

Чому зараз?

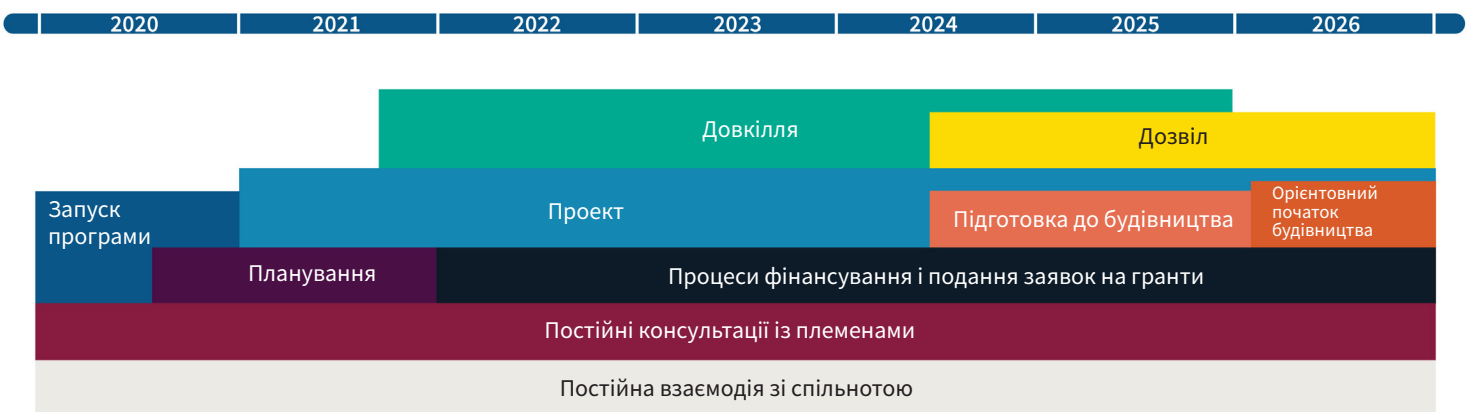
Автомагістраль 5 є критичним з'єднанням між Орегоном і Вашингтоном, що підтримує місцеві робочі місця та сім'ї, і є важливим торговим маршрутом для регіональних, національних і міжнародних економік. Однак користувачі моста стикаються із сильними заторами, проблемами безпеки, обмеженими можливостями громадського транспорту та недостатньою розвиненістю активної транспортної інфраструктури. Завдяки ухваленню історичного федерального інфраструктурного пакету, наш регіон має унікальну можливість отримати величезні федеральні гранти, що можуть скласти мільярди доларів, які будуть розподілені через програму будівництва IBR. Кошти є предметом жорсткої конкуренції і, якщо вони не будуть витрачені в нашому регіоні, вони потраплять на інші інфраструктурні проекти в США.

Десятки тисяч робочих місць у різних галузях промисловості будуть створені протягом будівельного періоду, – що сприятиме працівникам, місцевому бізнесу та сім'ям. Заміна мосту сучасною, стійкою до землетрусів, мультимодальною конструкцією покращить безпеку та забезпечить неперервний рух людей і нашої економіки у майбутне.

Вартість бездіяльності

- ▶ У 2020 році через міст «Інтерстейт Брідж» щоденно здійснювалися вантажні перевезення на суму **понад 132 мільйонів доларів**. Затори та підняття мостів сповільнюють перевезення товарів по магістралі I-5.
- ▶ Експлуатація та обслуговування наявного моста коштують **1,2 мільйона доларів на рік, а до 2040 року буде потрібно приблизно 270 мільйонів доларів** на капітальний ремонт. Ці витрати не включають вартість сейсмічної модернізації.
- ▶ Кожен рік, поки ми відкладаємо ремонт моста, витрати зростають. Інфляція в значній мірі спричинила збільшення витрат у порівнянні з попередніми спробами заміни.

Часові рамки програми



Програма заміни мосту «Інтерстейт Брідж» (IBR)

Перетин річки:
Новий сейсмостійкий, мультимодальний міст

Проїзна частина:
Додає узбіччя безпеки та допоміжні смуги, змінює 7 близько розташованих розв'язок

Громадський транспорт:
Розширення легкорейкового транспорту та експрес-автобус на бічній смузі для кращого поєднання систем громадського транспорту

Діючий транспорт:
Безпечні та доступні смуги спільного використання

Гавань Північного Портленда:
Новий сейсмостійкий міст



Візуалізація не відповідає масштабу та призначена лише для ілюстрації. Зображення не відображають вплив на власність і не містять остаточного дизайну. Вплив та переваги програми будуть вивчені в рамках екологічного процесу, включаючи аналіз таких факторів, як конфігурація мосту і 1 чи 2 допоміжні смуги.

Переваги:

Створення сейсмостійкого коридору, який підвищує безпеку, надійність та усуває пробки.

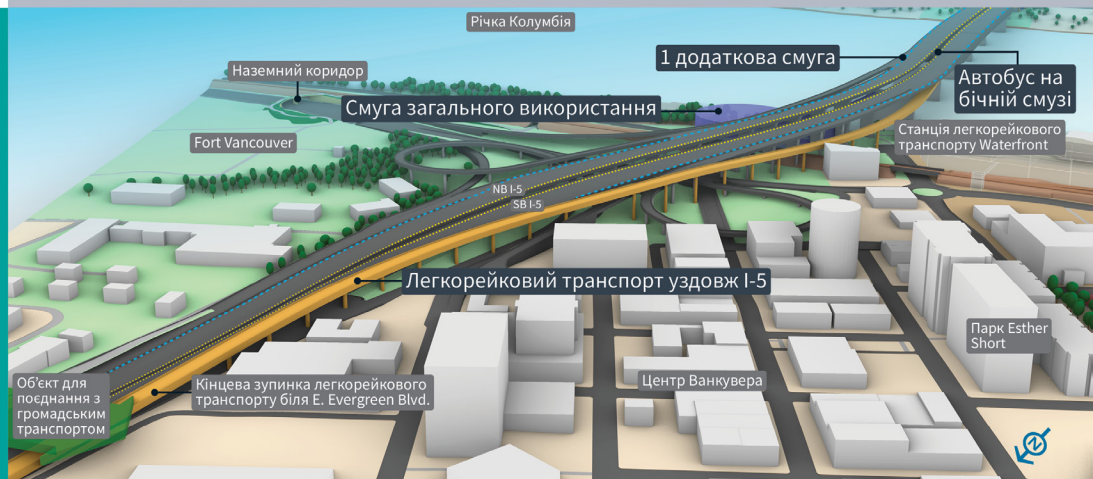
В максимально можливій мірі забезпечує вигоди і зменшує навантаження на спільноту, що є пріоритетними з точки зору забезпечення рівності.

Покращує рух вантажів та пов'язаність

Розширює можливості громадського транспорту та можливі альтернативи для одноосібних транспортних засобів.

Забезпечує підтримку десятків тисяч робочих місць і майже подвійну окупність інвестицій під час будівництва.

Сприяє досягненню кліматичних цілей обох штатів



Вартість і фінансування

- ▶ Оцінка поточної вартості коливається від 5 до 7,5 мільярдів доларів, з ймовірною вартістю приблизно 6 мільярдів доларів. Цей кошторис враховує поточні та затверджені компоненти Модифікованої LPA (місцева краща альтернатива), а також враховує інфляцію, ризики зростання витрат та поточні ринкові умови.
- ▶ Частина федерального фінансування була надана у вигляді **гранту MEGA на суму 600 мільйонів доларів**.
- ▶ Штат Вашингтон виділив **1 мільярд доларів** у рамках пакету «Рух Вашингтону вперед 2022 року».
- ▶ Орегон виділив **1 мільярд доларів** за допомогою законопроекту Палати представників № 5005 у 2023 р.
- ▶ Наявність цього нефедерального пайового фінансування демонструє регіональну відданість і підвищує конкурентоспроможність при отриманні федерального гранту.
- ▶ Встановлення платних доріг може початися вже на початку 2026 р. Проте програма проведе кілька досліджень для аналізу різних сценаріїв оплати, знижок та звільнень від плати за проїзд, включаючи розгляд програми зі зниженими тарифами для осіб з низьким доходом, з метою формулювання рекомендацій щодо тарифів. Тарифи на платні дороги будуть встановлювати Транспортні комісії штатів Орегон та Вашингтон.

Залучення громадськості

- ▶ Приблизно **40 000** спілкувань із членами громади.
- ▶ **Надано 19 міні-грантів** громадським організаціям для підтримки рівноправної інформаційної роботи.
- ▶ Принципи справедливості були розроблені у співпраці з **Консультативною групою з питань справедливості**.
- ▶ Цінності та пріоритети спільноти встановлені у співпраці з **Громадською консультативною групою**.
- ▶ **4 керівні та консультативні групи** надають зворотний зв'язок для вдосконалення роботи програми

Наступні кроки

Програма буде продовжувати здійснювати пошук можливостей отримання грантів і завершувати «Додатковий проект звіту про вплив на навколишнє середовище» для кращого розуміння переваг і наслідків. Документ буде доступний для перегляду та коментування. Врахування отриманих відгуків удосконалить остаточний «Додатковий проект звіту про вплив на навколишнє середовище» та змінить протокол прийняття рішення. На цьому етапі програма матиме можливість подати заявку на отримання дозволів, оновити вартісні оцінки та провести додаткове проектування для підготовки до будівництва.

Залишайтеся з нами на зв'язку: зайдіть на сайт www.interstatebridge.org, щоб дізнатися докладніше, зареєструватися на нашу електронну розсилку або залишити коментар.



ОРЕГОН

З питань спеціальних послуг, письмового або усного перекладу в рамках ADA («Закону про американців-інвалідів») або Розділу VI зводу Цивільних прав, або щоб отримати додаткову інформацію, телефонуйте за номером 503-731-4128, TTY 800-735-2900 або до служби ретрансляції штату Орегон 7-1-1.

ВАШИНГТОН

Запит спеціальних послуг для людей з обмеженими можливостями в штаті Вашингтон можна зробити, звернувшись до відділу з питань різноманітності/ADA WSDOT за адресою wsdotada@wsdot.wa.gov або за безкоштовним номером телефону 855-362-4ADA (4232). Особи з порушенням слуху можуть подати запит, зателефонувавши в службу ретрансляції штату Вашингтон за номером 711. Особа, яка вважає, що її права за Розділом VI були порушені, може подати скаргу до координатора Управління з питань рівних можливостей (OEO) WSDOT, зателефонувавши за номером (360) 705-7090.