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 2.0 hektar oo la wareegid joogto ah. - Barakicinta 8 ganacsi. - Ma jiro barakicin guri. • Dhammaan Goobaha Baabuurta la dhigto ee Evergreen: <ul style="list-style-type: none"> - Qiyaastii 4.2 hektar oo la wareegid joogto ah. - Ma jiro barakicin guri ama ganacsi.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Isticmaalka Dhulka iyo Dhaqdhaqaaqa Dhaqaalaha (Eeg Qaybta 3.4)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Isticmaalka dhulka ee hadda jira ayaa ahaan doona mid u nugul heerarka sare ee ciriiriga iyo suurtagalnimada burburka dhulgariirka. Ma jiro gaadiid awood sare leh, taas oo aan waafaqsanayn siyaasadaha iyo yoolalka la sheegay ee qorshayaasha gaadiidka gobolka. Ciriirigu wuxuu carqaladayn doonaa dhaqdhaqaaqa xamuulka wuxuuna yarayn doonaa wax soo saarka aagga, taas oo si dadban u saamayn karta hirgelinta qorshayaasha isticmaalka dhulka iyo yoolalka horumarinta dhaqaalaha. Khasaaraha ku yimaada koritaanka shaqada ayaa laga yaabaa inuu keeno hoos u dhac ku yimaada qiimaha guryaha, kordhinta meelaha ganacsiga ee banaan, iyo hoos u dhaca baahida loo qabo dib-u-soo-noolaynta bartamaha magaalada. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay u beddeshaa qiyaastii 128.4 hektar oo dhul ah isticmaalka gaadiidka marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (Tiirka 1); hadda inta badan waxaa loo qoondeeyay warshado ama ganacsi iyadoo qayb ka mid ah dhulka loo qoondeeyay guryo. Gaadiidka awoodda sare leh wuxuu waafaqsan yahay qorshayaasha iyo siyaasadaha gobolka, heerka gobolka, iyo heerka deegaanka. Heerarka canshuuraha sare ee xilliyada ugu sarreeya waxay taageeri doonaan siyaasadaha gobolka iyo deegaanka ee ciriiriga mana filayo inay beddelaan qaababka isticmaalka dhulka. Dakhliga canshuurta hantida ayaa hoos u dhici doona marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (-Tiirka 1). Barakicinta ganacsigu waxay awood u leedahay inay saamayn ku yeelato 66 ganacsi iyo 521 shaqaale; ganacsiyada ay saameeyeen waxaa la siin doonaa gargaar dib-u-dejineed. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta buundada laba-laabka ah ee go'an waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxay u beddeshaa qiyaastii 0.3 hektar oo dhul ah oo ka yar isticmaalka gaadiidka. Dhererka ugu sarreeya ee buundada iyo kor u kaca darajada waddada weyn taas oo yarayn karta xawaaraha gaadiidka xamuulka marka la barbar dhigo buundada hal-heer ee go'an, oo leh saameyn dhaqaale oo u dhigma. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hawlgallada taraafikada oo la hagaajiyay (muddo gaaban iyo dhererka ciriiriga, waqtiyada safarka oo la dhimay, iyo fursadaha dhaqdhaqaaqa oo la hagaajiyay) marka la barbar dhigo ikhtiyaarrada naqshadaynta ee leh hal waddo oo kaalmo ah waxay keeni doontaa dhaqdhaqaaq iyo marin u helid wanaagsan oo loogu talagalay xamuulka iyo shaqada. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee u wareegaya dhinaca galbeedka waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee xarunta, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Meelo waaweyn oo hanti ah ayaa si joogto ah loo heli doonaa. 2.0 hektar oo dheeraad ah oo la wareegid joogto ah. Saddex barakicin ganacsi oo dheeraad ah. Suurtagalnimada in la saameeyo 135 shaqaale oo dheeraad ah. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Furitaanka buundada ayaa laga yaabaa inay carqaladayso safarka waddada weyn ee baabuurta iyo xamuulka, adeegga gaadiidka, iyo gaadiidka firfircoon ee ka gudbaya buundooyinka cusub ee Columbia River. Ma jiro maraakiib badeed ama xamuul badeed oo hadda jira ama mustaqbalka ah oo laga reebi doono marinka. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C Street waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta ee leh waddooyinka C Street, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ka saarista waddooyinka C Street waxay keeni doontaa dib u dhac taraafikada iyo waqtiyada safarka oo kordha meel u dhow isgoyska Mill Plain Boulevard iyo bartamaha magaalada Vancouver, taas oo saameyn dhaqaale ku yeelan doonta ganacsiyada maxalliga ah.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah</u> -, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Laba Marin Caawiye ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
		<ul style="list-style-type: none"> Dhererka buundada ayaa ka reebi doona ilaa afar isticmaale/maraakiibta hadda jira oo u baahan in ka badan 116 cagood oo nadiif ah oo toosan si ay uga gudbaan buundooyinka cusub ee Columbia River marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn (Tiirka 1). Isbeddellada ku yimaada hawlgallada ganacsiga ee afartan isticmaale ee webiga ayaa laga yaabaa inay dhacaan, waxaana laga yaabaa inay keento shaqo la'aan. 				<ul style="list-style-type: none"> Dhererka buundada oo hooseeya marka la barbar dhigo ikhtiyaarrada naqshadaynta buundada go'an ayaa u oggolaan doona isticmaalayaasha/maraakii bta badda ee hadda jira inay maraan iyada oo aan la furin buundada laakiin waxay u oggolaan doontaa isticmaalayaasha/maraakii bta badda ee hadda jira inay maraan iyada oo aan la furin buundada marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha-Ahayn. Hawlgallada buundada la dhaqaajin karo, iyo sidaas darteed hawlgallada navigation-ka webiga, ayaa laga yaabaa inay kordhiyaan xaddidaadaha furitaanka buundada, taas oo saameyn ku yeelan karta ganacsiga badda iyadoo la xaddidayo waqtiyada maalinta ee dhaqdhaqaaqa maraakiibta waaweyn. 	

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <i>dhinaca galbeed</i> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
<p>Xaafadaha iyo Bulshooyinka (Eeg Qaybta 3.5)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddel kuma jiro xaafadaha hadda jira, xarumaha bulshada, ama kheyraadka bulshada. Horumarinta mustaqbalka waxaa laga yaabaa inaysan si buuxda u waafaqsanayn yoolalka u malaynaya dhaqdhaqaaqa la hagaajiyay iyo marin u helidda gaadiidka oo la ballaariyay. Xaafaduhu kama faa'iidayaan doonaan ciriiriga oo la dhimay, dhaqdhaqaaqa oo la hagaajiyay, iyo marin u helidda shaqada. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saamayn doonto midnimada bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa midnimada xaafadaha u dhow Community Connector. Waxay saamayn doontaa midnimada bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saamaynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada aragtida. Saamaynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo joogto ah, xarumaha dadka lugaynaya iyo baaskiilada oo la hagaajiyay, iyo gaadiid kordhin doona xiriirka dadka deggan. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saameyn doonto isku-xirnaanta bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xirnaanta xaafadaha u dhow Isku-xiraha Bulshada (Community Connector). Waxay saameyn doontaa isku-xirnaanta bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saameynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada muuqaalka. Saameynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo aad u isku xiran, goobo la hagaajiyay oo loogu talagalay dadka lugeeya iyo baaskiilada, iyo gaadiid dadweyne oo kordhin doona xiriirka dadka deegaanka. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saameyn doonto isku-xirnaanta bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xirnaanta xaafadaha u dhow Isku-xiraha Bulshada (Community Connector). Waxay saameyn doontaa isku-xirnaanta bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saameynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada muuqaalka. Saameynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo aad u isku xiran, goobo la hagaajiyay oo loogu talagalay dadka lugeeya iyo baaskiilada, iyo gaadiid dadweyne oo kordhin doona xiriirka dadka deegaanka. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee I-5 oo loo wareejiyo dhanka galbeed wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee dhexe, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxaa jiri doona barakicin dheeraad ah oo guryaha ah ee xaafadda Esther Short. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee qaab-dhismeedka buundada hal-heer ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Furitaanka buundada wuxuu sababi doonaa saxmad. Saxmaddu waxay yaraynaysaa kalsoonida dhammaan noocyada safarka, oo la mid ah Beddelka Aan-Dhismaha (No-Build Alternative), taas oo si xun u saameyn doonta isku-xirnaanta xaafadda iyadoo carqaladaynaysa helitaanka goobaha bulshada iyo dhiirigelinta taraafikada dhex marta xaafadaha. 	<ul style="list-style-type: none"> Si xun uma saameyn doonto isku-xirnaanta bulshada ee xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xirnaanta xaafadaha u dhow Isku-xiraha Bulshada (Community Connector). Waxay saameyn doontaa isku-xirnaanta bulshada ee xaafadda Hayden Island si togan iyo si taban labadaba. Saameynta taban waxaa ka mid ah barakicinta 39 guri oo sabbeeya iyo 28 ganacsi iyo isbeddelada ku yimaada muuqaalka. Saameynta togan waxaa ka mid noqon doona nidaam waddo oo aad u isku xiran, goobo la hagaajiyay oo loogu talagalay dadka lugeeya iyo baaskiilada, iyo gaadiid dadweyne oo kordhin doona xiriirka dadka deegaanka. Waxay keeni doontaa saameyn la xiriirta dhismaha sida leexinta taraafikada, sawaxanka, hoos u dhac ku meel gaar ah oo ku yimaada tayada hawada, iyo carqaladaynta waddooyinka dadka lugeeya.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
<p>Adeegyada Dadweynaha iyo Kaabayaasha (Fiiri Qaybta 3.6)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ciriiriga kordhay ee I-5 wuxuu kordhin doonaa dib u dhaca ku yimaada jawaabta xaaladaha degdegga ah. Isbeddel kuma jiro kaabayaasha. 	<ul style="list-style-type: none"> Waqtiga jawaabta adeegga degdegga ah ayaa la hagaajiyay marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ee I-5 iyo qaar ka mid ah isgoysyada ku yaal waddooyinka muhiimka ah sababtoo ah ciriiriga oo yaraaday. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Hagaajinta jawaabta adeegga degdegga ah ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada laba-heer ah ee go'an waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an ee ku qoran Tiirka 2, laakiin jawaabta dhacdooyinka gaadiidka dadweynaha iyo waddooyinka la wadaago ayaa laga yaabaa inay ka gaabiso ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an sababtoo ah baabuurta degdegga ah ayaa heli doona marin yar oo ay u maraan gaadiidka dadweynaha iyo goobaha gaadiidka firfircoon. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Hagaajinta jawaabta adeegga degdegga ah ee ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah (auxiliary lane) waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah ee ku qoran Tiirka 2, laakiin hoos u dhaca dheeraadka ah ee ciriiriga I-5 sababtoo ah waddada labaad ee kaalmada ah ayaa horseedi doonta waqtiyo jawaab celin oo sii hagaagay. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Waqtiga jawaabta adeegga degdegga ah ayaa la hagaajiyay marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha ee I-5 iyo qaar ka mid ah isgoysyada ku yaal waddooyinka muhiimka ah sababtoo ah ciriiriga oo yaraaday. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta waqtiyada jawaabta adeegga degdegga ah ee isgoysyada muhiimka ah ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee la dhaqaajin karo waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ah ee go'an ee ku qoran Tiirka 2; dib u dhaca iyo carqaladaynta jawaabta degdegga ah ee ay sababto furitaanka buundada ayaa sii socon doona, laakiin si ka yar inta jeer ee Beddelka Aan-Dhismaha. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta waqtiyada jawaabta adeegga degdegga ah ee Portland ee ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C Street waxay la mid noqon doontaa kuwa ikhtiyaarka naqshadaynta ee leh waddooyinka C Street ee ku qoran Tiirka 2; si kastaba ha ahaatee, iyada oo aan lahayn waddooyinka C Street, 7 isgoys oo dheeraad ah oo ku yaal Downtown Vancouver ayaan buuxin doonin heerarka waxqabadka, taas oo laga yaabo inay keento dib u dhac ku yimaada baabuurta degdegga ah. Kaabayaasha waxaa loo rari doonaa ama laga ilaalin doonaa goobta inta lagu jiro dhismaha waxaana dib loogu soo celin doonaa adeeg buuxa dhismaha ka dib.
<p>Jardiinooyinka iyo Madadaalada (Fiiri Qaybta 3.7)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 0 hektar oo ah kheyraadka jardiinooyinka iyo madadaalada ayaa la wareegi doonaa. 0 cagood oo dherer ah oo waddooyinka lugta ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar oo ah kheyraadka jardiinooyinka iyo madadaalada ayaa la wareegi doonaa. Qiyaastii 6,000 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar (-760 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibsashada ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heer ah ee go'an ee lagu sheegay Tiirka 2) ee kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ayaa la iibsano doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar (+2,260 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibsashada ee ikhtiyaarka naqshadda hal dariiqo oo dheeri ah ee lagu sheegay Tiirka 2) ee kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ayaa la iibsano doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar (-200 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibsashada ee ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee dhexe ee lagu sheegay Tiirka 2) ee kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ayaa la iibsano doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar oo kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ah ayaa la iibsano doonaa. Qiyaastii 6,000 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 0.9 hektar oo kheyraadka baarkinka iyo madadaalada ah ayaa la iibsano doonaa. Qiyaastii 5,900 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddel kuma jiro helitaanka gaadiidka ee kheyraadka jardiinooyinka iyo madadaalada ee aagga daraasadda aasaasiga ah. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 5,800 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 6,200 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Qiyaastii 6,000 oo cagood oo dherer ah oo waddooyin lugayn ah ayaa dib loo dhisi doonaa iyo/ama si joogto ah dib loogu habayn doonaa. Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxay hagaajin doontaa helitaanka qaar ka mid ah baarkinnada waaweyn ee gobolka.
<p>Kheyraadka Dhaqanka (Fiiri Qaybta 3.8)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 0 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 0 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> 12 kheyraad oo la yaqaan oo u qalma NRHP oo ah deegaan taariikhi ah oo la dhisay ayaa si xun u saameeyay. 11 goobood oo qadiimi ah oo la yaqaan oo u qalma NRHP ayaa si suurtagal ah u saameeyay.
<p>Tayada Muuqaalka (Fiiri Qaybta 3.9)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Walxaha la dhisay ee ku dhex jira AVE isma beddeli doonaan. Isku-duubnaanta deegaanka mashruuca waxaa si xun u saameyn doona kororka taraafikada iyo ciriiriga, si kastaba ha ahaatee, walxaha dabiiciga ah iyo kuwa dhaqanka ayaa la filayaa inay la jaanqaadaan deegaanka muuqaalka ee jira. 	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddellada ku yimaada walxaha muuqaalka ayaa beddeli kara dabeecadda muuqaalka iyo tayada AVE (tusaale, buundooyin cusub oo ka gudba Webiga Columbia). LUs-ka halkaas oo saameynta tayada muuqaalka ay tahay mid faa'iido leh ama dhexdhexaad ah waxay yeelan doonaan deegaan dabiici ah, dhaqan, iyo mashruuc oo la jaanqaadi kara xaaladaha muuqaalka ee jira. Saamaynta xun ee tayada muuqaalka ayaa ka dhalan doonta xannibaadda 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda buundada laba-heerka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dusha sare ee ikhtiyaarka naqshadda buundada laba-heerka ah ee go'an wuxuu noqon doonaa mid xoogaa ka cidhiidhsan ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah, xoogaa ka fog daawadayaasha u dhow, wuxuuna tuuri doonaa hoos cidhiidhi ah. Si 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda laba dariiqo oo dheeri ah wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda hal dariiqo oo dheeri ah, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ballaca buundada ee dheeraadka ah ee ka imanaya dariiqada dheeraadka ah ee gacan ka geysan doona korodhka xoogaa ee cufnaanta muuqaalka ee daawadayaasha u dhow ama ka hooseeya qaab-dhismeedka ee Columbia River LU. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee u wareegaya galbeedka wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee dhexe, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> I-5 ee u wareegaya galbeedka wuxuu hagaajin doonaa tayada muuqaalka ee daawadayaasha xasaasiga ah ee Kanaka Village iyo aragtiyaha kale ee ka imanaya Fort Vancouver National Historic Site ee Greater Central Park LU iyadoo la wareejinayo walxaha mashruuca xoogaa ka fog. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Iyada oo ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo uu ku jiro booska xiran, dusha sare ee buundada waxay la mid noqon doontaa dhererka iyo muuqaalka buundada Interstate-ka ee hadda jirta. Si kastaba ha ahaatee, munaaradaha la 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda ee aan lahayn waddooyinka C Street wuxuu yeelan doonaa saameyn tayo muuqaal ah oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee leh waddooyinka C Street, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadda ee meesha looga saarayo waddooyinka C Street wuxuu kordhin doonaa tayada muuqaalka ee dadka isticmaala goobaha madadaalada ee xasaasiga u ah muuqaalka ee Greater Central Park LU, iyadoo la baabi'inayo walxaha

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
		<p>aragtida deegaanka dabiiciga ah iyo isbeddellada khibradda muuqaalka ee qaab-dhismeedka buundada sare, sida daawadayaasha guryaha sabbeeya ee Jantzen Beach Moorage.</p> <ul style="list-style-type: none"> Shanta baarkin iyo raacitaan ee la soo jeediyay waxay ku dari doonaan walxaha magaalooyinka iyo qaab-dhismeedka bartamaha magaalada Vancouver, taas oo beddeli doonta qaar ka mid ah aragtiyaha jira laakiin waxay la jaanqaadi doontaa dabeecadda muuqaalka ee jirta. 	<p>kastaba ha ahaatee, ikhtiyaarka naqshadda buundada laba-heerka ah ee go'an, isticmaalayaasha tareenka fudud iyo waddada la wadaago waxay yeelan doonaan miisaanka muuqaalka ee dusha sare ee buundada, muuqaalkuna wuxuu noqon doonaa mid dhumuc weyn leh marka laga eego aragtiyaha sida Vancouver Waterfront, waxaana jiri doona fursado yar oo loogu talagalay naqshadaha buundada ee ka tarjumaya doorbidka bulshada.</p>			<p>dhaqaajin karo, iyo marka ay ku jiraan boos furan, waxay ka soo bixi doonaan meel sare oo cirka ah marka loo eego qaab-dhismeedka buundada go'an. Munaaradaha la dhaqaajin karo waxay noqon doonaan kuwo aad uga muuqda Vancouver, Fort Vancouver, iyo Hayden Island, waxayna si suurtagal ah u xannibi doonaan aragtiyo dheeri ah, waxayna xoojin doonaan saameynta muuqaalka gaar ahaan daawadayaasha madadaalada ee xasaasiga ah. Munaaradaha waxay noqon doonaan kuwo joogto ah, qaybta la dhaqaajin karana waxaa la kor u qaadi doonaa si aan joogto ahayn.</p>	<p>deegaanka ee mashruuca ee muuqan lahaa.</p>
<p>Tayada Hawada (Eeg Qaybta 3.10)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 3,537,900 VMT sanadka 2045 (66% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu la mid noqon doonaa Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn (qiiq wax yar ka hooseeya Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn sababtoo ah VMT oo yaraaday). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% koror marka loo eego xaaladaha hadda jira). La mid ah Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn (qiiq wax yar ka hooseeya Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn sababtoo ah VMT oo yaraaday) Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% kor u kac marka loo eego xaaladaha hadda jira). Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu la mid noqon doonaa Beddelka aan la dhisayn (qiiq wax yar ka hooseeya kan Beddelka aan la dhisayn sababo la xiriira VMT oo hoos u dhacay). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% kor u kac marka loo eego xaaladaha hadda jira). 	<ul style="list-style-type: none"> 3,455,400 VMT sanadka 2045 (62% kor u kac marka loo eego xaaladaha hadda jira). Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu la mid noqon doonaa Beddelka aan la dhisayn (qiiq wax yar ka hooseeya kan Beddelka aan la dhisayn sababo la xiriira VMT oo hoos u dhacay).

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
	<ul style="list-style-type: none"> • Qiiqa wasakhda hawada ee gobolka mustaqbalka wuxuu noqon doonaa mid aad uga hooseeya qiiqa hadda jira ee dhammaan MSATs, CO, NO_x, iyo PM_{2.5}. Qiiqa VOC ee gobolka mustaqbalka wuxuu noqon doonaa ilaa 25% ka sarreeya xaaladaha hadda jira sababtoo ah kororka VMT. • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% dhimis - Acetaldehyde: 82% dhimis - Acrolein: 89% dhimis - Benzene: 69% dhimis - Walxaha Diesel-ka ee hawada ku jira (Diesel Particulate Matter): 86% dhimis - Ethylbenzene: 29% dhimis - Formaldehyde: 86% dhimis - Naphthalene: 83% dhimis - Walxaha Dabiiciga ah ee Polycyclic (Polycyclic Organic Matter): 93% dhimis • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee gobolka: 	<ul style="list-style-type: none"> • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% dhimis - Acetaldehyde: 85% dhimis - Acrolein: 90% dhimis - Benzene: 70% dhimis - Walxaha Diesel-ka ee hawada ku jira (Diesel Particulate Matter): 88% dhimis - Ethylbenzene: 29% dhimis - Formaldehyde: 88% dhimis - Naphthalene: 83% dhimis - Walxaha Dabiiciga ah ee Polycyclic (Polycyclic Organic Matter): 94% dhimis • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% dhimis - NO₂: 79% dhimis - VOCs: 25% koror - Wadarta PM₁₀^e: 21% koror - Wadarta PM_{2.5}^f: 48% dhimis 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadda ee buundada laba-laabka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda hawada kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee buundada hal-heerka ah ee go'an, laakiin waxaa laga yaabaa inay wax yar kordhiso qiiqa hawlgalka sababtoo ah heerka sare ee naqshadda, taas oo kordhin doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaya buundooyinka. • Ikhtiyaarka naqshadda ee buundada laba-laabka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa MSAT kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee buundada hal-heerka ah ee go'an, laakiin waxaa laga yaabaa inay wax yar kordhiso qiiqa hawlgalka sababtoo ah heerka sare ee naqshadda, taas oo kordhin doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaya buundooyinka. 	<ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% dhimis - Acetaldehyde: 85% dhimis - Acrolein: 91% dhimis - Benzene: 71% dhimis - Walxaha Diesel-ka ee hawada ku jira (Diesel Particulate Matter): 88% dhimis - Ethylbenzene: 30% dhimis - Formaldehyde: 89% dhimis - Naphthalene: 83% dhimis - Walxaha Dabiiciga ah ee Polycyclic (Polycyclic Organic Matter): 94% dhimis • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% dhimis - NO₂: 79% dhimis - VOCs: 25% kor u kac - Wadarta PM₁₀^e: 22% kor u kac - Wadarta PM_{2.5}^f: 49% hoos u dhac 	<ul style="list-style-type: none"> • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% hoos u dhac - Acetaldehyde: 85% hoos u dhac - Acrolein: 90% hoos u dhac - Benzene: 70% hoos u dhac - Diesel Particulate Matter: 88% hoos u dhac - Ethylbenzene: 29% hoos u dhac - Formaldehyde: 88% hoos u dhac - Naphthalene: 83% hoos u dhac - Polycyclic Organic Matter: 94% hoos u dhac • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee shuruudaha gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% hoos u dhac - NO₂: 79% hoos u dhac - VOCs: 25% kor u kac - Wadarta PM₁₀^e: 21% kor u kac - Wadarta PM_{2.5}^f: 48% hoos u dhac 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo (movable-span) wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda hawada kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an (fixed-span), marka laga reebo kor u kac yar oo ku yimid wasakhda hawada sababo la xiriira gaadiidka oo taagan inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaan buundo oo ka yar kan Beddelka aan la dhisayn. • Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa MSAT kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an iyo Tiirka 4 ee ikhtiyaarka naqshadda laba waddo oo kaalmo ah, marka laga reebo kor u kac yar oo ku yimid wasakhda hawada sababo la xiriira gaadiidka oo taagan inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaan buundo oo ka yar kan Beddelka aan la dhisayn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Isbeddellada ku yimid qiiqa MSAT (2045) marka loo eego xaaladaha hadda jira (2015): <ul style="list-style-type: none"> - 1,3-Butadiene: 100% hoos u dhac - Acetaldehyde: 85% hoos u dhac - Acrolein: 90% hoos u dhac - Benzene: 70% hoos u dhac - Diesel Particulate Matter: 88% hoos u dhac - Ethylbenzene: 29% hoos u dhac - Formaldehyde: 88% hoos u dhac - Naphthalene: 83% hoos u dhac - Polycyclic Organic Matter: 94% hoos u dhac • Isbeddellada ku yimid qiiqa wasakhda ee shuruudaha gobolka: <ul style="list-style-type: none"> - CO: 63% hoos u dhac - NO₂: 79% hoos u dhac - VOCs: 25% kor u kac - Wadarta PM₁₀^e: 21% kor u kac - Wadarta PM_{2.5}^f: 48% hoos u dhac

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u></i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah</u> -, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah</u> , <u>Laba Marin Caawiye ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo</u> , <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
	<ul style="list-style-type: none"> - CO: 61% dhimis - NO₂: 75% dhimis - VOCs: 26% koror - Wadarta PM₁₀: 46% koror - Wadarta PM_{2.5}: 39% dhimis 		<ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadda ee buundada laba-laabka ah ee go'an wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda ee gobolka kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda ee buundada hal-heerka ah ee go'an, laakiin waxaa laga yaabaa inay wax yar kordhiso qiiqa hawlgalka sababtoo ah heerka sare ee naqshadda, taas oo kordhin doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaya buundooyinka. 			<ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa isbeddello la mid ah qiiqa wasakhda ee shuruudaha gobolka kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo kor u kac yar oo ku yimid wasakhda hawada sababo la xiriiira gaadiidka oo taagan inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaan buundo oo ka yar kan Beddelka aan la dhisayn. 	
<p>Sawaxanka iyo Gariirka (Eeg Qaybta 3.11)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 216 goobood oo la saameeyay ayaa dhaafi doona xadka sawaxanka waddooyinka waaweyn. • Ma jiri doonaan goobo la saameeyay oo yeelan doona heerar dhexdhexaad ah ama daran oo saamaynta sawaxanka gaadiidka dadweynaha. • Ma jiri doonaan saameyn gariir ah iyada oo aan la kordhin tareenka fudud (light-rail). 	<ul style="list-style-type: none"> • Iyada oo aan la helin tallaabooyin yarayn, 195 goobood ayaa dhaafi doona xadka sawaxanka waddooyinka waaweyn sababo la xiriiira iibsashada guryaha sabbeeya ee ku yaalla meel u dhow marin-haweedka buundada tareenka fudud ee Columbia River ee LPA-ga wax laga beddelay. • Iyada oo la helayo tallaabooyin yarayn, siddeed derbi oo hadda jira oo looga hortago sawaxanka ee Vancouver ayaa la beddeli doonaa sida loogu baahan yahay dhismaha mashruuca, iyada oo lagu darayo laba 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda qaabka buundada laba-heerka ah ee go'an (fixed-span) wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, sida ku qoran Tiirka 2, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Isticmaalayaasha waddada la wadaago ee ka gudbaysa buundooyinka Columbia River waxay yeelan doonaan gaashaan badan iyo soo-gaadhista sawaxanka gaadiidka waddooyinka waaweyn oo ka yar. • Tallaabooyinka yaraynta waxay la jaanqaadi doonaan ikhtiyaarka 	<p>Ikhtiyaarka naqshadda laba waddo oo kaalmo ah (auxiliary lane) wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadda hal waddo oo kaalmo ah, sida ku qoran Tiirka 2.</p>	<p>Ikhtiyaarka naqshadda u wareejinta I-5 dhanka galbeed wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadda I-5 ee dhexe, sida ku qoran Tiirka 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed wuxuu keeni doonaa in laba iyo toban qof oo ka yar ay ka gudbaan heerarka buuqa waddooyinka waaweyn sababtoo ah iibsashada dhismo guri oo ka kooban 12 unug oo ku yaal E 7th Street iyo E C Street. • Dhimista saameyntu waxay la jaanqaadi doontaa ikhtiyaarka 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee go'an.</p>	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C Street wuxuu yeelan doonaa saameyn la mid ah ikhtiyaarka naqshadaynta ee leh waddooyinka C Street, sida ku qoran Tiirka 2.</p>

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
		<p>derbi oo cusub oo Vancouver ah iyo hal derbi oo cusub oo Portland ah, kuwaas oo si wadajir ah u dhimi doona tirada saamaynta sawaxanka taraafikada ilaa 113.</p> <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta sawaxanka gaadiidka dadweynaha ayaa ka dhici doonta 12 goobood oo ku yaalla bartamaha magaalada Vancouver, gaar ahaan dhismo guri oo ka kooban 12 unug oo ku yaalla E 7th Street iyo E C Street. Saamaynta gariirka gaadiidka dadweynaha ayaa ka dhici doonta 13 goobood oo ku yaalla bartamaha magaalada Vancouver, oo ay ku jiraan isla dhismaha guri ee 12-ka unug ah ee ku yaalla E 7th Street iyo E C Street iyo shineemo ku yaalla E 8th Street iyo E C Street. 	<p>naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, sida ku qoran Tiirka 2.</p>		<p>naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed, marka laga reebo in ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed uu ku dari doono hal darbi oo cusub oo ka yar oo ka hortaga buuqa bartamaha magaalada Vancouver taas oo ka dhalatay iibsashada Barnaamijka ee E 7th Street iyo E C Street.</p>		
<p>Tamarta (Eeg Qaybta 3.12)</p>	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> 271,933 mmBtu/maalintii sanadka 2045. 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> 271,187 mmBtu/maalintii sanadka 2045 (-0.27% marka la barbar dhigo Beddelka Aan-Dhismaha Ahayn). 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada laba-heer ee go'an wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah. Natiiyooyinka qaabaynta 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta u wareejinta I-5 dhanka galbeed wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta I-5 ee udub-dhexaadka ah. 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta qaab-dhismeedka 	<p>Wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta ee aan lahayn waddooyinka C-Street wuxuu yeelan doonaa saameyn wadarta isticmaalka tamarta gaadiidka gobolka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2, laakiin wuxuu abuuri doonaa ciriiri dheeraad ah

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
			buundada hal-heer ee go'an, laakiin wuxuu si yar u kordhin doonaa isticmaalka tamarta hawlgalka sababtoo ah kororka heerka muuqaalka ee buundooyinka cusub ee Webiga Columbia.	waxay qiyaasayaan farqi aan tirakoob ahaan muhiim ahayn oo ka yar 0.1% sababtoo ah waddada labaad ee kaalmada ah.		buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo inay si yar u kordhin doonto isticmaalka tamarta sababtoo ah korontada loo baahan yahay si kor loogu qaado loona dejiyo buundada iyo natiijada ka dhalatay shaqo la'aanta (idling) ee la filayo inay qayb ka mid ah baabuurta safka ugu jira waddada weyn ay sameeyaan inta lagu jiro xiritaanka buundada.	waddooyinka maxalliga ah sababtoo ah ka saarista waddooyinka C Street, taas oo hoos u dhigi doonta waxtarka baabuurta, taas oo keeni doonta isticmaalka tamarta oo kordha.
Beeraha Korontada iyo Magnetic-ga (Eeg Qaybta 3.13)	Isbeddel kuma jiro qiiqa EMF.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.	Qiiqa EMF wuxuu si yar ugu kordhi doonaa meelo gaar ah oo ku teedsan kordhinta tareenka fudud laakiin wuxuu ahaan doonaa mid aad uga hooseeya tilmaamaha soo-gaadhista.
Tayada Biyaha iyo Hydrology-iga (Eeg Qaybta 3.14)	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Isbeddel ma jiro (aaggu wuxuu ahaan doonaa mid aan la daaweyn ilaa inta daaweynta biyaha roobka laga xallin karo iyadoo loo eegayo mudnaanta gobolka iyo maalgelinta la heli karo). Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya: 178 acres wadarta guud: <ul style="list-style-type: none"> 0 acres la daaweeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMPs si looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya: 215 acres wadarta guud: 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMPs si looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya: 211 acres wadarta guud: 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Ikhtiyaarka naqshadaynta labada waddo ee kaalmada ah wuxuu yeelan doonaa saameyn tayada biyaha iyo maareynta biyaha roobka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta hal waddo oo kaalmo ah, marka laga reebo koror yar oo ku yimaada culeyska wasakhda ee 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMP-yada si meesha looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 215 acres guud ahaan: 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Qaabeynta buundada hal-heerka ah ee la dhaqaajin karo waxay yeelan doontaa saameyn ku saabsan tayada biyaha iyo maareynta biyaha roobka oo la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadda buundada hal-heerka ah ee go'an, marka laga reebo: Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada 	<ul style="list-style-type: none"> Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka: <ul style="list-style-type: none"> Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan tayada biyaha la helayo (sababtoo ah BMP-yada si meesha looga saaro wasakhda). Waxay keeni kartaa isbeddello ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo mugga biyaha roobka ee qulqulaya. Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 215 acres guud ahaan:

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
	<ul style="list-style-type: none"> - 21 acres la dhex-geliyay (infiltrated). - 157 acres aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 120,272 lbs/sanadkii • Hydrology: Isbeddel ma jiro (sii wadida sii deynta biyaha roobka oo leh tayo hooseysa biyaha la helayo). 	<ul style="list-style-type: none"> - 197 acres la daaweeyay. - 18 acres la dhex-geliyay (infiltrated). - 0 acres aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 16,720 lbs/sanadkii • Hydrology: Awoodda inay keento saameyn hydrologic ah oo muddo -dheer ah sababtoo ah kororka 33 acres ee aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya. 	<ul style="list-style-type: none"> - 194 acres la daaweeyay. - 17 acres la dhex-geliyay (infiltrated). - 0 acres aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 16,694 lbs/sanadkii • Hydrology: Awoodda inay keento saameyn hydrologic ah oo muddo dheer ah sababtoo ah kororka 30 acres ee aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya. 	<p>ka imanaya waddada labaad ee kaalmada ah.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 215 acres guud ahaan: <ul style="list-style-type: none"> - 198 acres oo la daaweeyay. - 17 acres oo la dhex geliyay (infiltrated). - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay (Total Suspended Solids): 17,037 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka (Hydrology): Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo-dheer ah sababtoo ah koror 33 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya. 	<ul style="list-style-type: none"> - 197 acres oo la daaweeyay. - 18 acres oo la dhex geliyay. - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay: 16,720 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka: Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo--dheer ah sababtoo ah koror 33 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya. 	<p>biyaha la helayo (sababtoo ah BMP-yada si meesha looga saaro wasakhda) oo ay weheliso koror yar oo ku yimid culayska wasakhda.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suurtagalnimada daadasho dheeraad ah oo shil ah oo ah qalab iyo wasakh loo isticmaalo dayactirka iyo hawl-gelinta qaabeynta la dhaqaajin karo. • Bedka Guud ee Aan Biyaha Dhuuqin ee Wax Ku Darsanaya: 218 acres guud ahaan: <ul style="list-style-type: none"> - 201 acres oo la daaweeyay. - 17 acres oo la dhex geliyay. - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay: 17,336 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka: Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo-dheer ah sababtoo ah koror 37 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya. 	<ul style="list-style-type: none"> - 197 acres oo la daaweeyay. - 18 acres oo la dhex geliyay. - 0 acres oo aan la daaweyn. • Wadarta Adkaha La Hakiyay: 16,720 rodol/sannadkii • Biyo-cilmiyeedka: Suurtagalnimada in ay keento saameyn biyo-cilmiyeed muddo--dheer ah sababtoo ah koror 33 acres ah oo ku yimid bedka aan biyaha dhuuqin ee wax ku darsanaya.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaaqin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Dhul-qoyan iyo Biyo Kale (Fiiri Qaybta 3.15)</p>	<p>Isbeddel ma jiro.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dhul-qoyan: 0.25 acres Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> 0.88 acres oo buuxin ah -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (soo celin) 	<ul style="list-style-type: none"> Dhul-qoyan: 0.25 acres Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> 0.83 acres oo buuxin ah -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) Isbeddelka saafiga ah: -0.21 acres (soo celin) 	<ul style="list-style-type: none"> Dhul-qoyan: 0.25 acres Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> 0.88 acres oo buuxin ah -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (soo celin) 	<ul style="list-style-type: none"> Dhul-qoyan: 0.25 acres Xuduudaha Dhul-qoyanka: 5.69 acres Biyo Kale: <ul style="list-style-type: none"> 0.88 acres oo buuxin ah -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (dib-u-soo-celin) 	<ul style="list-style-type: none"> Dhul-qoyan: 0.25 acres Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Biyo kale: <ul style="list-style-type: none"> 1.11 acres oo buuxin ah -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) Isbeddelka saafiga ah: 0.07 acres (khasaare) 	<ul style="list-style-type: none"> Dhul-qoyan: 0.25 acres Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres Biyo kale: <ul style="list-style-type: none"> 0.88 acres oo buuxin ah -1.04 acres (ka saarista dhismayaasha) Isbeddelka saafiga ah: -0.16 acres (dib-u-soo-celin)
<p>Nidaamka deegaanka (Fiiri Qaybta 3.16)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee deegaanka benthik ee ka imanaya buundooyinka hadda jira: 1.04 acres. Saamaynta joogtada ah ee deegaanka benthik ee hooska biyaha (Dabaqa Sare) ee ka imanaya buundooyinka hadda jira: 11.65 acres. Saamaynta joogtada ah ee biyaha roobka ee aan la daaweyn ee ka imanaya qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira. Suurtagalnimada saamaynta deegaanka sababo la xiriiira dayactirka iyo hawlgalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka benthik: -0.16 acres (dib-u-soo-celin saafi ah). Hooska Biyaha (Dusha Biyaha): +1.24 acres. Hooska Biyaha (Dabaqa Sare): +9.09 acres. Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira kuwaas oo aan hadda la daaweyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka benthik: -0.21 acres (dib-u-soo-celin saafi ah). Hooska Biyaha (Dusha Biyaha): +1.05 acres. Hooska Biyaha (Dabaqa Sare): +8.22 acres. Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira kuwaas oo aan hadda la daaweyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka benthik: -0.22 acres (dib-u-soo-celin saafi ah) Hooska Biyaha (Dusha Biyaha) 3.9 acres oo hooska biyaha sare ah (+12.99 acres marka la barbar dhigo xaaladda hadda jirta). Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan CIA-da mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda jira kuwaas oo aan hadda la daaweyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka loo barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka benthik: -0.16 acres (soo celin saafi ah). Hooska Biyaha Korkooda (Dusha Biyaha): +1.24 acres. Hooska Biyaha Korkooda (Madal Sare): +9.09 acres. Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda aan la daaweyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka loo barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka benthik: +0.07 acres (dhimis saafi ah oo deegaanka ah) Hooska Biyaha Korkooda (Dusha Biyaha): +1.58 acres. Hooska Biyaha Korkooda (Madal Sare): +13.23 acres. Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda aan la daaweyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Khayraadka biyaha (wadarta isbeddelka saafiga ah marka loo barbar dhigo xaaladda hadda jirta): <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka benthik: -0.16 acres (soo celin saafi ah). Hooska Biyaha Korkooda (Dusha Biyaha): +1.24 acres. Hooska Biyaha Korkooda (Madal Sare): +9.09 acres. Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha roobka ee dhammaan aagagga aan biyuhu dhex mari karin ee mashruuca ka dib, oo ay ku jiraan qiyaastii 156.4 acres oo ah aagag aan biyuhu dhex mari karin oo hadda aan la daaweyn.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, <u>Lab</u> Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, <u>hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon: <ul style="list-style-type: none"> Suurtagalnimada saamaynta tayada biyaha iyo dhirta sababo la xiriira dayactirka iyo hawlgalka. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington: <ul style="list-style-type: none"> Suurtagalnimada saamaynta tayada biyaha iyo dhirta sababo la xiriira dayactirka iyo hawlgalka. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha leh qiime sare oo duurjoogta/xeebaha ah: 3.25 acres. Goobaha leh qiime dhexdhexaad ah oo duurjoogta/xeebaha ah: 7.67 acres. Dhul-qoyan: 0.25 acres. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. Goobaha kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. Kaymaha geedaha Oak: <0.01 acres Dhul-qoyan: 0. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha leh qiime sare oo duurjoogta/xeebaha ah: 3.25 acres. Goobaha leh qiime dhexdhexaad ah oo duurjoogta/xeebaha ah: 7.67 acres. Dhul-qoyan: 0.25 acres. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. Goobaha kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. Kaymaha geedaha Oak: <0.01 acres Dhul-qoyan: 0. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. Dhul-qoyan: 0.25 acres. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres Dhul-qoyan: 0. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. Dhul-qoyan: 0.25 acres. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres Dhul-qoyan: 0. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. Dhul-qoyan: 0.25 acres. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres Dhul-qoyan: 0. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Oregon (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha leh qiimaha "Sare" ee duurjoogta/xeebaha: 3.25 acres. Goobaha leh qiimaha "Dhexe" ee duurjoogta/xeebaha: 7.67 acres. Dhul-qoyan: 0.25 acres. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 5.69 acres. Saamaynta joogtada ah ee khayraadka dhulka ee Washington (acres): <ul style="list-style-type: none"> Goobaha lagu ilaaliyo xeebaha: 0.28 acres. Aagagga kala duwanaanshaha noolaha: 0.06 acres. Kaymaha Geedaha Oak: <0.01 acres Dhul-qoyan: 0. Goobaha lagu ilaaliyo dhul-qoyanka: 0.
<p>Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa (Fiiri Qaybta 3.17)</p>	<p>Isbeddel kuma jiro cilladaha dhulgariirka ee jira; khayraadka juqraafiyeed; ama tayada biyaha dhulka hoostiisa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka. 	<ul style="list-style-type: none"> Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka. 	<ul style="list-style-type: none"> Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka. 	<ul style="list-style-type: none"> Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka. 	<p>Ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo waxay yeelan doontaa saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay Tiirka 2 ee ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer ee go'an, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxay u baahan doontaa tiirar webi oo aad u adag 	<ul style="list-style-type: none"> Badbaadada dadweynaha oo la hagaajiyay, yaraynta waxyeellada ka soo gaarta kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xaddididda carqaladaynta dhaqaale ee suurtagalka ah taas oo ay ugu wacan tahay horumarinta dhulgariirka.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
		<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay. 	<p>iyo aasaaska tiirarka si ay u taageeraan qaybaha la dhaqaajin karo marka loo eego ikhtiyaarka naqshadaynta buundada hal-heer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo yar oo ah in la kordhiyo isticmaalka agabka taas oo kicin karta ballaarinta iyo/ama furitaanka miinooyinka dusha sare. • Faa'iidooyinka tayada biyaha dhulka hoostiisa taas oo ka dhalatay maaraynta iyo daawaynta biyaha roobka oo la casriyeeyay.
<p>Agabka Khatarta ah (Fiiri Qaybta 3.18)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ma jirto suurtagalnimo saameyn xun oo ka dhalata helitaanka goobaha wasakhaysan. • Ma jiraan saameyn faa'iido leh oo ka dhalata nadiifinta goobaha wasakhaysan. • Biyaha roobka ee aan loo daawayn si looga saaro wasakhda ayaa sii wadi doona inay galaan meelaha biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Ma jiro horumar ku yimid khataraha daadashada ee jira ee ka dhasha ciriiriga taraafikada iyo shilalka. • Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka I-5. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda milkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. • Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda milkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. • Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda milkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. • Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in la kordhiyo mas'uuliyadda milkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) laga bilaabo helitaanka goobaha wasakhaysan. • Saamaynta faa'iidada leh ee caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa laga bilaabo nadiifinta iyo dayactirka meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddididda suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta. • Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha agabka khatarta ah ee la helay ka dib nadiifinta, suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) ay kordho taas oo ka dhalatay la wareegidda goobaha wasakhaysan. • Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa oo ka dhalata nadiifinta iyo dib-u-soo-celinta meelaha wasakhaysan ee goobaha la wareegay iyo xaddididda suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta. • Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha qalabka khatarta ah ee la wareegay ka dib nadiifinta, waxaa jira suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo ah in mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) ay kordho taas oo ka dhalatay la wareegidda goobaha wasakhaysan. • Saameyn faa'iido leh oo ku saabsan caafimaadka iyo badbaadada aadanaha, iyo tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa oo ka dhalata nadiifinta iyo dib-u-soo-celinta meelaha wasakhaysan ee goobaha la wareegay iyo xaddididda suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta. • Haddii wasakhda hadhay ay ku sii jirto goobaha qalabka khatarta ah ee la wareegay ka dib nadiifinta, waxaa jira suurtagalnimo dhexdhexaad ah oo

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i><u>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</u></i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah</u> -, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh <u>Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah</u> , oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay <u>dhinaca galbeed</u> , iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh <u>qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah</u> , oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, <u>oo aan lahayn marinnada C Street</u> , I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
		<p>badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta faa'iidada leh ee horumarinta gudbinta iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka iyo hagaajinta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Yaraynta khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay ciriiriga taraafikada iyo shilalka oo yaraaday. • Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga Wax laga beddelay. 	<p>badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta faa'iidada leh ee horumarinta gudbinta iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka iyo hagaajinta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Yaraynta khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay ciriiriga taraafikada iyo shilalka oo yaraaday. • Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga Wax laga beddelay. 	<p>badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta faa'iidada leh ee horumarinta gudbinta iyo daawaynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka iyo hagaajinta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Yaraynta khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay ciriiriga taraafikada iyo shilalka oo yaraaday. • Hawlaha dayactirka mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga Wax laga beddelay. 	<p>badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama suurtagalnimada wasakhaynta meel ka baxsan goobta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saameyn faa'iido leh oo ka dhalata horumarinta qaadista iyo daaweynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta biyaha roobka ee qulqulaya isla markaana hagaajin doonta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Hoos u dhigista khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay hoos u dhaca saxmadda taraafikada iyo shilalka. • Hawlaha dib-u-soo-celinta ee mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga wax laga beddelay. 	<p>saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama ay jirto suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saameyn faa'iido leh oo ka dhalata horumarinta qaadista iyo daaweynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta biyaha roobka ee qulqulaya isla markaana hagaajin doonta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Hoos u dhigista khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay hoos u dhaca saxmadda taraafikada iyo shilalka. • Hawlaha dib-u-soo-celinta ee mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga wax laga beddelay. 	<p>saameyn xun ku yeelan karta caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii lala kulmo inta lagu jiro dhismaha ama ay jirto suurtagalnimada in wasakhdu u gudubto meel ka baxsan goobta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saameyn faa'iido leh oo ka dhalata horumarinta qaadista iyo daaweynta biyaha roobka, taas oo yarayn doonta wasakhda ku jirta biyaha roobka ee qulqulaya isla markaana hagaajin doonta tayada biyaha dusha sare iyo biyaha dhulka hoostiisa. • Hoos u dhigista khatarta daadashada taas oo ay ugu wacan tahay hoos u dhaca saxmadda taraafikada iyo shilalka. • Hawlaha dib-u-soo-celinta ee mustaqbalka ee dhowr goobood ayaa leh suurtagalnimo inay saameeyaan hawlgalka iyo dayactirka LPA-ga wax laga beddelay.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
<p>Qaybta 6(f) iyo Dhulka Federaalka ee Beerta (FLP) (Eeg Qaybta 3.21)</p>	<p>Saameyn ma leh.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka dhulka ee joogtada ah (ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan cidhifka waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka dhulku ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan ahayn beerta. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: La wareegidda qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah meelaha lagu ciyaaro horseshoe-ka iyo geedo. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. 	<ul style="list-style-type: none"> • East Delta Park: Ma jirto la wareegid dhul ay ilaaliso Qaybta 6(f) ama FLP. • Old Apple Tree Park: Waxaa lagu dhisi doonaa waddo cusub oo loo wada dhan yahay oo ku fadhida qiyaastii 0.08 acres. Xuquuqda isticmaalka joogtada ah (oo ka yar 0.1 acres) oo ku teedsan geeska waqooyi ee dayactirka. Xuquuqda isticmaalka ma beddeli doonto isticmaalka madadaalada ee beerta, ma saameyn doonto qurxinta dhulka, mana u beddeli doonto dhulka mid aan beerta ahayn. • Marshall Community Center, Luepke Senior Center, iyo Marshall Park: Iibsiga qiyaastii 5,100 cag laba jibaaran (0.12 acres) oo ka mid ah 0.5 acres oo dhul ah oo uu ilaaliyo barnaamijka FLP ayaa barakicin doonta qaar ka mid ah godadka fardaha iyo geedaha. • Burnt Bridge Creek Trail: Ma jiro wax iibsiga ah oo ku saabsan dhulka Section 6(f) ama dhulka FLP-ga la ilaaliyo.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a,b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a,b}
<p>Section 4(f) (Fiiri Cutubka 4)</p>	<p>Ma jiro isticmaalka wax kasta oo ka mid ah kheyraadka Section 4(f).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah^h iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres). Saameyn xun oo ku saabsan 14 kheyraad oo gacan ka geysta Degmada Taariikhiga ah ee VNHR; iibsiyada inta badan waxay ka yimaadaan kheyraad aan gacan ka geysan. Waxyeello daran oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon, kuwaas oo la dumin doono. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah^h iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres) oo lagu daray 100 cag laba jibaaran oo dheeraad ah). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran. Qaabeynta buundada laba-laabka ah ee go'an ayaa laga arki doonaa Degmada Taariikhiga ah ee VNHR si ka badan xulashada naqshadeynta hal-heer ah. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 8.1 acres, taas oo ah tan ugu badan dhammaan xulashooyinka kale. Waxyeello ka yar oo ku saabsan Degmada Taariikhiga ah ee VNHR marka loo eego Tiirka 2 sababtoo ah ka fogaanshaha duminta Nidaamka Waddada Ciidanka iyo hoos u dhigista khatarta gariirka ee Dhismaha Qoyska ee NCO Quarters. Isticmaalka Degmada Taariikhiga ah ee VNHR oo ka yar Tiirka 2 (farqiga 0.20 acres). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Modified LPA, taas oo noqon doonta mid daran. Waxyeello daran oo soo hartay oo ku saabsan Normandy Apartments, kuwaas oo la dumin 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. Wadarta aagga lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR ayaa ku dhici doonta meel u dhow bartamaha kala duwanaanshaha marka la barbardhigayo dhammaan xulashooyinka naqshadeynta (0.7 acres). Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran. 	<ul style="list-style-type: none"> Saameyn aad u yar (<i>de minimis</i>) oo ku saabsan Old Apple Tree Park iyo Marshall Park. Isticmaalka oo leh saameyn ka weyn tan <i>de minimis</i> ee 7 goobood oo taariikhi ah^h iyo Fort Vancouver NHS. Wadarta isticmaalka 7.7 acres. In ka badan oo lagu daray si joogto ah ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR marka loo eego Modified LPA oo leh xulashada naqshadeynta C Street ramps (farqiga 0.02 acres); Fort Vancouver NHS waxay yeelan doontaa 0.03 acres oo dheeraad ah oo lagu daray. Ma jiro wax isbeddel ah oo ku saabsan isticmaalka ama waxyeellada kheyraadka gacan ka geysta ee Degmada Taariikhiga ah ee VNHR marka la barbardhigayo Tiirka 2. Waxyeello la mid ah oo soo hartay oo ku saabsan buundada Interstate-ka ee u socota waqooyiga iyo kheyraadka dhinaca Oregon sida Tiirka 2, taas oo noqon doonta mid daran.

0 Saamaynta Bulsho iyo Deegaan	1 Beddelka Aan-Dhismaha ahayn	2 <i>Ikhtiyaarrada Naqshadaynta ee Lagu Taliyay ee Barnaamijka IBR</i> - LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	3 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Laba-laabka ah-, Hal Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^a	4 LPA-ga Wax-ka-beddelka leh oo leh Qaabeynta Buundada Go'an ee Hal-heer ah, Laba Marin Caawiye ah, oo leh Marinnada C Street, I-5 oo la xaruntiiyey, iyo dhammaan shanta Goobood ee Baarkinka iyo Raacitaanka ^{a, b}	5 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo loo wareejiyay dhinaca galbeed, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}	6 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo la dhaqaajin karo, hal waddo oo kaalmo ah, oo leh marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^a	7 LPA la beddelay oo leh qaab-dhismeedka hal-heer ah oo go'an, hal waddo oo kaalmo ah, oo aan lahayn marinnada C Street, I-5 oo la dhexeysiiyay, iyo dhammaan shanta goobood ee baabuurta la dhigto ^{a, b}
					doono.		

Qoraallo: Isku-darka xulashada naqshadeynta ee lagu muujiyey tiirarka 2 ilaa 7 waa kuwa yeelan doona saameyn kala duwan oo ku saabsan kheyraadka bulshada iyo deegaanka; isku-darka kale ee xulashooyinka naqshadeynta waxay yeelan doonaan saameyn la mid ah kuwa lagu sharraxay tiirarka 2 ilaa 7. Xulashooyinka naqshadeynta ee hoosta laga xarriiqay ee tiirarka 3 ilaa 7 waxay aqoonsanayaan sida isku-darka xulashada naqshadeynta gaarka ah uu uga duwan yahay Xulashooyinka Naqshadeynta ee Lagu Taliyay ee tiirka 2, iyo sharraxaadda saameynta ee tiirarka 3 ilaa 7 waa marka la barbardhigayo Modified LPA oo leh Xulashooyinka Naqshadeynta ee Lagu Taliyay ee tiirka 2 ilaa aan si kale loo sheegin. Dhammaan saadaasha iyo saadaasha waa sanadka naqshadeynta ee 2045 ilaa aan si kale loo sheegin.

- a Wadarta lagu muujiyey miiskan waxaa ku jira dhammaan shanta goobood ee baarkinka iyo raacitaanka (park and rides). Wadartaani way yaraan kartaa haddii hal goob oo baarkinka iyo raacitaanka ah oo keliya laga dhiso mid kasta oo ka mid ah saldhigyada LRT.
- b Saameynta la xiriiirta qaabeynta buundada hal-heerka ah ee go'an waxay noqon doontaa mid la mid ah dhammaan xulashooyinka nooca buundada.
- c Saameynta qaybaha dhulka, barakicinta, ama wadarta guud ee acres waxaa la tirinayaa hal mar oo keliya marka in ka badan hal hab (waddo weyn, gaadiid, ama baaskiil iyo lugeyn) ay keento iibsi isku mid ah ama is-dul-saaran.
- d Kuma jiraan hantida ama xuquuqda marinka ee ay leeyihiin WSDOT ama ODOT, xuquuqda marinka ee ay leedahay Magaalada, ama kirada biyaha hoostooda.
- e Wadarta qiiqa PM₁₀ waa wadarta qiiqa PM₁₀, duugista biriiga PM₁₀, iyo duugista taayirka PM₁₀.
- f Wadarta qiiqa PM_{2.5} waa wadarta qiiqa PM_{2.5}, duugista biriiga PM_{2.5}, iyo duugista taayirka PM_{2.5}.
- g CIA waxaa loo xisaabiyey Draft SEIS waxaana loo qaatay qaabeynta buundada laba-laabka ah ee go'an, laba waddo oo kaalmo ah, I-5 oo u wareegta galbeedka, iyo iyada oo aan lahayn xulashooyinka naqshadeynta ee C street ramp. Sababo la xiriira qiyaasaha heerka sare ah ee loo isticmaalay in lagu qiyaaso CIA, CIA-da waxaa dib loogu xisaabiyay Xulashooyinka Naqshadaynta ee Lagu Taliyay (Tiirka 2). Saamaynta Tiirarka 4, 5, iyo 7 waxay u qaadanaayan qaab-dhismeedka buundada laba-dabaq ah ee go'an. Dhammaan xisaabaadka waxay ku salaysan yihiin naqshad fikradeed. LPA-da Wax-ka-beddelka lagu sameeyay iyo dhammaan xulashooyinka naqshadaynta waxay daaweyn doonaan dhammaan biyaha roobka ee qulqulaya.
- h Goobaha taariikhiga ah ee leh saameyn ka weyn tan ugu yar (de minimis) waxaa ka mid ah Harbor Shops (OR 107), Jantzen Beach Water Tank (OR 109), Jantzen Beach Moorage (OR 111), Northbound Interstate Bridge (OR 50), Normandy Apartments (WA 149), Bridge Substation (WA 1192), iyo hantida taariikhiga ah ee Vancouver National Historic Reserve (WA 1357, 369, 369, 918, 1358, 1359).

Furaha: AVE = Aagga Saamaynta Muuqaalka; BMP = hab-dhaqanka maamulka ugu wanaagsan; CIA = Aagga aan biyaha dhex-mari karin ee wax ku biirinaya; CO = kaarboon monoksaydh; EMF = beeraha korontada iyo birlabta; FLP = Dhulka Federaalka ee Beeraha; I = Interstate; lbs = rodol; LPA = Beddelka Deegaanka ee la doorbiday; LU = Qaybta Muuqaalka Dhulka; mmBtu = hal milyan oo unugyada kulaylka Ingiriiska; MSAT = sunta hawada ee ilaha moobilka; N/A = ma khusayso; NCO = Sarkaal aan darajo lahayn; NO₂ = nitrogen dioxide; NO_x = oksaydhada nitrogen; NHS = Goobta Taariikhiga ah ee Qaranka; NRHP = Diiwaanka Qaranka ee Goobaha Taariikhiga ah; ODOT = Waaxda Gaadiidka ee Oregon; PM_{2.5} = walxaha qaybaha leh dhexroor ka yar ama u siman 2.5 microns; PM₁₀ = walxaha qaybaha leh dhexroor ka yar ama u siman 10 microns; VMT = maylalka baabuurta ee la safray; VNHR = Vancouver National Historic Reserve; VOC = xeryahooda dabiiciga ah ee kacsan; WSDOT = Waaxda Gaadiidka ee Washington;

Maxaa tallaabooyin ah oo looga hortagayo, loo yaraynayo, loona yareynayo saamaynta xun ee la soo jeediyay?

Qaybtani waxay soo koobaysaa tallaabooyinka la soo jeediyay si looga fogaado, loo yareeyo, loona yareeyo saamaynta xun ee bulshada iyo deegaanka ee ka dhalan karta LPA-da Wax-ka-beddelka lagu sameeyay. Tallaabooyinka ka-hortagga, yaraynta, iyo yareynta waxaa loo hagaajin doonaa sida loogu baahdo kala duwanaanshaha saamaynta la xiriirta xulashooyinka naqshadaynta. Barnaamijka IBR wuxuu u hoggaansami doonaa dhammaan sharciyada deegaanka wuxuuna heli doonaa rukhsadaha lagama maarmaanka ah ee qeexaya ilaalinta tayada hawada deegaanka, tayada biyaha, kalluunka iyo duurjoogta, iyo nolol-wanaagga bulshada (tusaale, heerarka buuqa, iftiinka iyo dhalaalka, boodhka, iwm.) inta lagu jiro dhismaha. Jadwalka 5 waxay iftiiminaysaa tallaabooyinka ka-hortagga, yaraynta, iyo yareynta ee loo soo jeediyay saamaynta lagu sharraxay Jadwal 3 iyo Jadwal 4. Cutubka 3, Xaaladaha Jira iyo Cawaaqibka Deegaanka, iyo Lifaafa M, Matrix-ka Yaraynta iyo Ballanqaadka, waxay bixiyaan faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan tallaabooyinka la soo jeediyay.

Jadwalka 5. Soo koobidda Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
1	libsashada	Kumeelgaar	Isticmaalka hantida kumeelgaarka ah inta lagu jiro dhismaha	Iyadoo la raacayo 23 Code of Federal Regulations (CFR) Qaybta 710; Sharciga Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act ee 1970 (URA), sida wax looga beddelay; Tilmaamaha Heerka ee Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington (WSDOT) ee Dhismaha Waddada, Buundada, iyo Dawladda Hoose (M41-10) iyo Xeerka Dib-u-eegista ee Washington (RCW) 47; iyo Tilmaamaha Heerka ee 2024 ee Waaxda Gaadiidka ee Oregon (ODOT) ee Dhismaha iyo Xeerarka Dib-u-eegista ee Oregon (ORS) 35, ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan habab lagu maareeyo xuquuqda dhismaha ee kumeelgaarka ah iyada oo qayb ka ah qorshaha guud ee xuquuqda waddada ee Barnaamijka IBR. Qorshuhu wuxuu aqoonsan doonaa tallaabooyinka looga baahan yahay qandaraaslayaasha si ay uga fogaadaan, u yareeyaan, iyo/ama u yareeyaan saamaynta hantida kumeelgaarka ah ee loo isticmaalo dhismaha.
2	libsashada Dhaqaalaha Xaafadaha	Kumeelgaar	Carqaladaynta helitaanka hantida inta lagu jiro dhismaha.	Iyadoo la raacayo URA, ODOT iyo WSDOT waxay ilaalin doonaan helitaanka joogtada ah ee hantida inta lagu jiro dhismaha ilaa inta suurtoogalka ah. Haddii aan la bixin karin helitaan joogto ah, mulkiilaha hantida wuxuu xaq u leeyahay URA hoosteeda magdhow caddaalad ah muddada xiritaanka. Iyadoo ku xiran muddada xiritaanka, luminta helitaanka waxay sidoo kale kicin kartaa raritaan kumeelgaar ah oo loogu talagalay dadka deggan. Qodobbada gaarka ah waxaa lagu faahfaahin doonaa qorshaha xuquuqda waddada ee Barnaamijka IBR iyo/ama tilmaamaha.
3	libsashada Xaafadaha	Kumeelgaar	Isticmaalka hantida inta lagu jiro dhismaha	Iyadoo la raacayo URA; Tilmaamaha Heerka ee WSDOT ee Dhismaha Waddada, Buundada, iyo Dawladda Hoose (M41-10) iyo RCW 47; iyo Tilmaamaha Heerka ee 2024 ee ODOT ee Dhismaha iyo ORS 35, ODOT iyo WSDOT waxay u yareyn doonaan xuquuqda dhismaha iyada oo loo marayo lacag-bixin mulkiilayaasha hantida si loogu beddelo isticmaalka hantidooda inta lagu jiro dhismaha. Saamaynta goobta ee isticmaalka dhismaha kumeelgaarka ah waa la soo celin doonaa waxaana mulkiilayaasha hantida lagu magdhabi doonaa iyadoo loo eegayo qiimaha suuqa ee caddaaladda ah.

¹⁶ Marka tallaabo ay khusayso mowduucyo kheyraad badan, mowduuca koowaad waxaa lagu muujiyay qoraal dhumuc leh (bold).

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
4	<p>Iibsashada Isticmaalka Dhulka Dhaqaalaha Xaafadaha</p>	Muddada Dheer	Barakicinta ganacsiga iyo deegaanka ka hor dhismaha	<p>URA hoosteeda, marka iibsashada hantida iyo barakicinta deegaanka ama ganacsiga ay yihiin kuwo aan laga fursan karin, ODOT iyo WSDOT waxay siin doonaan mulkiilayaasha hantida ay saameeyeen magdhow caddaalad ah, dadka deggan ee ay saameeyeen waxay heli doonaan gargaar raritaan. Hantida waxaa iibsas doona ODOT iyo WSDOT qiimaha suuqa ee caddaaladda ah. Dadka deggan ee u qalma oo la barakiciyay ee ka dhashay Beddelka Deegaanka ee la doorbiday (LPA) waxaa la siin doonaa guri beddel ah oo hufan, ammaan ah, oo fayadhowr leh.</p>
5	Iibsashada	Muddada Dheer	Iibsashada hantida ka hor dhismaha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay ogeysiin doonaan mulkiilayaasha hantida ay saameeyeen in Barnaamijka IBR uu qorsheynayo inuu iibsado hantidooda iyadoo la raacayo jadwalka Barnaamijka ee iibsashada.</p>
6				<p>Iyadoo la raacayo 23 United States Code (U.S.C.) §§ 107 iyo 317, ODOT iyo WSDOT waxay ku lug yeelan doonaan Maamulka Adeegyada Guud ee Maraykanka (U.S. General Services Administration) iibsashada kasta oo hanti ah oo la xiriirta iibsashada hantida ay dawladda federaalku leedahay. Ma jiro wakaalad kale oo federaal ah oo milkiile dhul ah oo saameyn ku yeelan doonta.</p>
7				<p>Sida uu dhigayo URA, sida wax looga beddelay, ODOT iyo WSDOT waxay magdhow siin doonaan mulkiilayaasha hantida ee khasaaraha ka soo gaaray xuquuqda marin-u-helka ee qoran. Qaddarka magdhowga waxaa lagu go'aamin doonaa inta lagu jiro habka qiimeynta iyadoo la falanqeynayo qiimaha hantida iyadoo la tixgelinayo iyo iyadoo aan la tixgelinayn barta(aha) marin-u-helka ee la barbardhigi karo, iyadoo la raacayo Heerarka Midaysan ee Dhaqanka Qiimeynta Xirfadeed. Goobaha marin-u-helka ee aan ku oollin meel qoran oo loo qoondeeyay marin-u-helka waxaa laga yaabaa in la xiro ama loo raro iyadoo la adeegsanayo awoodda booliska haddii marin-u-hel kale oo macquul ah la heli karo.</p>

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
8	La wareegidda	Muddo-dheer	Barakicinta dadka deggan ka hor dhismaha	Sida uu dhigayo URA, in kasta oo qaar ka mid ah dadka la barakiciyay ay dooran karaan inay ka baxaan aagga, helitaanka guri ku filan oo la awoodi karo oo loogu talagalay kuwa uu saameeyay Barnaamijka IBR ayaa laga yaabaa inay weli caqabad ku sii ahaato. Haddii guri la barbardhigi karo oo ku filan aan la heli karin, ODOT iyo WSDOT waxay ku ballan qaadi doonaan guri loo adeegsado xalka ugu dambeeya iyadoo la raacayo shuruudaha URA ee guri hufan, ammaan ah, oo nadaafad leh.
9	La wareegidda	Muddo-dheer	Raridda guryaha sabbeeya ka hor dhismaha	Sida uu dhigayo URA, sida wax looga beddelay, guryaha sabbeeya waxaa la siin doonaa gargaar raritaan si loogu raro meel lagu xiro maraakiibta oo ku dhex taal aagga haddii la heli karo, taas oo laga yaabaa inay ku jirto lacag dheeraad ah oo loogu talagalay xirashada maraakiibta. Haddii guryaha aan la rarayn, ODOT ama Degmada Gaadiidka ee Tri-County ee Oregon (TriMet) waxay iibsaa doonaan guryaha sabbeeya qiimaha suuqa ee caddaaladda ah waxayna bixin doonaan gargaar raritaan, kaas oo laga yaabo inuu ku jiro lacag bixinno, haddii loo baahdo, si loo xaqiijiyo u hoggaansanaanta shuruudaha URA ee guri hufan, ammaan ah, oo nadaafad leh.
10	Tayada Hawada Duulimaadka Xaafadaha	Ku-meel-gaar	Kordhinta walxaha adag iyo qiiqa ka soo baxa inta lagu jiro dhismaha	Dhismaha ka dhacaya Washington, WSDOT waxay la xiriiri doontaa qandaraaslaha si uu ugu hoggaansamo tallaabooyinka tayada hawada ee caadiga ah iyo kuwa sharciyeed inta lagu jiro dhismaha: <ul style="list-style-type: none"> • Tilmaamaha Heerka WSDOT ee Dhismaha Waddada, Buundada, iyo Dawladda Hoose, Qaybta 1.07.5(4). • Hababka ugu wanaagsan ee maareynta xakamaynta boodhka (BMPs) ee lagu dejiyay buug-yaraha Aasaaska Waxbarashada ee Qandaraaslaha Guud ee Washington iyo Kooxda Hawsha Boodhka, "Hagaha Wax ka qabashada Boodhka ka yimaada Mashruucyada Dhismaha."

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
11				<p>Dhismaha ka dhacaya Oregon, ODOT waxay la xiriiri doontaa qandaraaslaha si uu ugu hoggaansamo tallaabooyinka tayada hawada ee caadiga ah iyo kuwa sharciyeed inta lagu jiro dhismaha:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qaybta 208 ee Xeerarka Maamulka Oregon (OAR) 340. • Qaybta Tilmaamaha Heerka ODOT 290. • Heerka Dhismaha Naaftada Nadiifka ah (OAR-731-005-0800). • Biilka Aqalka Oregon 2007, oo loo yaqaan "Biilka Naaftada Nadiifka ah." • Barnaamijka Dhismaha Hawada Nadiifka ah ee Magaalada Portland si loo yareeyo qiiqa naaftada iyadoo la hirgelinayo qayb heerka caadiga ah oo ah dhimista shaqo la'aanta iyo shuruudaha qalabka naaftada ee goobaha shaqada.
12	Tayada Hawada Xaafadaha	Ku-meel-gaar	Qiiqa ka dhex jira bulshooyinka iyo aagagga la deggan yahay ee ka imanaya baabuurta dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan tilmaamaha qandaraaska kuwaas oo yareyn doona saameynta bulshooyinka ku xeeran sida iyadoo la isticmaalayo qalab dhisme oo cusub oo qiiq yar sii daaya iyo qalab koronto, iyo ka fogaanshaha waddooyinka xamuulka ee mara aagagga la deggan yahay marka ay suurtagal tahay.
13	Duulimaadka	Ku-meel-gaar	Caqabadda duulimaadka inta lagu jiro dhismaha	Aagga duminta Buundada Interstate-ka iyo hawlaha dhismaha ee buundooyinka Webiga Columbia iyo isgoyska State Route (SR) 14, ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u diyaariyaan Wareegtada La-talinta (AC) 70/7460-1M ee Maamulka Duulimaadka Federaalka (FAA) si loo helo oggolaanshaha FAA. Hababka iyo qaababka uu soo jeediyay qandaraaslaha ayaa wax laga beddeli doonaa si loo yareeyo loona wax ka qabto faallooyinka FAA, sida goobaha wiishashka dhaadheer ee u dhow Pearson Field.
14	Duulimaadka	Ku-meel-gaar	Faragelinta aaladda elektaroonigga ah ee duulimaadka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u hirgeliyaan tilmaamaha dhismaha si loo xaqiijiyo in qandaraaslayaasha ka shaqeynaya u dhow Pearson Field aysan isticmaali doonin wax aaladaha elektaroonigga ah oo farageliya qalabka looga baahan yahay hagidda hawada iyo isgaarsiinta sida lagu qeexay Amarka FAA 6050.32B "Xeerarka Maareynta Spectrum iyo Buugga Nidaamka."

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
15	Duulimaadka	Ku-meel-gaar	Goobaha biyaha roobka oo noqonaya wax soo jiita duurjoogta khatarta ah inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u aqoonsadaan goobaha biyaha roobka ee Modified LPA ee ku dhex yaal 5,000 cagood ee Runway 8 ee Pearson Field kuwaas oo u badan inay u baahdaan wax ka beddel/daaweyn si looga fogaado inay noqdaan wax soo jiita duurjoogta khatarta ah. Buugga Naqshadeynta Biyaha Roobka ee Duulimaadka ee WSDOT (2008) iyo FAA AC 150/5200-33C "Waxyaabaha soo jiita duurjoogta khatarta ah ee ku yaal ama u dhow garoomada diyaaradaha" ayaa lagu raaci doonaa aaggan si loo baabi'yo khataraha garoomada diyaaradaha.
16	Duulimaadka	Ku-meel-gaar	Khatarta caqabadda ee duulimaadka	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u sameeyaan wacyigelin ka hor iyo inta lagu jiro dhismaha si ay u siiyaan macluumaad duuliyeyaasha ku saabsan natiijooyinka ama talooyinka ka dib dib u eegista FAA ee FAA AC 70/7460-1M, oo ay ku jiraan wax kasta oo caqabad ku-meel-gaar ah oo ay soo jeediyeen qandaraaslayaasha.
17	Duulimaadka	Muddo-dheer	Khatarta caqabadda ee duulimaadka	Inta lagu jiro naqshadeynta ugu dambaysa, ODOT iyo WSDOT waxay u hoggaansami doonaan natiijooyinka FAA ee ka jawaabaya Foomka 7460-1 ee Barnaamijka IBR. FAA waxay soo saari doontaa natiijo ah "khatar ku ah duulimaadka" ama "khatar kuma aha duulimaadka" marka la dhammeeyo dib u eegista aeronautical.
18				ODOT iyo WSDOT waxay siin doonaan qorshayaasha naqshadeynta FAA si ay u horumariyaan hababka duulimaadka ee dib loo eegay si wax looga qabto isbeddellada shuruudaha gradient-ka bixitaanka.
19				ODOT iyo WSDOT waxay raaci doonaan shuruudaha FAA ee calaamadeynta caqabadaha; tani waxay u badan tahay inay ku jirto naqshadeynta, calaamadeynta, iyo dayactirka iyadoo la raacayo FAA AC 70/7460-1M "Calaamadeynta Caqabadda iyo Iftiiminta" iyadoo la adeegsanayo qalab lagu qeexay FAA AC 150/5345-43J "Tilmaamaha Qalabka Iftiiminta Caqabadda."
20	Duulimaadka	Muddo-dheer	Iftiinka oo saameeya hawlaha duulimaadka	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan waddada ama iftiinka lahjadda ee buundooyinka iyo isgoysyada ku xeeran si loo xaddido iftiinka ama dhalaalka oo saameyn ku yeelan kara duulimaadka Pearson Field ama Garoonka Diyaaradaha Caalamiga ah ee Portland, sida ay suurtagal tahay.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
21	Duulimaadka	Muddo-dheer	Goobaha biyaha roobka iyo goobaha yaraynta saamaynta ee ka baxsan goobta oo noqonaya meel soo jiidata xayawaanka khatarta ah	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u aqoonsadaan goobaha biyaha roobka ee Modified LPA ee ku dhex yaalla 5,000 cagood ee Runway 8 ee Pearson Field kuwaas oo u baahan kara wax ka beddel/daaweyn si looga fogaado inay noqdaan meel soo jiidata xayawaanka khatarta ah. Buugga Hagaha Naqshadeynta Biyaha Roobka ee Duulimaadka ee WSDOT (2008) iyo FAA AC 150/5200-33C "Soojiidashada Xayawaanka Khatarta ah ee Garoomada Diyaaradaha ama Meel u dhow" ayaa lagu raaci doonaa aaggan si loo baabi'yo khataraha garoomada diyaaradaha. Goobaha yaraynta saamaynta ee dhulka qoyan ee ka baxsan goobta ayaa sidoo kale u hoggaansami doona hagidda FAA ee AC 150/5200-33C.
22	Duulimaadka	Muddo-dheer	Shimbiiraha oo ku hoyanaya dhismayaasha la soo jeediyay inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay ku dari doonaan qalabka dhismaha ee casriga ah iyo naqshadaha dhismayaasha iyo astaamaha la soo jeediyay kuwaas oo yareynaya meelaha shimbiiraha ay ku hoyan karaan ama ku buulaysan karaan, sida ugu macquulsan.
23	Duulimaadka	Muddo-gaaban	Siigada, dhalaalka, iyo qiiqa oo carqaladeeya duulimaadka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u dabaqaan tallaabooyinka xakamaynta siigada sida waraabinta ciidda qaawan iyo isticmaalka dusha quruuruxa ah ee waddooyinka dhismaha ee ku-meel-gaarka ah. Warbixinta Farsamada ee Tayada Hawada waxay liis garaysaa shuruudaha xakamaynta siigada ee Oregon iyo Washington labadaba. Qalabka dhismaha iyo hawlaha waxaa loo maamuli doonaa si loo yareeyo dhalaalka iyo qiiqa.
24	Khayraadka Dhaqanka	Muddo-gaaban iyo Muddo-dheer	Saamaynta xun ee hantida taariikhiga ah	Tixraac Heshiiska Barnaamijka Qaybta 106 ee lifaaqa N si loo helo yaraynta si loo xalliyo saamaynta xun ee hantida taariikhiga ah.
25	Khayraadka Dhaqanka	Muddo-gaaban	Saamaynta ku timaada Qabuuraha Qaranka ee Vancouver Barracks inta lagu jiro dhismaha	WSDOT waxay ka fogaan doontaa saamaynta ku timaada Qabuuraha Qaranka ee Vancouver Barracks ee East Fourth Plain Boulevard iyadoo la ilaalinayo astaamaha qeexaya dabeecadda ee ku teedsan E Fourth Plain Boulevard gudaha xaq u lahaanshaha dhismaha ee ku-meel-gaarka ah. Tan waxaa ka mid ah ilaalinta xayndaabka hareeraha, gidaarka dhagaxa ah ee leh irridaha, waddada hareeraha, iyo beerista gudaha xayndaabka xadka, iyadoo la raacayo Heerarka Xoghayaha Arrimaha Gudaha ee Daaweynta Hantida Taariikhiga ah.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
26	Khayraadka Dhaqanka	Muddo-gaaban	Saamaynta ku timaada Guriga Mickler	WSDOT waxay dib u dhisi doontaa xayndaabka, haddii loo baahdo, Guriga Mickler ee 901 East 29th Street ka dib marka mashruucu dhammaado. WSDOT waxay yareyn doontaa ilaa heerka ugu sarreeya ee suurtoogalka ah saamaynta ku timaada waddada lugta iyo hareeraha marka la fulinayo dadaallada naqshadeynta ee Xeerka Naafada ee Maraykanka (ADA).
27	Khayraadka Dhaqanka	Muddo-gaaban	Saamaynta xun ee ku timaada Goobta Taariikhiga ah ee Qaranka ee Fort Vancouver	WSDOT waxay ilaalin doontaa laba geed oo taariikhi ah oo ku yaalla jidka, kuwaas oo ah qaybo wax ku biirinaya oo la xidhiidha Goobta Taariikhiga ah ee Qaranka ee Fort Vancouver, iyadoo la raacayo Heerarka Xoghayaha Arrimaha Gudaha ee Daaweynta Hantida Taariikhiga ah.
28	Khayraadka Dhaqanka	Muddo-gaaban	Saamaynta ku timaada Guriga Providence inta lagu jiro dhismaha	WSDOT waxay yareyn doontaa saamaynta ku timaada Guriga Providence, 400 East Evergreen Boulevard, iyadoo dib loogu soo celinayo xaaladihii ka hor dhismaha astaamaha qeexaya dabeecadda ee Guriga Providence ee ku yaalla gudaha xaq u lahaanshaha dhismaha ee ku-meel-gaarka ah ee ku teedsan xadka hantida koonfureed ee East Evergreen Boulevard, iyadoo la raacayo Heerarka Xoghayaha Arrimaha Gudaha ee Daaweynta Hantida Taariikhiga ah.
29	Khayraadka Dhaqanka	Muddo-gaaban	Saamaynta ku timaada Guriga Duplex ee 2901 K Street inta lagu jiro dhismaha	WSDOT waxay yareyn doontaa saamaynta ku timaada Guriga Duplex ee 2901 K Street iyadoo dib loogu soo celinayo cawska ku yaalla gudaha xaq u lahaanshaha dhismaha ee ku-meel-gaarka ah ee ku fidsan geeska koonfur-galbeed ee hantida xaaladdiisa ka hor dhismaha. Tan waxaa ka mid ah beddelidda cawska iyo ilaalinta hal geed oo qurxin ah oo qaan-gaar ah oo aan laga saari doonin inta lagu jiro dhismaha, iyadoo la raacayo Heerarka Xoghayaha Arrimaha Gudaha ee Daaweynta Hantida Taariikhiga ah.
30	Dhaqaalaha	Muddo-gaaban	Carqaladaynta khadadka tareenka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u naqshadeeyaan jadwalka dhismaha si loo yareeyo saamaynta ku-meel-gaarka ah ee khadadka BNSF Railway iyo inta jeer ee adeegga, sida ugu macquulsan.
31	Dhaqaalaha	Muddo-gaaban	Daahitaanka xamuulka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la shaqayn doonaan qandaraaslaha si ay ula kaashadaan Dekadaha Portland iyo Vancouver si ay u aqoonsadaan siyaabaha loo yareeyo daahitaanka baabuurta xamuulka ganacsiga inta lagu jiro dhismaha, sida ugu macquulsan.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
32	Dhaqaalaha	Muddo-gaaban	Carqaladaynta hawlaha xamuulka iyo ganacsiga inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la shaqayn doonaan qandaraaslaha si ay u sameeyaan wacyigelin ganacsiyada ku yaalla meelaha leh mugga sare ee taraafikada xamuulka marka qorshayaasha dhismaha iyo waddooyinka leexashada la horumariyo si loo yareeyo saamaynta hawlhooda ganacsi, loogana wargeliyo waddooyinka leexashada, iyo in laga caawiyo ilaalinta xamuulka oo socda inta lagu jiro dhismaha.
33	Dhaqaalaha	Muddo-dheer	Carqaladaynta gaadiidka xamuulka badda inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay sii wadi doonaan la shaqaynta Ilaalada Xeebaha ee Maraykanka (USCG) iyo Ciidanka Injineerada ee Maraykanka (USACE) si ay uga caawiyaan xaqiijinta in suurtagalnimada saamaynta ku timaada isticmaalayaasha webiga wax laga qabto iyada oo loo marayo hababka oggolaanshaha ee hay'adaha.
34	Dhaqaalaha Isticmaalka Dhulka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta hawlaha ganacsiyada maxalliga ah inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si loo yareeyo saameynta suurtagalka ah ee ku wajahan ganacsiyada maxalliga ah iyada oo la hirgelinayo jadwalka dhismaha ee ka fogaanaya ama yareynaya xiritaanka dhammaystiran ee waddooyinka iyo meelaha laga galo ganacsiyada maxalliga ah, intii suurtagal ah.
35	Dhaqaalaha	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta helitaanka ganacsiga inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay wacyigelin u samayn doonaan ganacsiyada, iyagoo la kaashanaya maamullada maxalliga ah, ee ay saameeyeen dhismaha maadaama xiritaanka waddooyinka iyo waddooyinka leexashada la aqoonsaday si loo yareeyo saameynta ganacsigooda.
36	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta kheyraadka biyaha, dhulka, iyo dhirta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu u fuliyo dhammaan hawlaha dhismaha iyadoo la raacayo shuruudaha iyo xaaladaha ruqsadaha sharciyeynta ee loo soo saaray LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay.
37				Iyadoo la raacayo siyaasadda ODOT iyo WSDOT iyo ku-dhaqanka maamulka dhismaha ee Oregon iyo Washington, ODOT iyo WSDOT waxay yeelan doonaan hal ama in ka badan oo kormeerayaal Waaxda Gaadiidka gobolka ah oo goobta jooga inta lagu jiro dhismaha. Doorka kormeeraha(yaasha) wuxuu noqon doonaa in la kormeero u hoggaansanaanta shuruudaha qandaraaska iyo ruqsadda.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
38	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Siideynta qalabka dhismaha ama qashinka, ama qasidda fadhiga biyaha, taas oo saameynaysa nidaamka deegaanka biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay diyaarin doonaan Qorshaha Kormeerka iyo Ilaalinta Tayada Biyaha (WQMPP) si ay u qanciyaan shuruudaha kormeerka iyo warbixinta ee Shahaadooyinka Tayada Biyaha 401 ee ugu dambeyntii loo soo saari doono mashruuca. WQMPP waxaa loo gudbin doonaa hay'adaha ay khusayso si ay u eegaan oo ay u ansixiyaan ka hor inta aan la hirgelin. WQMPP waxay aqoonsan doontaa wakhtiga iyo habraaca muunad-qaadista tayada biyaha inta lagu jiro dhismaha LPA-ga Wax-ka-beddelka lagu sameeyay, iyo sidoo kale hababka hirgelinta iyo warbixinta.
39	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta nidaamka deegaanka biyaha ee ku teedsan gunta Wabiga Columbia	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si looga mamnuuco doonyaha shaqada inay dhulka taabtaan.
40	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha inta lagu jiro dhismaha	Ku tuur qalabka xad-dhaafka ah ama qashinka hab ku habboon oo waafaqsan xeerarka maxalliga ah, gobolka, iyo federaalka ee khuseeya, ha ku tuurin ama ha kaga tagin dhinaca biyaha ee calaamadda biyaha sare ee caadiga ah (OHWM) ama ha u oggolaan inay galaan biyaha gobolka.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
41	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Kalluunka ku jira Wabiga Columbia oo ay saameeyeen bambooyinka inta lagu jiro dhismaha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si loo xaqiijiyo in dhammaan bambooyinku ay isticmaalaan shaandho kalluun oo buuxisa qeexitaannada soo socda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qalab nadiifin toos ah oo leh ugu yaraan aag dusha sare ah oo waxtar leh oo ah 2.5 cagood oo laba jibbaaran halkii cagood oo cubic ah ilbiriqsi kasta iyo xawaaraha ugu sarreeya ee soo dhawaanshaha oo ah 0.4 cagood ilbiriqsi kasta, ama qalab nadiifin toos ah la'aan, ugu yaraan aag dusha sare ah oo waxtar leh oo ah 1 cagood oo laba jibbaaran halkii cagood oo cubic ah ilbiriqsi kasta iyo heerka ugu sarreeya ee soo dhawaanshaha oo ah 0.2 cagood ilbiriqsi kasta; iyo • Shabag shaandho ah oo wareegsan ama laba jibbaaran oo aan ka weynayn 0.094 inji (2.38 millimitir [mm]) cabbirka cidhiidhiga ah, ama qaab kale oo aan ka weynayn 0.069 inji (1.75 mm) cabbirka cidhiidhiga ah; iyo • Shaandho kasta oo kalluun waa in la rakibaa, la shaqeeyaa, oo la dayactiraa iyadoo la raacayo shuruudaha shaandhada kalluunka ee Maamulka Badweynta iyo Hawada Qaranka (NOAA) Fisheries.
42	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Nabaad-guurka iyo qasidda fadhiga ee nidaamka deegaanka biyaha iyo dhulka inta lagu jiro dhismaha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu ugu magacaabo ugu yaraan hal shaqaale inuu noqdo hoggaamiyaha xakamaynta nabaad-guurka iyo fadhiga (ESC). Hoggaamiyaha ESC wuxuu mas'uul ka noqon doonaa hirgelinta qorshaha ka hortagga daadinta, xakamaynta, iyo tallaabooyinka ka hortagga (SPCC) iyo qorshaha xakamaynta wasakhda (PCP).</p>
43	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha iyo dhulka oo ka dhashay daadinta qalabka khatarta ah inta lagu jiro dhismaha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu u ilaaliyo qalabka ka jawaabista daadinta ee khuseeya iyo qalabka lagu qeexay qorshaha SPCC iyo PCP ee goobta shaqada.</p>

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
44	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha oo ka dhashay daadinta qalabka khatarta ah inta lagu jiro dhismaha	Marka laga reebo doonyaha iyo qalabka waaweyn ee taagan (tusaale, wiishashka, oscillators) ee ka shaqeeya doonyaha ama goobaha shaqada, ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu u shido oo u dayactiro qalabka ugu yaraan 150 cagood u jira OHWM ee wax kasta oo biyo ah iyadoo la isticmaalayo xakameyn labaad si loo yareeyo suurtagalnimada daadinta ama dillaaca ee gala marinka biyaha.
45	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha ama dhulka oo ka dhashay qalabka khatarta ah ee ka daadanaya qalabka dhismaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu u hirgeliyo habraacyada kormeerka iyo nadiifinta ee lagu aqoonsaday qorshaha SPCC iyo PCP. Dhammaan qalabka loo isticmaali doono hawlaha dhismaha waa la nadiifin doonaa oo la baari doonaa ka hor inta aysan imaan goobta mashruuca, si loo xaqiijiyo in aysan jirin qalab khatar ah oo soo gaadhay, aysan jirin dillaac, dhammaan qalabku ay ka madax bannaan yihiin haramaha waxyeellada leh (ama dhirta ama xayawaanka kale ee soo duulay), iyo dhammaan qalabku ay si habboon u shaqeynayaan. Haddii dillaac laga helo qalabka culus ee loo isticmaalo mashruuca, ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu isla markiiba uga saaro qalabka aagga, oo aanu mar dambe isticmaalin qalabka ilaa si habboon loo dayactiro.
46				Halkaas oo dayactirka ka baxsan goobta ee dillaaca qalabka culus aanu suurtagal ahayn, ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu u diyaariyo qorshaha SPCC iyo PCP si loo diiwaangeliyo tallaabooyinka la hirgelinayo si looga hortago iyo/ama loo xakameeyo daadinta shilalka ah ee aagga shaqada/dayactirka si loo xaqiijiyo in aysan jirin wasakh ka baxsan xakamaynta oo gaadha biyaha dusha sare oo keenta ku xadgudubka heerarka tayada biyaha ee khuseeya.
47	Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha oo ka dhashay qalabka dhismaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si loo xaqiijiyo in kaliya doonyaha iyo maraakiibta taageerada ah lagu shaqeyn doono biyaha. Qalabka kale ee dhismaha waxaa lagu shaqeyn doonaa dusha sare ee doonyaha sabaya, sagxadaha buundooyinka shaqada ee ku-meel-gaarka ah iyo goobaha, sagxadaha buundooyinka jira ama beddelka ah, ama meelaha ka sarreeya OHWM.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
48				<p>ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u bixiyaan tallaabooyin ku-haboon oo lagu xakameynayo dhammaan qalabka (oo ay ku jiraan doonyaha, sagxadaha shaqada, qalabka korontada ee taagan, iyo xarumaha kaydinta) si waafaqsan qorshaha SPCC iyo PCP si looga hortago iyo/ama loo xakameeyo daadashada shilalka ah si loo xaqiijiyo in aysan jirin wax wasakh ah oo ka baxsan xakamaynta oo gala biyaha dusha sare oo keena xadgudub ku yimaada heerarka tayada biyaha ee lagu dabaqi karo.</p>
49	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta nidaamyada deegaanka biyaha ee ay sababaan dhismayaasha dhismaha ee biyaha dhexdiisa inta lagu jiro dhacdooyinka biyaha sarreeya	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u naqshadeeyaan oo u rakibaan buundooyinka shaqada ee ku-meel-gaarka ah iyo goobaha lagu shaqeeyo, cofferdams, iyo qolofka go'doominta ee godadka la qoday si waafaqsan Buugga Haydarooliga ee ODOT, kaas oo dejinaya shuruudo looga hortagayo in dhismayaashan ay biyuhu ka dul maraan inta lagu jiro dhacdooyinka biyaha sarreeya.</p>
50	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamyada deegaanka biyaha iyo dhulka ee ka dhasha qulqulka dhismaha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u dalbadaan in biyaha habraaca ee laga soo saaro goobta dhismaha, burburinta, ama hawlaha dhaqidda la xakameeyo oo la daweeyo si ay u buuxiyaan heerarka tayada biyaha ee lagu dabaqi karo ka hor inta aysan gelin ama dib u gelin biyaha dusha sare.</p>
51	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamyada deegaanka biyaha iyo dhulka ee ka dhasha hawlaha laamiga, xiridda jajabka, ama rinjiyeynta inta lagu jiro roobka ama cimilada qoyan	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si loo xaqiijiyo in hawlaha laamiga, xiridda jajabka, ama rinjiyeynta xariiqyada aan la qaban doonin inta lagu jiro xilliyada roobka ama cimilada qoyan.</p>

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
52	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamyada deegaanka biyaha ama dhulka ee ka dhasha nadiifinta qalabka shubka	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u aasaasaan aag nadiifinta marinka gaariga shubka si waafaqsan qorshaha SPCC iyo PCP si si habboon loogu xakameeyo shubka qoyan iyada oo qayb ka ah ODOT Standard Specification 00290.30(a).
53	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Nadiifinta dhirta iyo nabaad-guurka ayaa carqaladeeya shaqada nidaamka deegaanka iyo hoyga dhulka qoyan iyo durdurrada inta lagu jiro dhismaha	Iyadoo la raacayo qorshaha xakamaynta nabaad-guurka iyo dhoobada (ESCP), ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u qeexaan xadka nadiifinta iyagoo rakibaya xayndaabka caqabadda liin dhanaanta ka hor inta aan la nadiifin dhirta gudaha ama agagaarka durdurka/dhulka qoyan ama aagga ku xeeran oo ay rakibaan ilaalinta xadka/xayndaabka dhoobada sida loogu baahan yahay si loo ilaaliyo biyaha dusha sare iyo meelaha kale ee muhiimka ah. Wixii faahfaahin dheeraad ah ee ku saabsan xayndaabka dhoobada, la tasho ODOT Standard Specification 00280.16(c).
54	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta kheyraadka biyaha, dhulka, iyo dhirta ee ka dhasha waxyeellada tallaabooyinka ilaalinta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u kormeeraan, u dayactiraan, oo u hagaajiyaan tallaabada ESCP sida lagu sharraxay shuruudaha oggolaanshaha ee lagu dabaqi karo iyo ODOT Standard Specifications 00280.60 ilaa 00280.70.
55	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Sii deynta kiimikooyinka iyo/ama qashinka ayaa saameeya shaqada nidaamka deegaanka iyo hoyga biyaha dusha sare inta lagu jiro dhismaha	Dhismaha iyo burburinta dhinaca dhulka, ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u helaan goobaha diyaarinta mashruuca iyo kaydinta alaabta ugu yaraan 150 cagood u jira biyaha dusha sare, meelaha hadda la horumariyay sida goobaha baabuurta la dhigto ama beeraha la maamulo, ilaa booqashada goobta ee bayooloji ODOT/WSDOT ay go'aamiso (oo uu xaqiijiyo xiriiriyaha ODOT/NOAA Fisheries) in sifooyinka dhul-beereedka ama sifooyinka kale ee goobta ay u oggolaanayaan isticmaalka goobta meel u dhow cidhifka biyaha dusha sare.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
56	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Nabaad-guurka iyo qaska dhoobada ee nidaamyada deegaanka biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u dhammaystiraan hawlaha qodista xaaladaha qalalan ama biyaha laga saaray meel kasta oo suurtagal ah. Halkaas oo biyaha laga saarayo ay u baahan yihiin isticmaalka cofferdams iyo/ama berms, dhismayaashan waxaa laga dhisi doonaa bacaha ciidda, dhagax nadiif ah, birta birta ah, ama walxo kale oo aan nabaad-guurin karin.
57	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Waxyellada bangiga webiga iyo shaqada nidaamka deegaanka biyaha iyo hoyga inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u xaddidaan qaabaynta bangiga ilaa xadka sida lagu muujiyay qorshayaasha darajada ee la ansixiyay. Hagaajinta yar ee lagu sameeyo goobta waxay dhici doontaa oo kaliya ka dib dib u eegista iyo ansixinta injineerka.
58	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Suurtagalnimada qashinka aan burburin karin ee ka yimaada qalabka xakamaynta nabaad-guurka iyo dhoobada ee gala nidaamyada deegaanka biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u rakibaan bustayaal xakamaynta nabaad-guurka oo noole-burburi kara meelaha dhulka qasban ee leh jiiirarka 1V:3H ama ka sii daran iyo 150 cagood gudahood biyaha dusha sare. Wixii faahfaahin dheeraad ah ee bustaha xakamaynta nabaad-guurka, la tasho ODOT Standard Specification 00280.14I.
59	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Nabaad-guurka iyo qaska dhoobada ee shaqada nidaamka deegaanka biyaha dusha sare inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u dabooshaan walxaha nabaad-guuri kara (walxaha awood u leh in la barakiciyo oo la qaado roobka, dabaysha ama qulqulka biyaha dusha sare) sida lagu qoray ESCP si looga hortago in dhoobada laga dhaqo aagga kaydinta ilaa biyaha dusha sare. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho, ODOT Standard Specification 00280.42.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
60	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Heerarka buuqa iyo gariirka sare ee la xiriira hawlgallada dubbaha gariirka ayaa saameeya noocyada biyaha iyo dhulka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u isticmaalaan dubbe gariir si ay u wadaan tuubooyinka birta ilaa heerka ugu sarreeya ee suurtoogalka ah, si loo yareeyo heerarka buuqa.
61	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Heerarka buuqa iyo gariirka sare ee la xiriira hawlaha wadista tuubooyinka saamaynta leh ee ka hooseeya OHWM ayaa saameeya noocyada biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u qabtaan wadista tuubooyinka saamaynta leh ee ka hooseeya OHWM kaliya inta u dhaxaysa Sebtembar 15 iyo Abriil 15. Rakibaadda iyo ka saarista tuubooyinka gariirka (sidoo kale hawlaha kale ee dhismaha biyaha dhexdiisa) waxay dhici karaan sanadka oo dhan, iyadoo la raacayo inay u hoggaansamaan dhammaan oggolaanshaha sharciyeynta.
62	Nidaamyada deegaanka	Ku-meel-gaar	Heerarka buuqa iyo gariirka sare ee la xiriira qalabka lagu mudayo biraha (impact pile driver) ayaa saameeya noolaha biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si aan loo isticmaalin wax ka badan laba qalab oo lagu mudayo biraha (impact pile drivers) isku mar gudaha isla kanaalka biyaha.
63				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u isticmaalaan daah xumbo (bubble curtain) ama qalab kale oo si la mid ah wax ku ool u ah dhimista buuqa inta lagu jiro dhammaan hawlaha mudista biraha ee lagu fulinayo biyaha qoto dheeridoodu ka badan tahay 0.67 mitir (2 cagood).

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
64	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Heerarka buuqa sare ee la xiriira mudista biraha ayaa saameeya noolaha biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u horumariyaan oo u fuliyaan qorshe la socodka hydroacoustic, si loogu oggolaado in heerarka dhimista buuqa ee la saadaaliyay iyo waxtarka qalabka dhimista buuqa lagu xaqiijiyo goobta. ODOT iyo WSDOT waxay qorshaha ku horumarin doonaan iyadoo lagu salaynayo qaab-dhismeedka ay samaysay Kooxda Shaqada ee Hydroacoustic ee Kalluumeysiga (Fisheries Hydroacoustic Working Group), iyadoo lala kaashanayo Maamulka Waddooyinka Federaalka (FHWA) iyo Maamulka Gaadiidka Federaalka (FTA). ODOT iyo WSDOT waxay qorshaha u gudbin doonaan NOAA Fisheries si ay u eegaan oo u ansixiyaan ka hor inta aan la bilaabin wax hawl ah oo la xiriirta mudista biraha.
65	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta naasleyda badda inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan qorshaha la socodka naasleyda badda sida looga baahan yahay Warqadda Oggolaanshaha ee ay soo saartay Xafiiska Khayraadka La Ilaaliyo ee NOAA.
66	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Ugaarsiga shimbiraha kalluunka cuna ee ku fadhiista dhismayaasha shaqada ee ku-meel-gaarka ah	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan wakaaladaha duurjoogta ee gobolka iyo qandaraaslaha si ay u go'aamiyaan oo u rakibaan qalab ku habboon oo looga hortagayo ama qalab kale oo looga hortagayo fadhiga shimbiraha ee dhismayaasha shaqada ee ku-meel-gaarka ah iyo biraha dhuumaha ah ee furan si looga niyad-jabiyo shimbiraha kalluunka cuna inay ku fadhiistaan. ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan in qandaraasluhu uu kormeero oo maamulo dhismayaasha shaqada ee ku-meel-gaarka ah si aan loo oggolaan in shimbiraha kalluunka cuna ay si ballaaran ugu fadhiistaan, xitaa xilliyada aan la isticmaalin.
67	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha ama dhulka oo ka dhalata sii deynta qashinka duminta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay uga saaraan biraha ku-meel-gaarka ah dubbe gariir leh, ama si toos ah u jiidid, waxayna mamnuucayaan in si ula kac ah loo jebiyo biraha iyadoo la qalloocinayo ama la foorarinayo.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
68				Haddii bir ku-meel-gaar ah aan la saari karin, ODOT iyo WSDOT waxay farayaan qandaraaslaha inuu gooyo ama riixo birta 3 cagood ka hooseeya heerka dhoobada. Goobaha ay ku jiraan qalab khatar ah ama u dhow adeegyada guud, ODOT iyo WSDOT waxay u oggolaan karaan qandaraaslaha inuu gooyo biraha ku-meel-gaarka ah heerka dhoobada iyadoo la isticmaalayo qalabka wax lagu gooyo ee biyaha hoostooda, haddii ODOT iyo WSDOT ay go'aamiyaan in hawshaasi aysan carqaladaynayn maraakiibta.
69	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Khasaare suurtagal ah oo kalluunka ah inta lagu jiro badbaadinta kalluunka	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u horumariyaan oo u fuliyaan Qorshaha Maareynta Biyaha ee Ku-meel-gaarka ah, iyadoo la raacayo shuruudaha Qaybta 00245.03 ee Qodobka Gaarka ah ee ODOT. ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u siiyaan Qorshaha Maareynta Biyaha ee Ku-meel-gaarka ah NOAA Fisheries si ay u eegaan oo u ansixiyaan ka hor inta aan la bilaabin wax go'doomin ah oo goobta shaqada ah ama hawlaha badbaadinta kalluunka.
70				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u rakibaan cofferdams iyo qalabka go'doominta si ay u yareeyaan in kalluunka uu ku xayirmo, waxayna rakibi doonaan biraha xaashida ah (sheet piles) laga bilaabo kor ilaa hoos, iyadoo si tartiib ah u hoos u dhigaya biraha xaashida ah ilaa ay ka taabtaan salka.
71				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u rakibaan shaandhooyin (3/32 inji [2.38 mm] oo xagal ah) xagga hoose ee qalabka go'doominta ee godadka la qoday ka hor inta aan la rakibin, si loo yareeyo suurtagalnimada in kalluunka uu ku xayirmo inta lagu jiro rakibidda.
72				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan badbaadinta kalluunka iyadoo la raacayo hababka ugu wanaagsan ee lagu aasaasay Ra'yiga Biyooolajiga ee Barnaamijka La-tashiga Waddooyinka Federaalka ee ODOT.
73				ODOT iyo WSDOT, iyadoo la kaashanaya qandaraaslaha, waxay yeelan doonaan bayoolaji kalluumeysi oo aqoon u leh si uu u fuliyo oo u kormeero hawlaha qabashada iyo sii deynta kalluunka si loo yareeyo khatarta dhaawaca kalluunka.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
74				ODOT iyo WSDOT waxay diyaarin doonaan warbixin ku saabsan badbaadinta kalluunka waxayna u gudbin doonaan NOAA Fisheries, Adeegga Kalluunka iyo Duurjoogta ee Maraykanka (USFWS), Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Oregon (ODFW), iyo Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Washington (WDFW) ka dib marka mashruucu dhammaado.
75				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay dadaal macquul ah u sameeyaan si ay u qabtaan kalluunka ku qoran Sharciga Noolaha Khatarta ku jira ee la og yahay ama ay u badan tahay inuu joogo goobta shaqada ee biyaha dhexdeeda ah iyadoo isticmaalaya habab yareynaya khatarta dhaawaca.
76				Haddii ay tahay in la isticmaalo koronto-kalluumaysi (electrofishing), ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan si waafaqsan "Tilmaamaha NOAA Fisheries ee Koronto-kalluumaysiga Biyaha ay ku jiraan Salmonids oo ku qoran Sharciga Noolaha Khatarta ku jira" (NOAA Fisheries 2000), ama nooca ugu dambeeyay.
77	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta nidaamka deegaanka biyaha iyo dhulka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay iska ilaalin doonaan oo yareyn doonaan saameynta muddada gaaban ee khayraadka nidaamka deegaanka inta lagu jiro naqshadaynta ugu dambeysa ilaa inta suurtoogalka ah.
78	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta deegaanka dhulka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u soo celiyaan deegaanka dhulka ee si ku-meel-gaar ah loo carqaladeeyay iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeed ee khuseeya.
79	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta nidaamka deegaanka biyaha, dhulka, iyo dhirta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay bixin doonaan magdhow loogu talagalay saameynta aan laga fursan karin ee khayraadka nidaamka deegaanka, iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeed ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka ee khuseeya.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
80	Nidaamka deegaanka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta buul-dhisidda shimbiraha socdaalka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan hawlo leh awood ay ku saameeyaan shimbiraha socdaalka ee buul-dhisaya, sida ka saarista buulka, iyadoo la raacayo qodobbada Sharciga Heshiiska Shimbiraha Socdaalka, kaas oo u baahan in buulasha shimbiraha socdaalka laga saaro oo kaliya xilliyada ay buulashu yihiin kuwo aan firfircoonayn.
81	Nidaamka deegaanka	Muddo-dheer	Wasakheynta nidaamka deegaanka biyaha ama dhulka oo ka dhalata kororka suurtagalka ah ee wasakhda soo galaysa biyaha roobka	ODOT iyo WSDOT waxay bixin doonaan daaweyn tayo iyo tiro leh oo loogu talagalay biyaha roobka taas oo buuxinaysa ama ka sarreysa shuruudaha sharciyeed ee lagu dabaqi karo dhammaan Agagga aan Biyo-dhexgalka lahayn ee mashruuca ka dib.
82	Nidaamyada Deegaanka	Muddo-dheer	Carqaladaynta kheyraadka biyaha, dhulka, iyo dhirta	ODOT iyo WSDOT waxay bixin doonaan magdhow loogu talagalay saameynta aan laga fursan karin ee kheyraadka nidaamka deegaanka, iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeed ee federaalka, gobolka, iyo kuwa maxalliga ah ee lagu dabaqi karo.
83	Nidaamyada Deegaanka	Muddo-dheer	Qalalaasaha ku yimaada kheyraadka biyaha iyo dhulka	ODOT iyo WSDOT waxay ka fogaan doonaan oo ay yareyn doonaan saameynta muddada-dheer ee kheyraadka nidaamka deegaanka inta lagu jiro naqshadaynta ugu dambaysa ilaa inta suurtagalka ah.
84	Nidaamyada Deegaanka	Muddo-dheer	Luminta shaqada kheyraadka nidaamka deegaanka ee biyaha ama dhulka	ODOT iyo WSDOT waxay diyaarin doonaan qorshe magdhow ah oo qanciya shuruudaha sharciyeed ee federaalka, gobolka, iyo kuwa maxalliga ah ee lagu dabaqi karo, kaas oo muujinaya in aanay jirin wax khasaare ah oo ku yimaada shaqada kheyraadka nidaamka deegaanka.
85	Nidaamyada Deegaanka	Muddo-dheer	Ka saarista buulka gorgorka peregrine ee jira	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadayn doonaan oo ay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si loo rakibo qaab-dhismeed buul oo kale ah oo u dhow, si loogu magdhabo ka saarista buulka gorgorka peregrine ee jira taas oo ka dhalatay burburinta Buundada Interstate-ka ee hadda jirta, marka iyo meesha ay suurtagal tahay.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
86	Nidaamyada Deegaanka	Muddo-dheer	Ugaarsiga ka dhasha shimbiraha oo ku fadhiista oo buul ka dhista koofiyadaha tiirarka iyo qaab-dhismeedka buundada beddelka ah	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan WDFW iyo ODFW inta lagu jiro naqshadaynta ugu dambeysa ee buundada si ay u helaan talooyin lagu dhimayo suurtagalnimada iyo/ama baaxadda xayawaanka badda iyo shimbiraha oo ku fadhiista koofiyadaha tiirarka iyo shimbiraha oo buul ka dhista oo ku fadhiista qaab-dhismeedka buundada beddelka ah. ODOT iyo WSDOT waxay qiimeyn doonaan talooyinka si loo eego suurtagalnimadooda oo ay ugu dari doonaan naqshadda ugu dambeysa ilaa inta suurtagalka ah.
87	Nidaamyada Deegaanka , Beero iyo Madadaalo, Tayada Muuqaalka	Ku-meel-gaar	Heerarka buuqa, iftiinka, iyo dhalaalka oo kordha oo saameeya nidaamka deegaanka biyaha iyo dhulka iyo dadka deriska ah inta lagu jiro dhismaha habeenkii.	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si uu u fuliyo hawlaha dhismaha iyadoo la raacayo xaddidaadaha ruqsadda ee maxalliga ah, gobolka, iyo federaalka ee saacadaha shaqada ee la oggol yahay. Haddii loo baahdo iftiin ku-meel-gaar ah, qandaraaslayaashu waxay isticmaali doonaan iftiin jiho leh oo leh qalab iftiin oo gaashaman si loo xakameeyo dhalaalka loona toosiyo iftiinka aagga shaqada, ee aan loo toosin biyaha dusha sare ama dadka deriska ah ee xasaasiga ah.
88	Tamarta	Ku-meel-gaar	Isticmaalka tamarta ee baabuurta iyo qalabka inta lagu jiro dhismaha	Oregon, ODOT waxay u hoggaansami doontaa Qaybta 290 ee Tilmaamaha Heerka ODOT. Washington, WSDOT waxay u hoggaansami doontaa Tilmaamaha Heerka WSDOT ee Waddooyinka, Buundada, iyo Dhismaha Dawladda Hoose, Qaybta 1.07.5(4).
89	Tamarta	Ku-meel-gaar	Isticmaalka tamarta inta lagu jiro dhismaha	Sida suurtagalka ah, ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si ay u sii wadaan tixgelinta horumarka ku saabsan agabka iyo hababka tamarta yareeya ama tamarta badbaadiya, oo ay ku jiraan: <ul style="list-style-type: none"> • Ka keenista agabka dhismaha iyo laamiga ilaha maxalliga ah ee u baahan masafo gaaban oo loo qaado goobta mashruuca. • Dib-u-warshadaynta dusha sare ee asphalt-ka ee goobta. • Tiknoolajiyada asphalt-ka ee kulul (Warm-mix). • Habab kale oo hal-abuur leh oo dhiirrigeliya isticmaalka agabka dib-u-warshadaysan.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
90	Tamarta	Muddo-dheer	Isticmaalka tamarta ee ka dhasha hawlgallada waddooyinka waaweyn iyo gaadiidka, oo ay ku jiraan iftiinka iyo qaybaha kale	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan TriMet iyo Maamulka Aagga Faa'iidada Gaadiidka Dadweynaha ee Clark County (C-TRAN) si ay u isticmaalaan nidaamyo koronto oo tamar-ku-ool ah oo loogu talagalay iftiinka, saldhigyada gaadiidka, iyo baahiyaha kale ee korontada si loo yareeyo isticmaalka tamarta, meesha ay suurtoagal tahay.
91	Tamarta	Ku-meel-gaar	Tamarta: Kororka isticmaalka tamarta iyo qiiqa ka dhasha baabuurta oo shaqaynaya iyadoo taagan, saxmadda, iyo dib u dhaca taraafikada	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si loo hubiyo in dhammaan shaqada Washington iyo Oregon ay raacaan siyaasadaha iyo habraacyada gobolka ee lagu dabaqi karo, oo ay ku jiraan: <ul style="list-style-type: none"> • Yaraynta dib u dhaca taraafikada inta lagu jiro waqtiyada safarka ugu badan. • Yaraynta shaqaynta aan loo baahnayn ee qalabka dhismaha ee naaftada ku shaqeeya ee goobta. • Baridda hawl-wadeennada baabuurta inay damiyaan qalabka marka aanay si firfircoon u isticmaalin si loo yareeyo qiiqa ka dhasha shaqaynta iyadoo taagan. • Diyaarinta qorshe xakamaynta taraafikada oo leh waddooyin leexasho ah iyo wakhtiga dhismaha oo istiraatiiji ah (tusaale, shaqada habeenkii) si loo dhaqaajiyo taraafikada aagga loona yareeyo saxmadda iyo dib u dhaca dadweynaha safra ilaa inta suurtoogalka ah.
92	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Ku-meel-gaar	Nabaad-guurka iyo wasakheynta biyaha roobka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si ay u diyaariyaan oo ay u fuliyaan qorshayaasha xakamaynta nabaad-guurka iyo ka hortagga wasakheynta biyaha roobka iyo qorshayaasha heeraynta inta lagu jiro dhismaha. Qorshayaashu waxay u hoggaansami doonaan tilmaamaha ODOT iyo WSDOT.
93	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Ku-meel-gaar	Ku-shubidda biyaha roobka iyo biyaha dhulka hoostiisa inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u diyaariyaan oo u fuliyaan rukhsadaha dheecaanka biyaha roobka ka hor iyo inta lagu jiro dhismaha.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
94	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Dhismaha iyo dayactirka ka-hortagga dhibaatooyinka biyaha roobka	ODOT, WSDOT, iyo qandaraaslaha waxay la xiriiri doonaan hay'adaha ay khasayso, tusaale ahaan Waaxda Biyaha, Biyo-mareenada iyo Biyaha Roobka ee Magaalada Vancouver, Adeegyada Deegaanka ee Magaalada Portland, iyo hay'adaha kale ee degmada ee khuseeya ee Gresham. Isku-dubbaridku wuxuu noqon doonaa kormeerka iyo indha-indheynta la socodka rakibaadaha iyo hawlgallada ka-hortagga dhibaatooyinka biyaha roobka ee Modified LPA si loo xaqiijiyo in tallaabooyinka dhismaha iyo dayactirka ee habboon la qaadayo.
95	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Kumeel-gaar	Ciidda la qashintuuray inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay qiimeyn doonaan suurtagalnimada dib-u-isticmaalka ciidda jirta inta lagu jiro dhismaha. Dib-u-warshadayn ama dib-u-isticmaal qalabka isku-darka, dhagaxa macdanta, asphalt-ka, iyo qalabka shubka ah ilaa inta ay suurtagal tahay.
96	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Khatarta ka iman karta dhulgariirrada iyo khataraha kale ee dhulka	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan dhismayaasha si ay ugu hoggaansamaan xeerarka iyo halbeegyada dhismaha ee federaalka, gobolka, iyo magaalada; waxay adeegsan doonaan horumarrada sayniska dhulgariirka iyo qalabka dhismaha; waxayna cusbooneysiin doonaan qaabka fikradeed.
97	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Wasakheynta kheyraadka biyaha dhulka hoostiisa	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan nidaamyo lagu yareynayo wasakheynta kheyraadka biyaha dhulka hoostiisa iyadoo la raacayo Cutubka 14.26 ee Xeerka Degmada Vancouver (VMC) Biyaha iyo Biyo-mareenada – Ilaalinta Kheyraadka Biyaha iyo Cutubka 21.35 ee Xeerka Magaalada Portland (PCC), Ilaalinta Afka Ceelka, iyo wixii xeerar kale ah ee Washington iyo Oregon ee khuseeya, iyadoo lagu saleynayo awoodaha sharciga.
98	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Khatarta burburka dhismaha inta lagu jiro dhacdo dhulgariir oo nooca Cascadia ah	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan dhismayaasha si ay u tixgeliyaan saameynta dhaqdhaqaaqyada dhulka ee uu keeno dhulgariirka ee ku saabsan aasaaska dusha sare, darbiyada xajinta, iyo dhismayaasha kale ee kordhin kara suurtagalnimada burburka dhismaha ee ka dhasha dhacdo dhulgariir mustaqbalka ah.
99	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Walaacyada juqraafiyeed, sida nabaad-guurka iyo xabaashka oo kordha	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan Modified LPA si ay ula qabsadaan xaalado kala duwan oo mustaqbalka ah oo ka dhasha dhacdooyinka juqraafiyeed ee suurtagalka ah ama isbeddellada wadarta roobka si loo bixiyo adkeysiga loogu talagalay walaacyada juqraafiyeed, sida nabaad-guurka iyo xabaashka oo kordha, inta ay suurtagal tahay.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
100	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Khataraha juqraafiyeed	<p>ODOT iyo WSDOT waxay samayn doonaan qiimeyn gaar ah oo goobta ah oo ku saabsan khataraha juqraafiyeed ee jira sida, laakiin aan ku xaddidnayn, khaladaadka, dhul-go'yadii hore, jirarka dhaadheer ee la jaray, dejinta aan dhulgariirka ahayn, iyo dareeraha ciidda inta lagu jiro naqshadeynta Modified LPA, inta ay suurtagal tahay. Qiimeynta gaarka ah ee goobta waa inay ku jirtaa isticmaalka qodista geotechnical, tijaabinta godadka, tijaabinta qalabka, farsamooyinka geophysical, la socodka barakaca dhulka hoostiisa (inclinometers), iyo rakibidda ceelka kormeerka, inta ay suurtagal tahay. Qiimeyntu waxay ku jiri doontaa xulashooyin lagu taliyay oo looga fogaanayo ama looga hortagayo khataraha juqraafiyeed. U hoggaansanaanta Qorshaha Daahfurka Dib-u-eegista Kadib ayaa loo baahan doonaa. Qorshahani waa Lifaafa F ee Heshiiska Barnaamijka Qaybta 106, kaas oo lagu daray lifaaq ahaan Warbixinta Saameynta Deegaanka ee Kama-dambaysta ah (SEIS).</p>
101	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Dejinta ciidda ee u dhow biyo-xireennada xakamaynta fatahaadaha iyo dhismayaasha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan hay'adaha ay khusayso si ay u tixgeliyaan isticmaalka buuxinta fudud ama geofom ee meelaha u dhow biyo-xireennada xakamaynta fatahaadaha iyo dhismayaasha si loo yareeyo suurtagalnimada dejinta, inta ay suurtagal tahay.</p>
102	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Dareeraha ciidda iyo dejinta aan dhulgariirka ahayn	<p>ODOT iyo WSDOT waxay qiimeyn doonaan farsamooyinka xasilloonida ciidda si loo yareeyo suurtagalnimada dareeraha ciidda iyo dejinta aan dhulgariirka ahayn inta lagu jiro naqshadeynta Modified LPA. Farsamooyinka xasilloonida waxaa ka mid noqon kara, laakiin aan ku xaddidnayn, isticmaalka isku-darka ciidda, isku-buufinta grouting, jet grouting, iyo tiirarka dhagaxa.</p>
103	Juqraafiga iyo Biyaha Dhulka Hoostiisa	Muddo-dheer	Wasakheynta biyaha dhulka hoostiisa ee soo galaya aagga ilaalinta afka ceelka ee Magaalada Vancouver iyo aagga ilaalinta biyaha dhulka hoostiisa ee Cascade Expansion	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan hay'adaha ay khusayso si ay u helaan xarumaha daaweynta biyaha roobka, ilaa inta suurtagal ah, meel ka fog aagga ilaalinta afka ceelka ee Magaalada Vancouver ee WS-1 iyo WS-3, Ceelka 3 ee Dekedda Vancouver, iyo aagga ilaalinta biyaha dhulka hoostiisa ee Cascade Expansion ee Gresham ee goobta Ruby Junction. Halkaas oo aan suurtagal ahayn in la raro, la xiriir hay'adaha maxalliga ah ee ku habboon si loo naqshadeeyo walxaha gaarka ah ee goobta si loo yareeyo soo galitaanka wasakhda suurtagalka ah, loo daaweeyo qulqulka, iyo/ama loo sii leexiyo qulqulka meelahaas xasaasiga ah.</p>

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
104	Qalabka Khatartaha	Kumeel-gaar	Siideynta qalabka khatartaha ee ka yimaada hawlaha dhismaha iyo qalabka	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan shidaal-siinta, dayactirka, iyo nadiifinta meelaha ay ku jiraan berms ama xakameyn kale sida lagu aqoonsaday qorshayaasha shidaal-siinta ee la ansixiyay.
105				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si loo yareeyo soo saarista ama dhalinta qalabka khatartaha, labadaba dhulka sare iyo inta lagu jiro burburinta, iyo beddelka qaybaha biyaha korkooda.
106				ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u tuuraan qalabka sida saliidda matoorka ee la isticmaalay iyo rinjiga biyaha ku salaysan ee xarumaha dib-u-warshadaynta, sida ku habboon.
107				Iyadoo la raacayo Halbeegyada Badbaadada ee Shaqada Dhismaha: Lead (Xeerka Maamulka Washington [WAC] 296-155) iyo Halbeegyada Caafimaadka Shaqada ee Guud: Asbestos (WAC 296-62 Qaybta I-1, OAR 340-248), ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan sahannada qalabka dhismaha ee khatartaha (HBMSs) ee dhismayaasha loo qorsheeyay in la burburiyo ka hor burburinta si loo aqoonsado qalabka ay ku jiraan asbestos, rinjiga lead-ka ku salaysan, iyo qalabka kale ee khatartaha.
108	Qalabka Khatartaha	Kumeel-gaar	Siideynta qalabka khatartaha ee ka yimaada goobaha wasakhaysan, hawlaha dhismaha, iyo qalabka	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u calaamadeeyaan oo u kaydiyaan warbaahinta wasakhaysan iyadoo la raacayo xeerarka federaalka.
109				ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u helaan kaydinta warbaahinta wasakhaysan (oo ay ku jiraan qashinka la qoday) meel ka fog bullaacadaha duufaanta ama biyaha dusha sare.
110				ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u maareeyaan daadinta suurtagalka ah ee qalabka khatartaha iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeed ee khuseeya iyo u hoggaansanaanta qorshaha SPCC ee Barnaamijka.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
111	Qalabka Khatarta ah	Ku-meel-gaar	U-soo-gaadhista shaqaalaha dhismaha iyo qandaraaslayaasha kale ee mashruuca qalabka khatarta ah kuwaas oo saameyn ku yeelan kara caafimaadka aadanaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u diyaariyaan qorshe caafimaad iyo badbaado oo dhismaha oo dhan ah, sida looga baahan yahay xeerarka Xeerka Badbaadada iyo Caafimaadka Shaqada ee federaalka iyo xeerarka gobolka, si loo yareeyo suurtagalnimada u-soo-gaadhista shaqaalaha dhismaha ee qalabka khatarta ah iyo khatarta caafimaadka aadanaha iyo deegaanka.
112	Qalabka Khatarta ah	Muddo-dheer	Joogitaanka Xaaladaha Deegaanka ee La Aqoonsan yahay (REC) ee goobaha wasakhaysan	Hantida aan weli la helin xuquuqda gelitaanka, ODOT iyo WSDOT waxay diyaarin doonaan Qiimaynta Goobta Deegaanka ee Wajiga II (ESAs) xaaladaha ay RECs la aqoonsaday muujinayaan in baadhitaan hoose uu lagama maarmaan u yahay si loo xaqiijiyo dabeecadda iyo baaxadda wasakhaynta iyo qeexida tallaabooyinka gaarka ah iyo oggolaanshaha hay'adaha sharciyeed ee loo baahan yahay si wax looga qabto wasakhaynta. Gabagabada baadhitaannadan waxay siin doontaa go'aan-qaadayaasha faham faahfaahsan oo ku saabsan waajibaadka nadiifinta iyo kharashyada la xidhiidha ee loo isticmaalo inta lagu jiro habka iibsiga. HBMS-yada waxaa sidoo kale la dhammaystiri karaa muddadan si loogu wargeliyo habka iibsiga ee hantida leh taladan.
113	Qalabka Khatarta ah	Muddo-dheer	Mas'uuliyadda ka dhalata hantida wasakhaysan ee la helay	ODOT iyo WSDOT waxay isticmaali doonaan gabagabada iyo xogta laga helay IBR Wajiga I iyo Wajiga II ESAs iyo dukumentiyada sharciyeed ee jira si ay u ururiyaan kharashyada suurtagalka ah ee nadiifinta ama dib-u-habaynta hantida leh wasakhaynta la diiwaangeliyey.
114				ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u horumariyaan qorshayaasha maaraynta qalabka khatarta ah ee faahfaahsan inta lagu jiro naqshadaynta kama dambaysta ah iyo qayb ka mid ah habka iibsiga hantida. ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u helaan oggolaanshaha sharciyeed ee lagama maarmaanka ah si wax looga qabto meelaha ay nadiifinta iyo dib-u-habayntu lagama maarmaan u yihiin.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
115	Qalabka Khatarta ah	Muddo-dheer	La kulanka qalabka wasakhaysan	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u diyaariyaan qorshe maarayn qalab wasakhaysan oo gaar u ah goobta si loo xaqiijiyo dabeecadda saxda ah, maaraynta, kaydinta, qashinka, iyo warbixinta qalabka wasakhaysan ee la kulmay inta lagu jiro hawlaha dhismaha.
116	Isticmaalka Dhulka Adeegyada Dadweynaha Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Qorshayaasha dhismaha oo iska hor imanaya mashaariicda kale	Kahor inta aan la dhammaystirin qorshayaasha dhismaha, ODOT iyo WSDOT waxay la shaqayn doonaan la-hawlgalayaasha hay'adaha si ay u helaan macluumaad ku saabsan waqtiyada dhismaha ee mashaariicda kale ee la qorsheeyay, oo ay ku jiraan kuwa lagu aqoonsaday warbixinta farsamada ee Isticmaalka Dhulka, waxayna la kaashan doonaan mashaariicdaas si ay u horumariyaan taraafikada iyo qorshayaasha kale si loo yareeyo carqaladaynta.
117	Navigation	Ku-meel-gaar	Dhismaha buundooyin cusub oo ku yaal marin-biyood la mari karo	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan dhammaan qandaraaslayaasha Barnaamijka IBR si ay u raacaan shuruudaha oggolaanshaha ee dhismaha sida lagu faahfaahiyay oggolaanshaha iyo oggolaanshaha maxalliga ah, gobolka, iyo federaalka ee ay tahay in la helo qayb ka mid ah codsiga Oggolaanshaha USCG.
118	Navigation	Ku-meel-gaar	Xidhitaanka iyo xaddidaadda nadiifinta jiiifka iyo toosan ee marinada navigation iyo barkadda leexinta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan Kabtanka Dekedda ee USCG iyo USACE si ay u diyaariyaan Qorshaha Isku-xigxiga Dhismaha oo aqoonsanaya isbeddelada saddexda marin ee navigation iyo barkadda leexinta. Qorshuhu wuxuu ku dari doonaa dhammaan xaddidaadaha marin-biyoodka ama isbeddelada inta lagu jiro dhismaha buundada cusub iyo burburinta buundada jirta.
119	Navigation	Ku-meel-gaar	Xidhitaanka iyo xaddidaadda nadiifinta jiiifka iyo toosan ee marinada navigation iyo barkadda leexinta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u bixiyaan jadwalka dhismaha iyo macluumaadka muddada, saamaynta ku yeelan karta nadiifinta navigation toosan iyo nadiifinta navigation jiiifka, ama arrimo kale oo saameyn ku yeelan kara isticmaalayaasha webiga, iyo sidoo kale hababka lagu yareeyo saamaynta navigation (tusaale, ilaalinta marin furan, caawinta tug, iwm.) u USCG ee Ogeysiis Maxalli ah oo loogu talagalay Badmaaxiinta, kaas oo USCG ay daabici doonto si ay u siiso macluumaad isticmaalayaasha webiga ka hor iyo inta lagu jiro dhismaha.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
120	Navigation	Ku-meel-gaar	Xidhitaanka iyo xaddidaadda nadiifinta jiiifka iyo toosan ee marinada navigation iyo barkadda leexinta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u helaan tug(s) caawin ah si ay u taageeraan navigation badbaado leh marka nadiifinta toosan ama jiiifka la dhimo oo caawin loo baahdo si badbaado leh loogu maro marinka xaddidan, sida loogu baahan yahay.
121	Navigation	Ku-meel-gaar	Xidhitaanka iyo xaddidaadda nadiifinta jiiifka iyo toosan ee marinada navigation iyo barkadda leexinta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan USACE si ay awood ugu yeeshaan marinka Buundada Interstate ee dredge(s) inta lagu jiro dhismaha si ay u taageeraan hawlgallada qodista ee kor ku xusan.
122	Navigation	Ku-meel-gaar	Bulshada navigation waxay u baahan doontaa inay ka warqabto xaddidaadaha marin-biyoodka iyo hawlaha dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay samayn doonaan wacyigelin si ay ugu wargeliyaan bulshada navigation, doonyaha madadaalada, iyo isticmaalayaasha kale ee webiga ee xaddidaadaha marin-biyoodka iyo hawlaha kale ee dhismaha ee laga yaabo inay xaddidaan ama si kale u beddelaan xaaladaha navigation maxalliga ah iyada oo loo marayo noocyo kala duwan oo madal ah, oo ay ku jiraan daabacaadaha badda ee maxalliga ah.
123	Navigation	Ku-meel-gaar	Joogitaanka maraakiibta dhismaha iyo qalabka gudaha iyo meel u dhow marinada navigation	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay ugu baahan yihiin dhammaan maraakiibta dhismaha inay yeeshaan calaamado Nidaamka Aqoonsiga Tooska ah ee firfircoon, iyadoo la raacayo 33 CFR § 164.46, oo ay la kaashadaan NOAA iyo USACE si ay u cusboonaysiiyaan jaantusyada navigation ee la daabacay ee khadadka marinka dhismaha. (NOAA waxaa looga baahan yahay inay bixiso jaantusyada badda sida uu dhigayo Xeerka Sahanka Xeebaha iyo Geodesic ee 1947.)

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
124	Navigation (Socodka Maraakiibta)	Ku-meel-gaar	Xiritaanka iyo xaddidaadda nadiifinta toosan iyo midda toosan ee marinnada maraakiibta iyo barkadda leexashada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la shaqayn doonaan USACE iyo USCG si ay u isku dubbaridaan xaddidaadaha marinka maraakiibta iyo xiritaanka inta lagu jiro dhismaha iyadoo la raacayo xiritaanka qululka biyo-xireenka. Tixgeli arrimaha xilliyeed, sida fatahaadda gu'ga (biyo badan, xaalado xawaare sare leh) iyo goosashada beeraha ee sannadlaha ah (gaadiidka xamuulka badan), ilaa inta suurtagal ah.
125	Navigation (Socodka Maraakiibta)	Muddo-dheer	Bundooyin cusub oo ku yaal marin la mari karo	ODOT iyo WSDOT waxay raaci doonaan shuruudaha USCG ee kaalmada muuqaalka marka la dhisayo bundooyinka waxayna bixin doonaan calaamadaynta caqabadaha iyo nalka si ay qaab-dhismeedka webiga uga dhigaan mid u muuqda taraafikada webiga. Naqshadee waddada ama nalka qurxinta ee bundooyinka iyo isgoysyada ku hareeraysan si loo xaddido iftiinka ama dhalaalka saameyn kara socodka webiga.
126	Navigation (Socodka Maraakiibta)	Muddo-dheer	Nadiifinta socodka maraakiibta ee toosan iyo midda toosan ee marin kasta oo socodka maraakiibta ah ayaa isbeddeli doona iyadoo la raacayo bundooyinka cusub ee Columbia River	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan USCG iyo USACE si ay u cusboonaysiiyaan jaantusyada socodka maraakiibta iyo daabacaadaha kale ee socodka maraakiibta si ay u muujiyaan isbeddellada ku yimid nadiifinta socodka maraakiibta ee toosan iyo midda toosan ee isticmaalayaasha webiga mustaqbalka.
127	Xaafadaha iyo Bulshooyinka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta taraafikada baabuurta inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isticmaali doonaan calaamado ku-meel-gaar ah, oo ay ku jiraan calaamadaha fariimaha isbeddela, si ay u ogeysiiyaan darawallada saameynta dhismaha ama qalabka culus ee soo galaya ama ka baxaya waddada.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
128	Xaafadaha iyo Bulshooyinka Dhaqaalaha	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta hawlaha ganacsiga inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay siin doonaan calaamado ganacsiyada maxalliga ah ee ay saameeyeen dhismaha si ay macaamiisha ugu digaan hawlgalkooda sii socda.
129	Xaafadaha iyo Bulshooyinka	Ku-meel-gaar	Isbeddellada ku yimid waddooyinka gaadiidka firfircoon iyo helitaanka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay meel dhigi doonaan isgaarsiin iyo calaamado loogu talagalay waddooyinka ku-meel-gaarka ah ee dadka lugaynaya iyo baaskiil wadidda. Dadaal ayaa la samayn doonaa si calaamadaha hagidda ay u noqdaan kuwo la heli karo, jooqto ah, dhammaystiran, oo la dayactiro.
130	Xaafadaha iyo Bulshooyinka	Ku-meel-gaar	Hawlaha biyaha ku dhex jira ee u dhow bulshooyinka guryaha sabbeeya inta lagu jiro dhismaha	Bulshooyinka guryaha sabbeeya, ODOT waxay hirgelin doontaa aagag aan lahayn mowjado (no wake zones), oo ay ku jiraan calaamado ku habboon maraakiibta dhismaha ee biyaha.
131	Xaafadaha iyo Bulshooyinka	Ku-meel-gaar	Barakicinta dadka xero dhiganaya ama qabsanaya xuquuqda dadweynaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan maamullada maxalliga ah iyo ururada kale si ay u go'aamiyaan in dadka aan hoyga lahayn ee ku nool aagga daraasadda ay saameyn doonaan hawlaha dhismaha iyo inay hubiyaan in adeegyo ku habboon loo fidiyo dadka la kulma hoy la'aanta aagagga ay si toos ah u saameeyeen hawlaha dhismaha.
132	Xaafadaha iyo Bulshooyinka	Ku-meel-gaar	Ka saarista qurxinta dhulka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay soo celin doonaan qurxinta dhulka ee laga saaray hantida dhismaha ka dib ama sida kale ee lagu heshiiyey habka xuquuqda hantida, iyadoo la raacayo shuruudaha maxalliga ah.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
133	Xaafadaha iyo Bulshooyinka Dhaqaalaha	Muddo-dheer	Canshuur cusub oo la hirgeliyey	Heerarka canshuurta iyo siyaasadaha lagu hirgeliyey Bundooyinka Interstate-ka ee hadda jira (canshuur ka hor dhammaystirka) iyo bundooyinka Columbia River ee beddelka ah ee hoos yimaada LPA-da Wax-ka-beddelka (canshuur muddo-dheer ah) waxaa si wadajir ah u dejin doona Guddiga Gaadiidka ee Oregon iyo Guddiga Gaadiidka ee Gobolka Washington. Iyadoo la raacayo tilmaamaha guddiyada, dhammaan xaaladaha canshuurta ee la tixgelinayo ee Barnaamijka IBR waxay qaadanayaan qiimo dhimis dakhligoodu hooseeyo. Tallaabo rasmi ah ayaa looga baahan doonaa guddiyada si loo hirgeliyo heerarka iyo siyaasadaha, oo ay ku jiraan qiimo dhimis iyo ka-dhaafitaan. Tani waxay dhici doontaa ka dib dhammaystirka daraasadaha canshuurta ka dib Diiwaanka Go'aanka ee Sharciga Siyaasadda Deegaanka Qaranka (NEPA).
134	Xaafadaha iyo Bulshooyinka Isticmaalka Dhulka	Ku-meel-gaar	Xiritaanka waddooyinka waaweyn iyo waddooyinka maxalliga ah, leexashada, isbeddellada ku yimid helitaanka ganacsiyada iyo xaafadaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay qaban doonaan kulamo bulsho waxayna siin doonaan macluumaad ganacsiyada, hay'adaha, iyo ururada bulshada ee ku yaal aagga weyn ee Portland iyo Vancouver ka hor inta uusan dhismaha bilaaban si ay u ogeysiyaan dadka deggan waqtiga dhismaha, qorshayaasha marxaladda ee khuseeya, xiritaanka waddooyinka iyo waddooyinka waaweyn, iyo qorshayaasha leexashada. ODOT iyo WSDOT waxay ka dhigi doonaan talooyinka taraafikada iyo cusboonaysiinta mid dadweynaha u diyaar ah si ay uga caawiyaan samaynta doorashooyinka safarka waxaana la bixin doonaa khadka tooska ah ee macluumaadka dhismaha.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
135	Sawaxanka iyo Gariirka Khayraadka Dhaqanka	Ku-meel-gaar	Waxyeello suurtagal ah oo dhismeed ama naqshadeed oo soo gaarta hantida taariikhiga ah sababtoo ah gariirka inta lagu jiro dhismaha	WSDOT iyo ODOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si ay u sameeyaan kormeer gariir oo joogto ah oo loogu talagalay hantida taariikhiga ah ee lagu dhisay qaybaha qaab-dhismeedka masonry-ga ee aan la xoojin ee ku dhow aagga dhismaha inta lagu jiro muddada Barnaamijka ka hor dhismaha iyo hawlaha dhismaha, waxayna u baahan doonaan Qorshaha Kormeerka Sawaxanka iyo Gariirka si loo diiwaangeliyo xadka marinka, iyo sidoo kale shuruudaha iyo hab-maamuuska si loo gaaro xadkan gaar ahaan hantida taariikhiga ah (FTA 2018). Haddii waxyeello dhismeed ama naqshadeed (sida suufka dillaacay, stucco, ama tile) oo soo gaarta hantida taariikhiga ah ay dhacdo natiijada dhismaha Barnaamijka, WSDOT iyo ODOT, iyadoo la kaashanaysa FHWA iyo FTA, waxay ogeysiin doonaan Waaxda Arkeolojiyada iyo Ilaalinta Taariikhiga ah ee Gobolka Washington iyo/ama Xafiiska Ilaalinta Taariikhiga ah ee Gobolka Oregon, sida ku habboon, Dhinacyada kale ee La-tashiga, iyo mulkiilaha hantida, sida ku habboon, ee saameynta xun ee ku leh hantida deegaanka taariikhiga ah ee la dhisay, ka dibna diyaari Qorshe Daaweyn si loo aqoonsado loona go'aamiyo wixii dayactir ah ee lagama maarmaanka ah, iyadoo la raacayo Heerarka Xoghayaha Arrimaha Gudaha ee Daaweynta Hantida Taariikhiga ah.
136	Buuq iyo Gariir	Ku-meel-gaar	Cabashooyinka buuqa inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay qiimeyn doonaan oo ka jawaabi doonaan cabashooyinka buuqa iyadoo la raacayo Qorshaha Kormeerka Buuqa iyo Gariirka.
137	Buuq iyo Gariir	Waqti Dheer	Buuqa hawlgalka tareenka fudud	Tareenka Fudud: ODOT iyo WSDOT, iyadoo la kaashanaya TriMet iyo C-TRAN, waxay qalabeyn doonaan dhammaan leexashada tareenka fudud ee leh raadiyus ka yar 300 fiit oo leh saliidaha dhinaca jidka. Kadib dhismaha isku xirka, inta lagu jiro tijaabada bilowga ah, haddii leexashooyin dheeraad ah la aqoonsado oo leh qaylo giraangiraha, ODOT iyo WSDOT, iyadoo la kaashanaya TriMet iyo C-TRAN, waxay rakibi doonaan saliidaha jidka dhinaca, sida loo baahdo.
138	Buuq iyo Gariir	Waqti Dheer	Buuqa hawlgalka tareenka fudud ee goobta LRT-1	Isgoyska Interstate (I-) 5/ SR 14 – Tareenka Fudud: WSDOT, iyadoo la kaashanaya TriMet iyo C-TRAN, waxay rakibi doonaan xayndaabyo ammaan oo dhaadheer ama xayndaabyo dhawaaq oo ku teedsan dhismaha sare si loo yareeyo saameynta buuqa ee goobta LRT-1, taas oo matalaysa Normandy Apartments. Derbi 4-fiit ah oo nuugaya dhawaaqa ama derbi 6-fiit ah oo milicsi ah, oo ka sarreeya dusha tareenka, ayaa waxtar u leh yareynta heerarka buuqa ee goobtan 7 ilaa 10 decibel oo miisaaman (dBA).

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
139	Buuq iyo Gariir	Waqti Dheer	Gariirka hawlgalka tareenka fudud ee jidka tooska ah ee la hagaajiyay	<p>Isgoyska I-5/SR 14 - Tareenka Fudud: WSDOT, iyadoo la kaashanaya TriMet iyo C-TRAN, waxay isticmaali doonaan xajmiga tareenka ee adkaysiga leh si ay u yareeyaan saameynta gariirka ee ku teedsan jidka tooska ah ee la hagaajiyay. Qalabka LRV-1 iyo LRV-2, oo leh heerar la saadaaliyay oo ah 72 xawaaraha gariirka ee decibel (VdB) iyo 76 VdB, siday u kala horreeyaan, waxay noqon doonaan meelaha kaliya ee weli ay suurtagal tahay saameynta gariirka.</p> <p>WSDOT waxay la shaqeyn doontaa Tri-Met iyo C-TRAN si ay u fuliyaan tijaabooyin dheeraad ah si loo xaqiijiyo in heerarka gariirka ee LRV-1 iyo LRV-2 ay ka hooseeyaan 72 VdB iyo 75 VdB shuruudaha gariirka ee FTA.</p>
140	Buuq iyo Gariir	Waqti Dheer	Buuqa taraafikada ee Newport Apartments	Portland Mainland - Waddada: ODOT waxay la shaqeyn doontaa qandaraaslaha si ay u naqshadeeyaan oo u dhisaan Derbiga Buuqa 18, haddii la xaqiijiyo iyada oo loo marayo codbixin ka faa'iideysanaya.
141	Buuq iyo Gariir	Waqti Dheer	Buuqa taraafikada ee guryaha (Derbiyada Buuqa 4, 5, 6, 7, iyo 8) iyo xafiisyada gudaha Fort Vancouver (Derbiga Buuqa 11A)	Vancouver: WSDOT waxay la shaqeyn doontaa qandaraaslaha iyo maamulada maxalliga ah si ay u fuliyaan wacyigelin bulshada iyo codbixin ka faa'iideysanaya, naqshadeynta, iyo dib-u-dhiska derbiyada buuqa ee jira Derbiga Buuqa 1, Derbiga Buuqa 2, Derbiga Buuqa 3, Derbiga Buuqa 4, Derbiga Buuqa 5, Derbiga Buuqa 6, Derbiga Buuqa 7, Derbiga Buuqa 8, iyo Derbiga Buuqa 11A. Naqshadeynta iyo dhismaha Derbiga Buuqa 12, haddii la xaqiijiyo iyada oo loo marayo codbixin ka faa'iideysanaya.
142	Buuq iyo Gariir	Ku-meel-gaar	Ka badnaan xadadka buuqa inta lagu jiro dhismaha	Haddii ay dhacdo in hawlaha dhismaha ay ka badnaadaan xadadka buuqa ee Washington ee lagu sheegay Jadwalka 2-10 ee Warbixinta Farsamada ee Buuqa iyo Gariirka iyo xaddidaadaha waqtiga maamulka maxalliga ah, WSDOT waxay la shaqeyn doontaa qandaraaslaha si ay u codsadaan kala duwanaansho buuq oo oggolaansho ka helaan maamulka maxalliga ah.
143	Buuq iyo Gariir	Ku-meel-gaar	Buuqa la xiriira qalabka dhismaha iyo hawlgalka, iyo qalabka dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la shaqeyn doonaan qandaraaslaha si ay u waafaqaan heerarka buuqa ee qalabka ee Hay'adda Ilaalinta Deegaanka ee Mareykanka (EPA) (EPA 1971).

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
144	Buuq iyo Gariir	Ku-meel-gaar	Buuqa dhismaha iyo waxyeelada dhisme ama naqshad ee hantida taariikhiga ah ee ka dhalata gariirka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu diyaariyo Qorshaha Kormeerka Buuqa iyo Gariirka si uu u diiwaangeliyo faahfaahinta shuruudahan iyo habraacyada la xiriira, oo ay ku jiraan xadadka xadka gaar ahaan hantida taariikhiga ah.
145	Buuq iyo Gariir	Ku-meel-gaar	Buuqa ka yimaada hawlaha dhismaha ee Portland Mainland iyo Portland/Hayden Island	Portland Mainland, Portland/Hayden Island: ODOT waxay la shaqeyn doontaa qandaraaslaha si ay u waafaqaan xeerarka buuqa ee gobolka iyo hay'adaha maxalliga ah ee khuseeya iyo ODOT Heerarka Dhismaha ee Dhismaha, § 00290.32 Xakamaynta Buuqa (2024) ee Portland.
146	Buuq iyo Gariir Dhaqaale	Ku-meel-gaar	Waxyeelo dhisme ama naqshad oo suurtagal ah oo ka dhalata gariirka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inay fuliyaan kormeerka gariirka ee dhismayaasha ku yaal agagaarka dhammaan aagagga dhismaha, iyadoo la raacayo Qorshaha Kormeerka Buuqa iyo Gariirka.
147	Buuq iyo Gariir	Ku-meel-gaar	Buuqa ka yimaada hawlaha dhismaha ee Vancouver	Vancouver: WSDOT waxay la shaqeyn doontaa qandaraaslaha si ay u waafaqaan xeerarka buuqa ee gobolka iyo hay'adaha maxalliga ah ee khuseeya, oo ay ku jiraan ODOT Heerarka Dhismaha ee Dhismaha, § 00290.32 Xakamaynta Buuqa (2024) ee Vancouver, ama qodobbada gaarka ah ee mashruuca, ee shaqada lagu dhammeeyo Washington.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
148	Beero iyo Madadaalo	Ku-meel-gaar	Khal-khal ama ka saarista geedaha ee beeraha iyo aagagga madadaalada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u hoggaansamaan shuruudaha ilaalinta geedaha ee Magaalada Vancouver (VMC 20.770.090, Ilaalinta Geedaha, Dhirta, iyo Ciidda Inta lagu jiro Dhismaha), heerarka ilaalinta ee Magaalada Portland ee geedaha xaaladaha horumarinta (PCC 11.50.040, Heerarka Ilaalinta Geedaha), iyo shuruudaha Qorshaha Geedaha ee Magaalada Portland (PCC 11.50.020). Ilaali geedaha, ilaa inta suurtoogalka ah, ee ku yaalla hantida beerta ee u dhow hawlaha dhismaha (sida lagu qeexay PCC 11.60.030 iyo VMC 20.770.090), si looga hortago saameynta xun sida uu farayo wakaaladda maamusha dhulka beerta (magaalooyinka Vancouver, Portland, iyo Gresham; Adeegga Beerta Qaranka [NPS]; Kulliyadda Clark; iyo Degmada Dugsiga Dadweynaha ee Vancouver).
149	Beeraha iyo Madadaalada Qaybta 4(f) Khayraadka	Ku-meel-gaar	Qalalaasaha dhulka ee astaamaha beerta, oo ay ku jiraan qurxinta dhulka, inta lagu jiro dhismaha	ODOT, WSDOT, iyo qandaraaslaha waxay la kaashan doonaan Saraakiisha leh Awoodda si ay u soo celiyaan astaamaha beerta, oo ay ku jiraan qurxinta dhulka xaaladdoodii hore ama ka sii wanaagsan. Qurxinta dhulka ee cusub waxaa ku jiri doona dhir u adkaysata ama la qabsata ama waafaqsan qorshe dib-u-soo-celin oo la aasaasay.
150	Beeraha iyo Madadaalada	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta dhacdooyinka beeraha dadweynaha iyo xarumaha madadaalada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u qorsheeyaan xiritaannada la xiriira dhismaha ee beeraha dadweynaha iyo xarumaha madadaalada si loo yareeyo saameynta dhacdooyinka la qorsheeyay, inta suurtoogalka ah.
151	Beeraha iyo Madadaalada	Ku-meel-gaar	Xaddidaadaha waddooyinka madadaalada ee Webiga Columbia inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay ogeysiin doonaan isticmaaleyaasha waddooyinka biyaha ee madadaalada ee Webiga Columbia ee ku saabsan xaddidaadaha dhismaha ee ku-meel-gaarka ah.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
152	Beeraha iyo Madadaalada	Ku-meel-gaar	Xaddidaadaha gelitaanka, iyo xiritaannada ku-meel-gaarka ah, ee meelaha kalluumeysiga madadaalada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay ogeysiin doonaan kalluumeysatada madadaalada ee ku saabsan xaddidaadaha gelitaanka ku-meel-gaarka ah ee meelaha kalluumeysiga. ODOT iyo WSDOT waxay sidoo kale tixgelin doonaan dadaallada kale ee isku-dubbaridka, oo ay ku jiraan la shaqeynta WDFW iyo ODFW si loo wadaago macluumaadka xiritaanka loona qaybiyo macluumaadka meelaha ku habboon.
153	Beeraha iyo Madadaalada	Ku-meel-gaar	Ka saarista geedaha ee beeraha iyo meelaha madadaalada	Halkaas oo geedaha laga saari doono beerta ama aagga madadaalada, ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan maamulka ku habboon si ay u raacaan habka oggolaanshaha ka saarista geedaha iyo shuruudaha dib-u-beerista geedaha ee PCC 11.40.060 (Shuruudaha Beddelka Geedaha) iyo VMC 20.770.050 (Qorshaha Geedaha, Dhirta, iyo Ciidda ayaa loo baahan yahay), oo ay ku jiraan goobta iyo nooca.
154	Beeraha iyo Madadaalada	Muddo-dheer	Ka saarista suurtagalka ah ee adeegyada madadaalada ee beeraha dhexdeeda	Sida lala isku dubbariday milkiilayaasha beerta, ODOT iyo WSDOT waxay beddeli doonaan adeegyada madadaalada, sida xarumaha isboortiga, ee dhulka beerta ee la helay ama waxay maalgelin doonaan beddelka astaamaha u dhigma ee isla beerta ama mid u dhow.
155	Beeraha iyo Madadaalada	Muddo-dheer	Isbeddellada tayada muuqaalka ee beerta ama aagga madadaalada ee ka dhasha qaab-dhismeedka mashruuca	ODOT iyo WSDOT waxay sahamin doonaan daaweynta wejiga derbiga lagu hayo ee ku xiga beeraha iyo meelaha madadaalada si loo hagaajiyo tayada muuqaalka, halka ay suurtoagal tahay.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
156	Beeraha iyo Madadaalada Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Isbeddellada tayada muuqaalka ee beerta ama aagga madadaalada ee ka dhasha qaab-dhismeedka mashruuca	ODOT iyo WSDOT waxay shaashad ka dhigi doonaan qaybo ka mid ah LPA-ga Wax laga beddelay si aan loo arkin gudaha beeraha iyo meelaha madadaalada halka ay suurto gal tahay gudaha xuquuqda marinka ee Waaxda Gaadiidka.
157	Adeegyada Dadweynaha Isticmaalka Dhulka	Ku-meel-gaar	Waddooyinka leexashada, dib u dhacyada kordhay, iyo taraafikada inta lagu jiro dhismaha oo saameynaya waqtiyada jawaabta ee adeegyada dadweynaha ee moobiilka oo ay ku jiraan booliska, dab-demiska, xaaladaha degdegga ah ee caafimaadka, gaadiidka dugsiga, iyo adeegyada qashinka adag	ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan oo hirgelin doonaan qorshe isgaarsiineed oo ka hor dhismaha, iyadoo lala kaashanayo kooxaha jawaabta degdegga ah ee ay saameysay iyo wakaaladaha kale ee adeegga dadweynaha, iyadoo faahfaahinaya sida macluumaadka waddooyinka leexashada iyo xiritaanka waddooyinka loogu gudbin doono bixiyeyaasha adeegga dadweynaha. ODOT iyo WSDOT waxay ku dari doonaan tallaabooyin qeexitaannada qandaraaska si looga fogaado loona yareeyo carqaladaynta socodka taraafikada iyo gelitaanka inta lagu jiro dhismaha.
158	Adeegyada Dadweynaha	Ku-meel-gaar	Isbeddellada gelitaanka aagagga dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan adeegyada degdegga ah ee ku saabsan meelaha laga galo aagagga dhismaha sida loo baahdo.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
159	Adeegyada Dadweynaha	Ku-meel-gaar	Waddooyinka leexashada, dib u dhacyada kordhay, iyo taraafikada inta lagu jiro dhismaha oo saameynaya waqtiyada jawaabta ee adeegyada dadweynaha ee moobiilka oo ay ku jiraan booliska, dab-demiska, xaaladaha degdegga ah ee caafimaadka, gaadiidka dugsiga, iyo adeegyada qashinka adag	ODOT iyo WSDOT waxay samayn doonaan wacyigelin ka hor iyo inta lagu jiro dhismaha si ay ugu gudbiyaan waddooyinka leexashada dhismaha iyo qorshayaasha marin-u-helka taraafikada bixiyeyaasha adeegga dadweynaha iyo bulshooyinka ay u adeegaan. Tani waxay ku jiri doontaa ogeysiinta bixiyeyaasha adeegga degdegga ah ee wixii xiritaanno la qorsheeyay ee waddooyinka ama waddooyinka leexashada ee jawaabta dabka iyo gaadiidka caafimaadka ee ka gudbaya Webiga Columbia, iyadoo si cad loo aqoonsanayo waddooyinka kale, iyo bixinta meel loogu talagalay isticmaalka degdegga ah halka ay suurtoagal tahay.
160	Qaybta 4(f) Khayraadka	Ku-meel-gaar	Gelitaanka beeraha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay hayn doonaan dhammaan beeraha oo furan oo la geli karo inta lagu jiro dhismaha ilaa inta suurtoogalka ah.
161	Qaybta 4(f) Khayraadka	Ku-meel-gaar	Xiritaanka waddooyinka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSODT waxay bixin doonaan waddooyin leexasho oo loogu talagalay wixii waddooyin ah ee ay xireen dhismaha ilaa inta suurtoogalka ah.
162	Qaybta 4(f) Khayraadka Qaybta 6(f) iyo Khayraadka Dhulka Federaalka ee Beeraha (FLP)	Ku-meel-gaar/ Muddo-dheer	Isticmaalka Dhulka Beerta	Barnaamijka IBR wuxuu buuxin doonaa shuruudaha Vancouver Parks, Recreation, and Cultural Services ee lagu aqoonsaday jawaabahooda ku saabsan Qaybta 4(f) iyo Warqadaha Oggolaanshaha FLP ee la saxiixay Sebtembar 11, 2025 (Lifaaqa Q), ilaa inta suurtoogalka ah.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Khayraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
163	Qaybta 6(f) iyo Khayraadka FLP	Ku-meel-gaar	Hawlaha dhismaha ee East Delta Park	ODOT waxay hirgelin doontaa dhimista saamaynta ku-meel-gaarka ah ee East Delta Park sida lagu faahfaahiyay dukumeentiga isticmaalka aan waafaqsanayn ee ku-meel-gaarka ah ee Lifaafa P ee SEIS-kan kama dambaysta ah. Haddii saamaynta beertan ay ka badato kuwa ku taxan dukumeentiga isticmaalka aan waafaqsanayn ee ku-meel-gaarka ah, markaas isuduwid dheeraad ah ayaa lala samayn doonaa hay'adaha federaalka, gobolka iyo kuwa maxalliga ah ee khuseeya inta lagu jiro naqshadaynta iyo dhismaha.
164	Qaybta 6(f) iyo Khayraadka FLP	Ku-meel-gaar	Hawlaha dhismaha ee East Delta Park	ODOT waxay xaqiijin doontaa in shaqada dhismaha ee ku-meel-gaarka ah ee cirifka waqooyi-galbeed ee Delta Park aysan dhaafi doonin 180 maalmood.
165	Qaybta 6(f) iyo Khayraadka FLP Qaybta 4(f) Khayraadka	Muddo-dheer	Hirgelinta waddada cusub ee la wadaago ee gudaha Old Apple Tree Park	WSDOT waxay horumarin doontaa oo fulin doontaa heshiis lala galo NPS iyo Magaalada Vancouver oo xaqiijinaya in waddada cusub ee la wadaago ee gudaha Old Apple Tree Park ay waafaqsan tahay barnaamijka beerta ee hadda jira iyadoo la ilaalinayo lahaanshaha hadda ee dhulka.
166	Qaybta 6(f) iyo Khayraadka FLP Qaybta 4(f) Khayraadka	Muddo-dheer	Wareejinta hantida FLP ee hadda jirta ee Marshall Park	Si wax looga qabto shuruudaha FLP ee Marshall Park, WSDOT waxay horumarin doontaa oo fulin doontaa heshiis lala galo FHWA, Maamulka Adeegyada Guud ee Maraykanka, iyo NPS si loogu wareejiyo hantida FLP ee hadda jirta barnaamij kale oo gudbinta dhulka federaalka ah. WSDOT waxay sidoo kale siin doontaa Magaalada Vancouver maalgelin si ay u horumariyaan qorshaynta beertooda iyo horumarinta wakhti u oggolaanaya ka-qaybgalka dadweynaha ee Magaalada iyo habka go'aan-qaadashada ee xog-ogaalka ah.
167	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Isbeddellada lagu sameeyay xarumaha gaadiidka ee maamulka maxalliga ah inta lagu jiro dhismaha	Inta lagu jiro hawlaha dhismaha, ODOT, WSDOT, iyo TriMet waxay u hoggaansami doonaan shuruudaha oggolaanshaha ee dayactirka taraafikada iyo shuruudaha oggolaanshaha maxalliga ah marka xarumaha gaadiidka ee maamulka maxalliga ah ay saameeyaan.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
168	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Saamaynta safarka gobolka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan qorshayaal dhisme oo faahfaahsan iyo qorshayaal dayactirka taraafikada si wax looga qabto dhammaan xarumaha gaadiidka ee ay saameeyeen iyo hababkooda gaadiidka. Qorshayaasha waxaa la diyaarin doonaa inta lagu jiro wejiyada naqshadaynta iyo dhismaha ee xiga. Qorshayaasha waxaa loo horumarin doonaa si ay u buuxiyaan heerarka hay'adaha khuseeya. Qorshayaasha waxaa lala isuduwid doonaa hay'adaha leh awoodda dib u eegista iyo oggolaanshaha khuseeya.
169	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Saamaynta dhaqdhaqaaqa xamuulka iyo gelitaanka inta lagu jiro dhismaha	Si loo yareeyo saamaynta suurtagalka ah ee xamuulka inta lagu jiro dhismaha, ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan bulshada xamuulka iyo dadweynaha si ay ugu wargeliyaan xiritaannada ama leexashada.
170	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Saamaynta hawlgallada tareenka xamuulka inta lagu jiro dhismaha	Si loo yareeyo saamaynta hawlgallada tareenka xamuulka, ODOT iyo WSDOT waxay isuduwid la samayn doonaan milkiilayaasha tareenka iyo hawlwadeennada tareenka waxayna heli doonaan dhammaan oggolaanshaha loo baahan yahay ee khuseeya. Dhismaha waxaa lagu xaddidi doonaa waqtiyada la oggolaaday oo lala isuduwid hawlgallada tareenka xamuulka.
171	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Saamaynta furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la shaqayn doonaan USCG, Dekadaha, iyo maamullada kale si loo yareeyo furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda ilaa habeenkii si loo yareeyo saamaynta dhammaan hababka gaadiidka. ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan qorshe dhisme oo aqoonsanaya khayraadka la heli karo ee loo isticmaali karo in lagu wargeliyo dadweynaha furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda ee soo socda.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
172	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Xiritaanka waddooyinka maxalliga ah, xiritaanka waddooyinka, leexashada taraafikada, iyo wax ka beddelka gelitaanka hantida iyo xiritaannada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u hoggaansami doonaan xeerarka gobolka iyo kuwa maxalliga ah ee maamula xakamaynta taraafikada dhismaha iyo marin-u-helka gaadiidka xamuulka ee la xiriira dhisidda LPA-ga Wax-ka-beddelka ah.
173	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Saamaynta hawlgallada gaadiidka dadweynaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isuduwid doonaan adeegga gaadiidka dadweynaha iyo wax ka beddelka xarumaha TriMet iyo C-TRAN si loo yareeyo saamaynta ku-meel-gaarka ah iyo carqaladaynta basaska iyo xarumaha tareenka fudud iyo adeegga inta lagu jiro dhismaha. ODOT iyo WSDOT waxay sidoo kale tixgelin doonaan xeelado kale oo suurtagal ah sida daawaynta mudnaanta gaadiidka dadweynaha ee ku-meel-gaarka ah oo lala yeesho hay'adaha gaadiidka ee ay saameeyeen inta lagu jiro dhismaha sida suurtagalka ah.
174	Gaadiidka Dhaqaalaha	Ku-meel-gaar	Xiritaanka ku-meel-gaarka ah ee waddooyinka dadka lugaynaya, xarumaha baaskiilka, iyo/ama waddooyinka la wadaago- ama saamaynta xarumaha gaadiidka firfircoon inta lagu jiro dhismaha	Wakaaladaha qandaraaska bixiya, oo ay ku jiraan ODOT, WSDOT, TriMet, iyo C-TRAN, ayaa samayn doona qorshayaal, iyo hirgelin, waddooyin leexasho oo badbaado leh oo la heli karo loogu talagalay isticmaaleyaasha gaadiidka firfircoon inta lagu jiro dhismaha si loo ilaaliyo helitaanka ganacsiyada, gaadiidka dadweynaha, jardiinooyinka, iyo meelaha kale ee loo socdo ee aagga mashruuca.
175	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Saamaynta badbaadada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u hoggaansami doonaan buug-gacmeedyadooda dhismaha ee wakaaladda, hagidda FHWA iyo FTA, iyo dhaqamada iyo habraacyada la xiriira inta lagu jiro dhismaha.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
176	Gaadiidka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta barnaamijyada iyo hawlgallada maaraynta baahida gaadiidka (TDM) iyo maaraynta nidaamka gaadiidka (TSM) inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan dhismaha, canshuur-qaadista ka hor dhammaystirka, iyo TDM/TSM wakaaladaha la-hawlgalayaasha ah si loo aqoonsado fursadaha lagu yareynayo darnaanta saamaynta gaadiidka inta lagu jiro dhismaha.
177	Gaadiidka	Muddo-dheer	Hawlgallada waddooyinka waaweyn	Inta lagu jiro Naqshadaynta Ugu Dambaysa, Barnaamijka IBR wuxuu sii baari doonaa fursadaha lagu wanaajinayo hawlgallada waddooyinka waaweyn iyo badbaadada si waafaqsan Buug-gacmeedka Maaraynta iyo Hawlgallada Waddooyinka Waaweyn (FHWA 2006) iyo sharciyada iyo qawaaniinta kale ee khuseeya Waddada Isgoyska. Intaa waxaa dheer, Barnaamijka IBR iyo la-hawlgalayaasha ayaa sii wadi doona inay raadiyaan fursado ka baxsan waxa Barnaamijka IBR uu horey ugu daray (tusaale, canshuur-qaadista heerka doorsoomayaasha, nidaamyada gaadiidka dadweynaha iyo gaadiidka firfircoon ee la hagaajiyay, iyo nidaamyada TDM iyo TSM ee la xoojiyay).
178	Gaadiidka	Muddo-dheer	Mashquulka ka jira cidhiidhiga I-5 ee koonfurta u socda ee ka hooseeya meel u dhow kala qaybsanaanta I-5/I-405 ee Waqooyiga Portland	ODOT iyo WSDOT waxay sii wadi doonaan inay la shaqeeyaan wakaaladaha gobolka iyo kuwa maxalliga ah si ay u qiimeeyaan arrimaha gaadiidka ee gobolka, sida cidhiidhiga I-5 ee koonfurta u socda ee ka hooseeya meel u dhow kala qaybsanaanta I-5/I-405 ee Waqooyiga Portland, oo ay u aqoonsadaan xalalka suurtagalka ah.
179	Gaadiidka	Muddo-dheer	Mashquulka ka jira waddada ururinta-qaybinta I-5 ee koonfurta u socda ee Vancouver	ODOT iyo WSDOT waxay tixgelin doonaan tallaabooyinka yaraynta ee suurtagalka ah si wax looga qabto mashquulka ka jira waddada ururinta-qaybinta I-5 ee koonfurta u socda ee Vancouver taas oo ay ku jiri karaan xeeladaha dhimista baahida iyo maaraynta nidaamka, ama horumarinta naqshadaynta la xiriira sida isku-xidhka waddada Mill Plain ee soo gelaysa iyo waddada SR 14 ee ka baxaysa iyo suurtagalnimada bixinta waddo simbiririxan si loo sii wado bixinta helitaanka safarrada ka imanaya isgoyska Mill Plain ilaa SR 14.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
180	Gaadiidka	Muddo-dheer	Mashquulka taraafikada ee suurtagalka ah ee ka dhasha furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda	ODOT iyo WSDOT waxay codsan doonaan oggolaanshaha Koongareeska, iyada oo loo marayo USCG, xaddidaadaha wakhtiga furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda ee qaabeynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo, haddii la doorto.
181	Gaadiidka	Muddo-dheer	Carqaladaynta gaadiidka dadweynaha ee suurtagalka ah ee ka dhasha furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda	ODOT iyo WSDOT, iyadoo isku dubaridinaya TriMet iyo C-TRAN, waxay ku dari doonaan xaddidaadaha furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda jadwalka adeegga gaadiidka dadweynaha ee qaabeynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo, haddii la doorto.
182	Gaadiidka Dhaqaalaha	Muddo-dheer	Carqaladaynta suurtagalka ah ee dadweynaha, ganacsiyada, ururada safarka, warshadaha xamuulka, iyo badmaaxiinta ee ka dhasha furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda	ODOT iyo WSDOT waxay u qaybin doonaan macluumaadka ku saabsan xaddidaadaha furitaanka buundada iyo xiritaanka iridda dadweynaha, ganacsiyada, ururada safarka, warshadaha xamuulka, iyo badmaaxiinta ee qaabeynta buundada hal-heer ee la dhaqaajin karo, haddii la doorto.
183	Gaadiidka	Muddo-dheer	Carqaladaynta hawlgallada isgoyska ee Marine Drive iyo I-5 Interchange	Iyada oo qayb ka ah oggolaanshaha naqshadaynta ugu dambaysa ee isgoyska Marine Drive iyo I-5, ODOT waxay dib u eegi doontaa hawlgallada isgoyska waxayna samayn doontaa falanqayn taraafiko oo la cusboonaysiiyay si waafaqsan shuruudaha wakaaladda si loo go'aamiyo naqshadaynta ugu dambaysa ee isgoyska Marine Drive iyo I-5.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
184	Gaadiidka	Muddo-dheer	Saamaynta waddooyinka waaweyn iyo kuwa maxalliga ah ee ku teedsan Mill Plain Boulevard/15th Street east-west couplet	Iyada oo la isku dubaridinayo Magaalada Vancouver, WSDOT waxay wax ka qaban doontaa saamaynta ay keeneen mugga taraafikada dheeraadka ah ee gelaya Mill Plain Boulevard/15th Street east-west couplet ee LPA-ga Wax laga beddelay ee aan lahayn C Street Ramps, haddii la doorto. Tallaabooyinkan yaraynta ee suurtagalka ah waxaa ka mid noqon kara ku darista waddo dheeraad ah oo labada dhinacba u socota bari iyo galbeed iyada oo loo marayo Mill Plain Boulevard iyo 15th Street couplet inta u dhaxaysa Columbia Street iyo isgoyska I-5 iyo sidoo kale waddooyinka leexashada ee isgoysyada iyo isgoyska I-5/Mill Plain sida loogu baahan yahay. Tani waxay keeni doontaa saameyn dheeraad ah oo aan lagu qiyaasin heerkan. Iyada oo qayb ka ah oggolaanshaha naqshadaynta ugu dambaysa, falanqaynta saamaynta NEPA ee dheeraadka ah iyo falanqaynta taraafikada ayaa laga yaabaa inay lagama maarmaan noqoto iyada oo la isku dubaridinayo Magaalada Vancouver si loo xaqiijiyo naqshadaynta ugu dambaysa loona waafajiyo tallaabooyinka yaraynta iyo naqshadaynta yoolalka iyo natiijooyinka Magaalada Vancouver. Yaraynta ugu dambaysa waxaa go'aamin doona oo ku heshiin doona WSDOT iyo Magaalada Vancouver.
185	Gaadiidka	Muddo-dheer	Carqaladaynta suurtagalka ah ee waxqabadka gaadiidka tareenka fudud (LRT) ee TriMet	Maadaama Barnaamijka IBR uu sii wado naqshadaynta ugu dambaysa iyo qorshaynta hawlgallada gaadiidka, ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan TriMet si ay ugu daraan qorshaha hawlgalka ee kordhinta Yellow Line LRT, iyada oo lala kaashanayo qorshaynta nidaamka socda ee TriMet iyo Barnaamijka Maalgashiga Raasumaalka. Haddii inta jeer ee LRT ee Barnaamijka IBR la saadaaliyo inay hoos u dhigto waxqabadka waqtiga-ku-habboon ee LRT ee TriMet, waxay bixin doontaa saamiga maaliyadeed ee u dhigma ee Mashruuc gaar ah oo TriMet ah si loo hagaajiyo waxqabadka waqtiga-ku-habboon ee Rose Quarter.
186	Adeegyada	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta adeegyada broadband/fiber inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan qandaraaslaha si ay ugu hoggaansamaan sharciyada federaalka ee hadda jira ee Dig Once (23 CFR § 645.307) iyo qawaaniinta iyo hagidda gobolka ee la xiriira, kuwaas oo u baahan isku dubarid horumarsan oo lala yeesho warshadaha broadband/fiber si loogu casuumo bixiyeyaashan inay ka qaybqaataan mashaariicda horumarinta waddooyinka waaweyn.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
187	Adeegyada	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta adeegga ee ku-meel-gaarka ah marka adeegyada la raro ama laga ilaaliyo meesha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan bixiyeyaasha adeegga inta lagu jiro naqshadaynta si ay u aqoonsadaan baahiyaha xarunta ku-meel-gaarka ah iyo adeegyada marxaladayntamaha iyo isku xigxiga. Kaabayaasha waxaa lagu ilaalin doonaa goobta halka ay suurtagal tahay; halka ilaalinta ama ilaalinta goobta aysan suurtagal ahayn, yoolku wuxuu noqon doonaa in la raro xarumaha hal mar oo keliya si loo yareeyo hakadka adeegga.
188	Kaabayaasha	Ku-meel-gaar	Hakad ku yimaada socodka biyaha dab-demiska inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay isku xiri doonaan dhismaha si looga fogaado hakadka ku yimaada socodka biyaha dab-demiska (mugga biyaha loo baahan yahay si loo xakameeyo loona damiyo dabka) ilaa inta suurtoogalka ah. ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan Waaxda Dab-demiska ee Vancouver iyo Portland Fire and Rescue si ay u horumariyaan qorshe lagu hubinayo in socodka biyaha dab-demiska la ilaaliyo inta lagu jiro dhismaha ilaa inta suurtoogalka ah, iyadoo la isticmaalayo qodobbada ku-meel-gaarka ah sida loo baahdo.
189	Kaabayaasha	Ku-meel-gaar	Hakad ku yimaada socodka biyaha dab-demiska inta lagu jiro dhismaha	Haddii hakad ku-meel-gaar ah oo ku yimaada socodka biyaha dab-demiska uu yahay mid aan laga fursan karin, ODOT iyo WSDOT waxay siin doonaan faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan goobaha iyo muddada la filayo ee hakadka Waaxda Dab-demiska ee Vancouver iyo Portland Fire and Rescue isla marka macluumaadkaas la helo.
190	Kaabayaasha	Ku-meel-gaar	Hakad ku yimaada xarunta bamka bullaacadaha ee Columbia Street iyo Columbia Way inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan bixiyeyaasha adeegga si ay u ilaaliyaan ama u ilaashadaan goobta, ilaa inta suurtoogalka ah, xarunta bamka bullaacadaha ee ku taal Columbia Street iyo Columbia Way meel u dhow xeebta Vancouver.
191	Kaabayaasha	Muddo-dheer	Raridda joogtada ah ee kaabayaasha	Haddii raridda kaabayaasha ay tahay mid aan laga fursan karin, ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan ama wax ka beddeli doonaan heshiisyada lala galayo bixiyeyaasha adeegga ee ay saameeyeen si loo qeexo goobaha kaabayaasha ee ku dhex yaal xuquuqda marinka, shuruudaha gelitaanka iyo dayactirka, iwm.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
192	Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Isbeddellada tayada muuqaalka ee meelaha dadweynuhu isugu yimaadaan, meelaha bannaan iyo deegaannada magaalooyinka	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan Magaalada Vancouver, Dekedda Vancouver, iyo Magaalada Portland si ay u abuuraan ama u horumariyaan meelaha dadweynuhu isugu yimaadaan, meelaha bannaan, iyo deegaannada magaalooyinka, ilaa inta suurtagalka ah, oo ay ku jiraan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naqshadeynta xarunta gaadiidka firfircoon ee buundooyinka Columbia River ee deegaan aan culeys lahayn oo mudnaanta siinaya badbaadada oo bixiya meelo magangelyo oo loo qoondeeyay dadka lugeynaya, baaskiilleyda, iyo isticmaaleyaasha kale ee gaadiidka, halka ay suurtagal tahay. • Isticmaal mabaadi'da "Ka-hortagga Dambiyada iyada oo loo marayo Naqshadeynta Deegaanka" ee naqshadeynta meelaha dadweynuhu geli karaan si kor loogu qaado amniga (tusaale, iftiinka meelaha aragga hooseeya sida hoosta qaab-dhismeedka buundada cusub) oo codso habab kale oo ugu wanaagsan ee maamulka. • La kaasho hay'adaha maxalliga ah si loo dhiirrigeliyo abuurista ama kor u qaadista meelaha, dhacdooyinka, ama hindisayaasha firfircoon ee meelaha bannaan iyo deegaannada magaalooyinka, oo ay ku jirto kordhinta Main Street ee webiga. • Naqshadda ugu dambeysa waa inay xoogga saartaa tayada muuqaalka ee meelaha dadku ku badan yihiin iyo meelaha bulshadu isugu timaado, oo ay ku jiraan Terminal 1 iyo Xeebta Vancouver, ilaa inta suurtagalka ah. • Tixgeli adeegsiga daawaynta si loo yareeyo isticmaalka aan la oggolayn ee xuquuqda dadweynaha ee marinka, ilaa inta suurtagalka ah.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
193	Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Soo bandhigidda qaab-dhismeedka gaadiidka cusub iyo walxaha naqshadeynta	<p>ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan qaab-dhismeedka gaadiidka iyo walxaha naqshadeynta si ay u noqdaan kuwo ku habboon macnaha guud, iyadoo lala kaashanayo C-TRAN iyo TriMet, oo ay ku jiraan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naqshadeynta calaamadaha la xiriiira nidaamka iyo tilmaamaha macaamiisha gaadiidka si ay ula jaanqaadaan walxaha kale ee nidaamka gaadiidka ee nidaamyada kala duwan. • Naqshadeynta midabka tiirka calaamadaha, goobta, iyo qaabka si waafaqsan heerarka degmada iftiinka ee awoodda halkaas oo tiirarka la dhigi doono. • Bixi muuqaal-dhismeedka, farshaxanka dadweynaha, ama daawaynta kale ee wejiga ee derbiyada qaab-dhismeedka waddada tareenka fudud, sida suurtogalka ah, si waafaqsan hagidda naqshadeynta Barnaamijka. • Naqshadeynta baarkinka iyo raacitaanka si ay u dhammaystiraan horumarka ku xeeran, ilaa inta suurtogalka ah, iyadoo la raacayo xeerarka maxalliga ah iyo iyadoo lala kaashanayo Magaalada Vancouver.
194	Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Raridda farshaxanka Boat of Discovery	<p>ODOT iyo WSDOT waxay isku dubaridi doonaan raridda rakibaadda farshaxanka Boat of Discovery iyadoo lala kaashanayo Magaalada Vancouver, shaqaalaha Dekedda Vancouver, fannaaniinta asalka ah, iyo/ama deeq-bixiyeyaasha.</p>

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
195	Tayada Muuqaalka Xaafadaha	Muddo-dheer	Isbeddellada dabeecadda muuqaalka sababtoo ah walxaha kaabayaasha gaadiidka cusub	<p>ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan hagidda walxaha naqshadeynta ee aagga Barnaamijka iyadoo lala tashanayo hay'adaha maxalliga ah, Qabaa'ilka, iyo kooxaha la-talinta ee IBR, oo ay ku jiraan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naqshadeynta astaamaha naqshadeynta si ay u noqdaan kuwo qurux badan oo la jaanqaada bulshada ku xeeran, ilaa inta suurtoogalka ah. • Tixgeli yaraynta culeyska qaab-dhismeedka, ilaa inta suurtoogalka ah. • Tixgeli oggolaanshaha iftiinka dabiiciga ah ee naqshadeynta qaab-dhismeedka, ilaa inta suurtoogalka ah. • Isku dubaridi iftiinka hoosta qaab-dhismeedka hay'adda maxalliga ah iyo iftiinka I-5. • Sida lagu dabaqi karo, naqshadeynta irridaha iyadoo lala kaashanayo qorshayaasha maxalliga ah, oo ay ku jiraan naqshadaha muuqaal-dhismeedka, daawaynta derbiga, iyo horumarinta kale ee Barnaamijka IBR. • Baadh ku darista walxaha dabeecadda muuqaalka ee madaxa buundada ee la ilaaliyay naqshadda ugu dambeysa. • La kaasho Magaalada Vancouver oo tixgeli Natiijooyinka La Rabo ee Naqshadeynta Magaalada. • La kaasho Magaalada Vancouver si loo mideeyo naqshadeynta Evergreen Station, Community Connector, goobta Library Square, iyo is-dhexgalka Kaydka Taariikhiga ah, oo leh shabakadda waddooyinka ku xeeran iyadoo la adeegsanayo Qabyo-qoraalka Natiijooyinka La Rabo iyo Mabaadi'da Hagidda ee Magaalada Vancouver ee Community Connector iyo Evergreen Station Area (COV 2024) ilaa inta suurtoogalka ah. • La kaasho Magaalada Vancouver isticmaalka iyo naqshadeynta meelaha dadweynuhu geli karaan ee aagga xeebta, oo ay ku jiraan hoosta habka buundada iyo jaranjarooyinka, iyadoo la tixgelinayo fikradaha bulshada ee hore iyo kuwa socda.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
196	Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Ka saarista iyo khalkhalgelinta dhirta iyo muuqaal-dhismeedka jira inta lagu jiro dhismaha	<p>ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u raacaan shuruudaha soo socda ee lagu dabaqi karo ee dhirta iyo yareynta geedaha:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ku rakib dhir cusub, sida ugu dhakhsaha badan ee suurtoogalka ah. • Bixi muuqaallo kor loo qaaday si loo dhexgeliyo xarumaha bulshada ilaa inta suurtoogalka ah. • Gudaha xaq u lahaanshaha ODOT iyo WSDOT, ilaali dhirta jirta meel kasta oo suurtagal ah, gaar ahaan inta u dhaxaysa Kanaka Village iyo marinnada SR 14. • Ku dar beeritaanka shaashadaha muuqaalka ah ee qorshayaasha muuqaalka dhulka, sida suurtoogalka ah. • Tixgeli inaad ku habboonaato muuqaalka Vancouver Land Bridge ee meelaha cusub ee la qurxiyey ee ku dhow, sida suurtoogalka ah oo ku habboon.
197	Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Carqaladaynta dabecadda muuqaalka ee ka dhalata qoraallada derbiyada (graffiti)	Iyadoo lala kaashanayo Magaalada Vancouver, marinnada naqshadeynta ee khuseeya, Barnaamijka IBR wuxuu horumarin doonaa naqshado wuxuuna dhisi doonaa walxaha mashruuca oo leh walxo ka hortagga graffiti, ilaa inta suurtoogalka ah oo la dhisi karo.
198	Tayada Muuqaalka	Muddo-dheer	Carqaladaynta dabecadda muuqaalka ee ka dhalata qoraallada derbiyada (graffiti)	Iyadoo lala kaashanayo Magaalada Portland, Barnaamijka IBR wuxuu horumarin doonaa naqshado wuxuuna dhisi doonaa walxaha mashruuca ee Delta Park oo leh walxo ka hortagga graffiti, ilaa inta suurtoogalka ah oo la dhisi karo.
199	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Ku-meel-gaar	Carqaladaynta biyaha dhulka hoostiisa inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si loo yareeyo bangareynta biyaha dhulka hoostiisa xaaladaha ay tahay in hawlaha dhismaha lagu fuliyo meel qallalan si loogu oggolaado rakibidda saxda ah ee qalabka iyo kormeerka muuqaalka ee shaqada la dhammeeyey si looga fogaado meelaha biyaha laga saarayo marka ay suurtoogal tahay iyo in la yareeyo isbeddellada ku yimaada biyaha dhulka hoostiisa.
200	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Ku-meel-gaar	Hawlaha shaqada ee biyaha dhexdiisa waxay saameeyaan tayada biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u fuliyaan shaqada biyaha dhexdiisa ee la cayimay inta lagu jiro xilliyada la oggolaaday ee Webiga Columbia, sida ay oggolaadeen WDFW, ODFW, NOAA Fisheries, iyo USFWS.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
201	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Ku-meel-gaar	Wasakhowga biyaha ee ka dhasha qalabka dhismaha ee la isticmaalo inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u dhigaan qalabka dhismaha ee loo isticmaalo hawlaha shaqada biyaha dhexdiisa meel ka sarreysa OHWM waxayna u baahan doonaan qalabka dhismaha inay isticmaalaan dareere aan saliid ku salaysnayn, sida suurtagalka ah.
202	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Ku-meel-gaar	Daruuraha biyaha inta lagu jiro dhismaha	Iyadoo la raacayo shuruudaha ruqsadaha 401 ee ay soo saareen Waaxda Tayada Deegaanka ee Oregon (DEQ) iyo Waaxda Ecology ee Gobolka Washington (Ecology), ODOT, WSDOT, iyo qandaraaslaha ayaa kormeeri doona daruuraha biyaha waxayna bixin doonaan muddo "nasasho" ah si loogu oggolaado daruuraha, haddii ay jiraan, inay kala firdhaan inta u dhaxaysa hawlaha shaqada ee biyaha dhexdiisa.
203	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Muddo-dheer	Kor u kaca heerka daadka aasaasiga ah ee ka dhasha isbeddellada gudaha meelaha daadku ku fataho	Marka naqshadayntu horumarto, ODOT iyo WSDOT waxay samayn doonaan falanqayn faahfaahsan oo biyo-mareen ah oo ku saabsan meelaha daadku ku fataho ee ay saameeyeen. Haddii la saadaaliyo kor u kaca heerka daadka aasaasiga ah, qiimee yareynta iyada oo loo marayo hawlaha qodista meelaha daadku ku fataho (dheelitirka jarista/buuxinta) gudaha raadraaca LPA ee la beddelay oo go'aami in dhul dheeraad ah loo baahan karo si loo gaaro yareynta loo baahan yahay. Dhammaystir Daraasad Biyo-mareen oo Goobta ah si loo diiwaangeliyo saameynta, tallaabooyinka yareynta, qiimeynta beddelka, iyo natiijooyinka iyadoo la raacayo qodobbada 23 CFR Qaybta 650A.
204	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Ku-meel-gaar	Suurtagalnimada in meelaha kaydinta daadka la dhigo meelaha deegaanka dabiiciga ah	ODOT iyo WSDOT waxay sii wadi doonaan la shaqaynta Magaalada Portland si loo xaqiijiyo in magdhowga kaydinta daadku uusan khatar gelin noocyada halista ugu jira iyo kuwa dabar-go'aya iyo deegaannada muhiimka ah ee loo qoondeeyey ama aan si aan habboonayn u saameyn nooc kasta oo kale ama deegaanno kale oo xiiso leh (Cutubka 24.50 ee Xeerka Horumarinta Meelaha Daadku ku Fataho ee dib loo eegay "Meelaha Khatarta Daadka").
205	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Muddo-dheer	Kor u kaca heerka daadka aasaasiga ah	ODOT iyo WSDOT waxay magdhabi doonaan kor u kaca suurtagalka ah ee heerka daadka aasaasiga ah iyada oo loo marayo hawlaha qodista meelaha daadku ku fataho (dheelitirka jarista/buuxinta) ama iyada oo loo marayo xeelado kale oo yareyn ah oo la oggolaaday sida lagu go'aamiyey Daraasad Biyo-mareen oo Goobta ah.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
206	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Muddo-dheer	Biyo-roobaad wasakhaysan iyo isbeddellada ku yimaada qulqulka biyo-roobaadka ee aagga ilaalinta ceelka ee biyo-mareenka Burnt Bridge Creek	Aagga ilaalinta ceelka ee biyo-mareenka Burnt Bridge Creek, ODOT iyo WSDOT waxay bixin doonaan xarumaha daaweynta biyo-roobaadka si loo daaweeyo dhammaan qulqulka la xiriira Barnaamijka, sida bixinta shuruudaha xakamaynta duritaanka dhulka hoostiisa, ilaa inta suurtoogalka ah, iyo xarumaha biyo-roobaadka si loo maareeyo mugga biyo-roobaadka.
207	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Muddo-dheer	Qulqulka biyo-roobaadka wasakhaysan inta lagu jiro hawlgallada	ODOT iyo WSDOT waxay diyaarin doonaan qorshe(yaal) kormeerka biyo-roobaadka si loo qiimeeyo waxqabadka muddada-dheer iyo waxtarka nidaamyada gudbinta iyo daaweynta biyo-roobaadka ee la cusboonaysiiyey.
208	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Ku-meel-gaar	Khatarta fatahaadda ee ka dhalata kororka dhererka daadka ama xawaaraha sababtoo ah dhismaha mashruuca	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan Magaalooyinka Portland iyo Vancouver si ay u hoggaansamaan xeerarka aagga khatarta daadka ee gaarka ah.
209	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka	Muddo-dheer	Barakicinta cabbiraha durdurka ee U.S. Geological Survey (USGS) 14144700	Iyada oo loo marayo doodaha lala yeesho Xarunta Sayniska Biyaha ee USGS Oregon, ODOT iyo WSDOT waxay u rari doonaan cabbiraha durdurka ee USGS 14144700 Webiga Columbia ee Vancouver, Washington.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
210	Tayada Biyaha iyo Biyo-mareenka Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakhowga biyaha ee ka dhasha nabaad-guurka iyo carqaladaynta dhulka, iyo wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu diyaariyo oo hirgeliyo ESCP iyo qorshaha ka hortagga wasakhowga biyaha roobka (SWPPP) si loo yareeyo saameynta la xiriirta nadiifinta, ka saarista dhirta, simidda, buuxinta, isku-buujinta, ama qodista. BMP-yada lagu aqoonsaday ESCP iyo SWPPP waxaa loo isticmaali doonaa in lagu xakameeyo fadhiisinka ciidda ee meelaha ay saameeyeen ka saarista dhirta ama hawlaha carqaladaynta dhulka. Tallaabooyin dheeri ah oo ku-meel-gaar ah oo xakameyn ah ayaa laga yaabaa in loo baahdo marka laga reebo kuwa lagu sharraxay ESCP/SWPPP haddii ay u muuqato in wasakhowga ama nabaad-guurku ay ka dhalan karaan cimilada, dabecadda qalabka, ama horumarka dhismaha. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Standard Specifications 00280.00 ilaa 00280.90 iyo WSDOT Temporary Erosion and Sediment Control Manual M3109.02.
211	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakhowga biyaha ee ka dhasha nabaad-guurka iyo carrada qaawan inta lagu jiro simidda dhismaha iyo ka saarista dhirta	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu xasiliyo dhammaan carrada qaawan sida lagu faray tallaabooyinka lagu qoray ESCP iyo SWPPP. Qandaraasluhu wuxuu ku buufin doonaa abuur (hydro-seed) dhammaan meelaha carradu qaawan tahay ka dib hawlaha simidda wuxuuna dib u beerayaa dhammaan meelaha ku-meel-gaarka ah ee la carqaladeeyay dhir asal ah. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Standard Specifications 01030.00 ilaa 01030.90 iyo WSDOT Temporary Erosion and Sediment Control Manual M3109.02.
212	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Wasakhowga biyaha ee ka dhasha carrada qaawan inta lagu jiro simidda dhismaha iyo ka saarista dhirta	Ku dar dhirta asaliga ah iyo noocyada u roon cayayaanka manka qaada, ilaa inta suurtoogalka ah iyo si waafaqsan shuruudaha sharciyeynta iyo qeexitaannada, naqshadaynta muuqaalka dhirta ee dib u soo celinta meelaha ku-meel-gaarka ah ee la carqaladeeyay.
213				ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu dib u beero meelaha ku-meel-gaarka ah ee la carqaladeeyay sida ugu dhakhsaha badan ee suurtoogalka ah iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeynta ee khuseeya. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Standard Specifications 01040.00 ilaa 01040.90 iyo WSDOT Temporary Erosion and Sediment Control Manual M3109.02.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
214	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Nidaamka Deegaanka	Muddo-dheer	Wasakhowga biyaha ee ka dhasha nabaad-guurka carrada qaawan	ODOT iyo WSDOT waxay ilaalin doonaan oo kormeeri doonaan dhirta la beeray iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeynta iyo oggolaanshaha ee khuseeya. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Standard Specifications 01040.00 ilaa 01040.90 iyo WSDOT Temporary Erosion and Sediment Control Manual M3109.02.
215	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka	Ku-meel-gaar	Daadashada qalabka inta lagu jiro qodista biyaha hoostooda inta lagu jiro dhismaha	Haddii qodista biyaha hoostooda loo baahdo meel ka baxsan cofferdam, ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si uu u isticmaalo baaldi clamshell ah si loo yareeyo daadashada qalabka, gudaha daaqadaha shaqada ee biyaha hoostooda ee la aasaasay. Qodista, maaraynta, iyo qashinka qalabka la qoday waxaa loo samayn doonaa si waafaqsan shuruudaha iyo xaaladaha oggolaanshaha sharciyeynta ee loo soo saaray Modified LPA.
216	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Qalabka Khatarta ah	Ku-meel-gaar	Carro ama biyo dhulka hoostiisa ah oo wasakhaysan inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay la xiriiri doonaan qandaraaslaha si uu u darso, u tijaabiyo, oo u nadiifiyo goobaha leh carro ama biyo dhulka hoostiisa ah oo wasakhaysan oo ku dhow meelaha dhismaha, sida loo baahdo.
217	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Qalabka Khatarta ah	Ku-meel-gaar	Qulqulka biyaha roobka ee wasakhaysan oo galaya meelaha biyaha inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu u hoggaansamo dhammaan shuruudaha oggolaanshaha tayada biyaha ee khuseeya ee daaweynta qulqulka biyaha roobka ka hor inta aan lagu shubin biyaha la helayo inta lagu jiro dhismaha.
218	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Qalabka Khatarta ah	Ku-meel-gaar	Daadashada iyo sii daynta qalabka khatarta ah iyo wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu doorto, naqshadeeyo, oo hirgeliyo BMP-yada tayada biyaha si uu ugu hoggaansamo dhammaan shuruudaha dhismaha ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka ee lagu soo saaray iyada oo loo marayo Qaybta 402 ee Xeerka Biyaha Nadiifka ah, si loo yareeyo adkaha la hakiyay, qaybaha, iyo biraha milmay iyo in lagu daaweeyo wasakhda cusub ee la aqoonsaday sida 6PPD-quinone.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
219	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Qalabka Khatarta ah	Muddo-dheer	Heerka kordhay ee qulqulka biyaha roobka ee ku socda meelaha biyaha	ODOT iyo WSDOT waxay dhisi doonaan tas-hiilaadka xakamaynta qulqulka si ay u dhex galaan ama u yareeyaan heerka qulqulka dhammaan qulqulka aagga daraasadda, iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeynta ee deegaanka. Yaraynta qulqulka kordhay ee Columbia Slough ama Webiga Columbia looma baahnaan doono sababtoo ah meelahan biyaha ah ayaa laga dhaafay maaraynta tirada biyaha roobka.
220	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Qalabka Khatarta ah	Muddo-dheer	Qulqulka biyaha roobka ee wasakhaysan inta lagu jiro hawlgallada	ODOT iyo WSDOT waxay ku daaweyn doonaan qulqulka biyaha roobka iyada oo loo marayo BMP-yada bioretention ee la oggolaaday, sida balliyada/beero-beeraha, biofiltration swales, bioslopes, iyo/ama media filter drains oo bixiya daaweynta tayada biyaha iyada oo loo marayo dhex-galka iyada oo loo marayo dhexdhexaad carro oo aan lahayn fosfooraska, compost-amended iyo/ama dhir.
221	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka ee Biyaha Qalabka Khatarta ah	Muddo-dheer	Kordhinta suurtagalka ah ee wasakhda ku jirta biyaha roobka iyo biyaha dusha sare	ODOT iyo WSDOT waxay naqshadeyn doonaan tas-hiilaad daaweyn tayo leh oo horumarsan oo wax ku ool ah iyadoo la raacayo qeexitaannada xukun kasta, sida barnaamijka Ecology's Technology Assessment Protocol (Washington), Buugga Maareynta Biyaha Roobka ee 2025 (Portland), iyo Barnaamijka Maareynta Biyaha Dusha Sare ee Magaalada Vancouver.
222	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka	Muddo-dheer	Qulqulka biyaha roobka ee wasakhaysan oo galaya meelaha biyaha inta lagu jiro hawlgallada	ODOT iyo WSDOT waxay u hoggaansami doonaan shuruudahooda maaraynta biyaha roobka, iyo xeerarka Magaalada Portland iyo Magaalada Vancouver ee qaybaha Modified LPA ee ay weheliyaan waddooyinka ay maamusho Magaaladu, si loo daaweeyo muddada dheer ee qulqulka biyaha roobka ka hor inta aan lagu shubin biyaha la helayo.
223	Tayada Biyaha iyo Nidaamka Deegaanka	Muddo-dheer	Daadashada iyo sii daynta qalabka khatarta ah iyo wasakhda ku jirta qulqulka biyaha roobka inta lagu jiro hawlgallada	ODOT iyo WSDOT waxay u hoggaansami doonaan dhammaan shuruudaha sharciyeynta ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka iyo shuruudaha ruqsadda biyaha roobka ee degmada oo lagu soo saaray Qaybta 402 ee Xeerka Biyaha Nadiifka ah, si loo yareeyo adkaha la hakiyay, qaybaha yaryar, iyo biraha milmay; iyo in la daweeyo wasakhda cusub ee la aqoonsaday sida 6PPD-quinone.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
224	Tayada Biyaha iyo Haydaroolajiyada Qalabka Khatarta ah Nidaamka Deegaanka	Kumeelgaar	Sii deynta qalabka khatarta ah ee ka dhasha daadashada inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay u baahan doonaan qandaraaslaha inuu diyaariyo qorshaha SPCC ka hor inta uusan bilaabin dhismaha, hirgeliyo qorshaha SPCC, oo uu qorshaha SPCC ku hayo goobta mashruuca mar walba. Qorshahan waxaa loo gudbin doonaa Ecology ee Washington iyo DEQ ee Oregon si dib loogu eego loona ansixiyo. Qorshaha SPCC wuxuu aqoonsan doonaa qalabka ku habboon ee xakameynta daadashada, iyo sidoo kale hababka iyo qaababka hirgelinta, jawaab celinta, iyo warbixinta haddii ay dhacdo daadasho. Wixii wax ka beddel ah ee lagu sameeyo qorshaha SPCC inta lagu jiro dhismaha waxaa loo gudbin doonaa ODOT, WSDOT, Ecology, iyo DEQ si dib loogu eego loona ansixiyo. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Standard Specification 00290.00 ilaa 00290.90 iyo WSDOT Standard Specification 1-07.15.
225	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Qalalaasaha dhulka ee ku dhex jira ama ku xeeran dhul-qoyaneedka inta lagu jiro dhismaha	Iyadoo la raacayo heerarka deegaanka iyo gobolka, ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u hirgeliyaan xayndaab muuqda oo sarreeya/ka-reebitaan ah oo ku xeeran dhul-qoyaneedka la ilaaliyay iyo biyaha kale ka hor inta aan la bilaabin dhismaha.
226	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Qalalaasaha fadhiidka iyo nabaad-guurka inta lagu jiro dhismaha	Iyadoo la raacayo heerarka deegaanka iyo gobolka, ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u hirgeliyaan BMP-yada loogu talagalay hababka xakameynta fadhiidka iyo nabaad-guurka inta lagu jiro hawlaha dhismaha.
227	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Ka saarista dhirta inta lagu jiro dhismaha	Dhammaadka dhismaha, ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u beddelaan dhirta si kumeelgaar ah looga saaray hawlaha dhismaha iyadoo la raacayo hagidda sharciyeynta deegaanka, gobolka ama heshiisyada hantida.
228	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Qalalaasaha biyaha oo leh hawlo dhismaha oo biyo-gudaha ah	ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay uga fogaadaan shaqada xaddidan ee ka baxsan daaqadda shaqada ee biyo-gudaha sida lagu aqoonsaday Ra'yiga Biyooolojiga, iyo ruqsadaha federaalka, gobolka, iyo deegaanka.

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
229	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Qalalaasaha dhul-qoyaneedka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay magdhabi doonaan saameynta kumeelgaarka ah ee aan laga fursan karin ee aan lagu yareyn karin BMP-yada ama aan lagu soo celin karin goobta, iyada oo loo marayo iibsashada dhibcaha bangiga magdhowga ama Magdhowga Mas'uuliyadda Permittee, oo la mid ah magdhowga loo isticmaalo saameynaha muddada-dheer qaarkood. Wadarta saameynta kumeelgaarka ah ee aan laga fursan karin iyo magdhowga loo baahan yahay waxaa lagu go'aamin doonaa iyada oo loo marayo habka ruqsad-siinta.
230	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Qalalaasaha dhul-qoyaneedka inta lagu jiro dhismaha	ODOT iyo WSDOT waxay ka fogaan doonaan oo yareyn doonaan saameynta muddada-gaaban, kumeelgaarka ah ee kheyraadka dhul-qoyaneedka ee naqshadda ugu dambeysa ilaa heerka suurtagalka ah.
231	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Kumeelgaar	Qalalaasaha dhul-qoyaneedka iyo deegaanka kaydka dhul-qoyaneedka inta lagu jiro dhismaha	Dhammaadka hawlaha dhismaha ee khuseeya, ODOT iyo WSDOT waxay la kaashan doonaan qandaraaslaha si ay u soo celiyaan dhul-qoyaneedka iyo deegaannada kaydka dhul-qoyaneedka ee si kumeelgaar ah u qasnaa si waafaqsan shuruudaha sharciyeynta ee khuseeya.
232	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Muddada-dheer	Buuxinta ama ka saarista qalabka dhul-qoyaneedka iyo biyaha kale ee Maraykanka iyo gobolka	ODOT iyo WSDOT waxay horumarin doonaan naqshadda Modified LPA si waafaqsan magdhowga sharciyeynta ee hay'adaha federaalka, gobolka, iyo deegaanka ee khuseeya buuxinta ama ka saarista qalabka dhul-qoyaneedka iyo biyaha kale ee Maraykanka iyo gobolka.
233	Dhul-qoyan iyo Biyo Kale	Muddada-dheer	Luminta hawlaha iyo qiyamka dhul-qoyaneedka iyo biyaha	ODOT iyo WSDOT waxay sii wadi doonaan inay qiimeeyaan hawlaha magdhowga si ay u magdhabaan khasaaraha hawlaha iyo qiyamka dhul-qoyaneedka iyo biyaha, oo ay ku jiraan kaydka dhul-qoyaneedka, iyadoo naqshadda Modified LPA ay horumareyso.
234				ODOT iyo WSDOT waxay aqoonsan doonaan bangiyada magdhowga ee ay ansixiyeen hay'adaha iyo goobaha suurtagalka ah ee Magdhowga Mas'uuliyadda Permittee ee Oregon iyo Washington si ay gacan uga geystaan fulinta shuruudaha magdhowga ee saameynta joogtada ah, kumeelgaarka ah, iyo kuwa aan tooska ahayn.

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

Tirada Shayga #	Aagga Kheyraadka ¹⁶	Saamaynta Kumeelgaarka ah ama Muddada Dheer	Nooca Saamaynta	Tallaabooyinka Ka-hortagga, Yaraynta, iyo Yareynta
235				ODOT iyo WSDOT waxay diyaarin doonaan qorshe magdhow ah oo qanciya shuruudaha sharciyeynta ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka ee khuseeya, iyo inuu muujiyo inaysan jirin khasaare saafi ah oo ku yimaada hawlaha iyo qiyamka kheyraadka dhul-qoyaneedka iyo biyaha.
236				ODOT iyo WSDOT waxay u hoggaansami doonaan saamiyada magdhowga dhul-qoyaneedka ee kordhay sida ay qoreen hay'adaha sharciyeynta inta lagu jiro habka ruqsad-siinta ee saameynta aan laga fursan karin ee Vanport Wetlands ee ka dhasha horumarinta Expo Road ee dhul-weynaha Oregon. Saamiyada magdhowga ee kordhay lama yaqaan waqtigan, waxaana amri doona hay'adaha sharciyeynta inta lagu jiro habka ruqsad-siinta.

Furaha: AC = Wareegtada La-talinta; BMPs = hababka maamulka ugu fiican; CFR = Xeerka Xeerarka Federaalka; C-TRAN = Maamulka Aagga Faa'iidada Gaadiidka Dadweynaha ee Clark County; dBA = decibels-ka A-weighted; DEQ = Waaxda Tayada Deegaanka ee Oregon; Ecology = Waaxda Deegaanka ee Gobolka Washington; EPA = Wakaaladda Ilaalinta Deegaanka ee Maraykanka; ESA = Qiimaynta Goobta Deegaanka; ESC = xakameynta nabaad-guurka iyo fadhiidka; ESCP = qorshaha xakameynta nabaad-guurka iyo fadhiidka; FAA = Maamulka Duulista Federaalka; FHWA = Maamulka Waddooyinka Federaalka; FLP = Dhulka Federaalka ee Beeraha; FTA = Maamulka Gaadiidka Federaalka; HBMS = sahanka qalabka dhismaha ee khatarta ah; I- = Interstate; LPA = Beddelka Doorbidka Deegaanka; LRT = gaadiidka tareenka fudud; mm = millimeters; NEPA = Xeerka Siyaasadda Deegaanka Qaranka; NOAA = Maamulka Qaranka ee Badweynta iyo Hawada; NPS = Adeegga Beerta Qaranka; ODOT = Waaxda Gaadiidka ee Oregon; ODFW = Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Oregon; OHWM = calaamadda biyaha sare ee caadiga ah; ORS = Xeerarka Dib-u-eegista ee Oregon; OAR = Xeerarka Maamulka ee Oregon; PCC = Xeerka Magaalada Portland; PCP = qorshaha xakameynta wasakhda; REC = xaalad deegaan oo la aqoonsaday; RCW = Xeerka Dib-u-eegista ee Washington; SEIS = Bayaanka Saameynta Deegaanka ee Dheeraadka ah; SPCC = ka hortagga daadashada, xakameynta, iyo tallaabada ka hortagga; SR = Waddada Gobolka; TDM = maamulka baahida gaadiidka; TriMet = Degmada Gaadiidka Metropolitan ee Tri-County ee Oregon; TSM = maamulka nidaamka gaadiidka; VdB = xawaaraha gariirka ee decibels; USACE = Kooxda Injineerada ee Ciidanka Maraykanka; USCG = Ilaalada Xeebaha ee Maraykanka; USFWS = Adeegga Kalluunka iyo Duurjoogta ee Maraykanka; USGS = Sahanka Juqraafiga ee Maraykanka; U.S.C. = Xeerka Maraykanka; URA = Xeerka Caawinta Dib-u-dejinta iyo Siyaasadaha Libsashada Hantida Maguurtada ah ee 1970, sida wax looga beddelay; VMC = Xeerka Magaalada Vancouver; WAC = Xeerka Maamulka ee Washington; WDFW = Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Washington; WQMPP = Qorshaha Kormeerka iyo Ilaalinta Tayada Biyaha; WSDOT = Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington

Waa maxay tallaabooyinka xiga iyo sidee go'aan loo gaari doonaa?

Naqshadda la soo jeediyay ee LPA-ga wax laga beddelay ee lagu sharraxay Qabyo-qoraalka SEIS ayaa la safeeyey iyadoo lagu salaynayo fikradaha dadweynaha iyo natiijooyinka farsamo ee lagu diiwaangeliyay SEIS-kan kama dambaysta ah. Naqshadaynta LPA-ga wax laga beddelay ayaa loo horumariyay heer faahfaahin ah si loogu oggolaado Barnaamijka IBR inuu codsado oggolaansho iyo inuu cusboonaysiiyo qiyaasaha kharashka. Barnaamijka IBR wuxuu sii wadi doonaa inuu la shaqeeyo oo uu kobciyo xiriirka hay'adaha, qabaa'ilka, iyo dadweynaha ilaa dhammaystirka Barnaamijka.

ROD la beddelay ayaa la filayaa in ay soo saaraan FHWA iyo FTA ka dib daabacaadda SEIS-kan kama dambaysta ah, kaas oo noqon doona go'aanka kama dambaysta ah ee NEPA ee ku saabsan Barnaamijka IBR ee la soo jeediyay.

Sidee dadweynuhu u baran karaan wax badan oo ay uga qayb qaadan karaan Barnaamijka IBR?

Mareegta Barnaamijka (www.interstatebridge.org) waxay bixisaa macluumaad dheeraad ah, oo ay ku jiraan asalka iyo habka horseeday horumarinta SEIS-kan kama dambaysta ah. Mareegtu waxay sidoo kale haysataa macluumaad ku saabsan dhacdooyinka dadweynaha ee soo socda, marxadaha Barnaamijka, iyo sida loo arko SEIS-ka kama dambaysta ah.

Nuqul elektaroonig ah oo ka mid ah SEIS-ka kama dambaysta ah ayaa diyaar ah iyada oo aan wax lacag ah laga qaadin waxaana laga soo dejisan karaa halkan: www.interstatebridge.org

Nuqul daabacan iyo nuqul elektaroonig ah oo ka mid ah SEIS-ka kama dambaysta ah ayaa diyaar u ah in lagu arko xafiiska Barnaamijka IBR iyadoo la ballansanayo. Si aad ballan u samaysato:

Booqo: [Saacadaha Shaqada](#)

limayl: info@interstatebridge.org, ama

Wac: (360) 859-0494

Kombiyuutarada iyo helitaanka internetka ayaa laga heli karaa maktabado dadweyne oo kala duwan iyo meelaha kulanka ee guud ahaan aagga Portland-Vancouver:

Goobaha Washington

- Maktabadaha Gobolka Fort Vancouver
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho goob kuu dhow. (360) 906-5000
- Clark College – Cannell Library
1933 Fort Vancouver Way #112, Vancouver, WA 98663 (360) 992-2151
- Washington State University Vancouver Library
14204 NE Salmon Creek Avenue, Vancouver, WA 98686 (360) 546-9680
- Camas Public Library
625 NE 4th Ave, Camas, WA 98607 (360) 834-4692

Goobaha Oregon

- Multnomah County Library
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho goob kuu dhow. (503) 988-5123
- Portland State University – Branford P. Millar Library
1875 SW Park Avenue, Portland, OR 97201 (503) 725-5874

Barnaamijka Beddelka Buundada Interstate-ka

- Portland Community College Library
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho goob kuu dhow. (971) 722-5322
- University of Portland Library – Wilson W. Clark Memorial Library
5000 N. Willamette Boulevard, Portland, OR 97203 (503) 943-7111
- Clackamas Community College Library
19600 Molalla Avenue, Oregon City, Oregon 97045 (503) 594-6042
- Mt. Hood Community College Library
26000 SE Stark Street, Gresham, OR 97030 (503) 491-7161
- Oregon Health & Science University Library
3181 SW Sam Jackson Park Road, Portland, OR 97239 (503) 494-3460
- Oregon State University – Portland Center
555 SW Morrison Street, 2nd Floor, Portland, OR 97204 (503) 273-4301
- University of Oregon – Portland Library & Learning Center
2800 NE Liberty St, 2nd Floor, Portland, OR 97211 (503) 412-3671