



Interstate
BRIDGE
Replacement Program



Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka

QABYO
Kaabista Deegaanka
Bayaanka Saamaynta

Soo koobida Fulinta

Sebtembar 2024



Waxaa la soo saaray iyadoo lala kaashanayo:



Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka

Portland, Oregon, iyo Vancouver, Washington

KAABISTA QABYADA BAYAANKA SAAMAYNTA DEEGAANKA

La Soo Gudbiyay iyadoo la raacayo:

Xeerka Siyaasadda Deegaanka Qaranka (42 USC 4322(2)(c))

iyo Xeerka Siyaasadda Deegaanka ee Gobolka Washington (Ch. 43.21C RCW)

Waxaa soo gudbiyay:

Maamulka Jidodka Federaalka

Maamulka Gaadiidka Federaalka

iyo

Waaxda Gaadiidka ee Oregon

Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington

Oregon Metro

Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington

Degmada Gaadiidka Magaalada ee Tri-County

Aagga Faa'iidataa Gaadiidka Dadweynaha ee Degmada Clark

iyadoo lala kaashanayo

Maamulka Badweynta iyo Hawada Qaranka Adeegga Kalluumeysga Badda ee Qaranka

Adeegga Seeraha Qaranka

Ciidamada Mareykanka ee Injineerada

Ilaalada Xeebaha Mareykanka

Hay'adda Ilaalinta Deegaanka ee Mareykanka

Waaxda Arkeoloji ee Gobolka Washington iyo Ilaalinta Taariikhda

OREGON

Wixii loogu talagalay Sharciga Naafada Ameerikaanka (ADA) ama Ciwaanka Xuquuqda Madaniga ah ee VI, adeegyada tarjumaada, ama macluumaaad dheeraad ah wac 503-731-4128, TTY 800-735-2900 ama Adeegga Gudbinta Oregon 7-1-1.

WASHINGTON

Codsiyada hoyga ee dadka naafada ah ee ku nool Washington waxa la samayn karaa iyada oo lala xidhiidho Waaxda Gaadiidka Gobolka Washington (WSDOT) Kooxda Kala-duwanaanta/ADA ee wssdotada@wsdot.wa.gov ama adoo wacaya lacag la'aan, 855-362-4ADA (4232) . Dadka dhegaha la' ama dhegoolumuhu waxay samayn karaan codsi iyagoo wacaya Gudbinta Gobolka Washington 711. Qof kasta oo aaminsan in la jebiyey ilaalinta ciwaanka VI, waxa uu u gudbin karaa cabasho Xafiiska Sinaanta iyo Xuquuqda Madaniga ah ee WSDOT



Ralph J. Rizzo

FHWA, Washington Division Administrator

August 23, 2024

Date of Approval

KEITH LYNCH Digitally signed by KEITH LYNCH
Date: 2024.08.23 18:17:04 -07'00'

Keith Lynch

FHWA, Oregon Division Administrator

August 23, 2024

Date of Approval

SUSAN KAY
FLETCHER

Digital signature by SUSAN KAY
FLETCHER
Date: 2024.08.23 17:02:30 -07'00'

Susan Fletcher

FTA, Regional Administrator, Region 10

Date of Approval



Raymond Mabey

ODOT, IBR Assistant Program Administrator

AUGUST 22, 2024

Date of Approval



Digitally signed by
Ahmer Nizam
Date: 2024.08.22
15:28:02 -07'00'

Ahmer Nizam

WSDOT, Environmental Services Office Director

August 22, 2024

Date of Approval



Lynn Peterson
Oregon Metro, Council President
August 8th 2024
Date of Approval

**Matt
Ransom,
AICP**

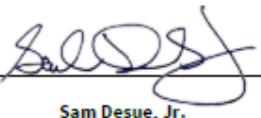
Digitally signed
by Matt
Ransom, AICP
Date: 2024.08.22
14:24:12 -07'00'

Matt Ransom

Southwest Washington Regional Transportation Council, Executive Director

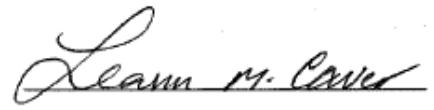
08-22-2024

Date of Approval



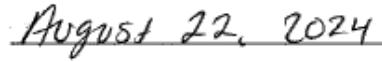
Sam Desue, Jr.
TriMet, General Manager
8/22/2024

Date of Approval



Leann Caver

C-TRAN, Chief Executive Officer



Date of Approval

ABSTRACT

Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka (IBR). waa buundada, gaadiidka, iyo mashruuca hagaajinta wadooyinka si wax looga qabto badbaadada iyo dhaqdhaqaqa marinka Interstate 5 (I-5) ee u dhixeyya Portland, Oregon, iyo Vancouver, Washington. I-5 waa marinka ugu weyn ee gobolka ee xeebta galbeed ee Maraykanka (US) ee ka yimaada Kanada ilaa Mexico iyo mid ka mid ah laba waddo oo keliya ee ka gudubta Wabiga Columbia ee Portland- Aagga magaalada Vancouver. Barnaamijka IBR wuxuu diiradda saarayaan qayb 5-mayl ah oo ka mid ah marinka I-5 kaas oo ku fidsan qiyaastii Victory Boulevard ee Portland ilaa Jidka Gobolka (SR) 500 ee Vancouver.

Barnaamijka IBR waxaa soo jeediyay Waaxda Gaadiidka Gobolka Oregon iyo Washington (ODOT iyo WSDOT), Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington (RTC), Metrooga Oregon (Metro), Aagga Faa'iidata Gaadiidka Dadweynaha ee Degmada Clark (C)- TRAN), iyo Degmada Gaadiidka Magaalada ee Tri-County (TriMet). Maamulka Jidadka Federaalka (FHWA) iyo Maamulka Gaadiidka Federaalka (FTA) ayaa ah hay'adaha hogaminaya federaalka wadajirka ah ee barnaamijka IBR waxayna mas'uul ka yihiin diyaarinta dukumeentiyada deegaanka iyo kormeerida habka Xeerka Siyaasadda Deegaanka Qaranka (NEPA).

Barnaamijka IBR waa cusboonaysiinta mashruucii I-5 Columbia River Crossing (CRC) ee hore loo hakiyey. Nidaamkii NEPA ee mashruuca CRC ayaa hore loogu soo gabagabeeyey Diiwaanka Go'aanka 2011 iyo NEPA re- qimaynta la diyaariyay 2012 iyo 2013; si kastaba ha ahaatee, mashruuca CRC waa la hakiyay 2014kii. 2019, guddiga sharci dejinta ee labada gobol ayaa codsaday in ODOT iyo WSDOT ay dib u bilaabaan mashruuca CRC, iyaga oo u magacaabay Barnaamijka IBR. 2021 ka dib markii la bilaabay barnaamijka IBR, dib u qimayn sadexaad NEPA ayaa la diyaariyay si loo qiimeeyo saamaynta isbeddelada xaaladaha iyo xeerarka ilaa 2013, iyo sidoo kale isbeddelada naqshadaynta ee suurtogalka ah. FHWA iyo FTA waxay go'aamiyeen in bayaanka saamaynta deegaanka ee dheeriga ah (SEIS) ay lama horaan u noqon doonto si loo aqoonsado oo loo shaaciyo saamaynta xun ee cusub iyo yaratnta la xidhiidha barnaamijka IBR. Sida 40 Code of Federal Regulations (CFR) 1506.13, SEIS-kan wuxuu raacayaa xeerarka Golaha Tayada Deegaanka (CEQ) ee dhaqan galay markii Ogeysiiska Ujeeddada asalka ah loo daabacay mashruuca CRC Sebtembar 27, 2005 (40 CFR Qaybta 1506 sida of 2005).

Qabyo-qoraalka SEIS waxa uu falanqeeyaa waxqabadka gaadiidka iyo saamaynta ka iman karta bulshada iyo deegaanka ee ka dhalatay No- Dhis beddelka iyo ta la soo jeediyay ee beddelka la beddelay ee degaanka la door biday (LPA la beddelay). Beddelka LPA ee Barnaamijka IBR waa wax ka beddelka CRC LPA waana natijada habsocodyo kala duwan oo baadhis ah oo ay ku jiraan talo-wadaagayaasha Barnaamijka, qabaa'ilka, iyo xubnaha bulshada. LPA-da la beddelay waxa ay ka kooban tahay qaybo gaadiid oo ay ku jiraan lammaane cusub oo Buundooyinka Wabiga Columbia ah, 1.9-mile tareen tareen fudud ah (LRT) kordhinta iyo hagaajinta LRT ee la xidhiidha xarunta Expo Center ee Portland ilaa Saldhig cusub oo Evergreen ah oo ku taal Vancouver, ka sii ballaadhan. garbaha I-5 laga bilaabo Victory/Interstate Boulevard ee Portland ilaa SR 500/39th Street ee Vancouver, hagaajinta todobada I-5 isweydaarsiga iyo hagaajinta I-5 ee muhiimka ah, lix buundooyin cusub oo ku xiga oo ku yaala Waqooyiga Portland Harbor, hagaajinta gaadiidka firfircoo, isdhiegalka Adeegga gaadiidka baska ee deegaanka, iyo qiimaha beddelka. Wuxuu jira dhawr ikhtiyaar oo nashqad ah oo hoos yimaada qiimaynta LPA-ga wax-ka-beddelka ah, oo ay ku jiraan sadex qaabaynta buundada (laba-dabaq go'an, hal-heer go'an, iyo hal-heer guur-guura), ikhtiyaarrada goobta ee baarkinnada iyo fuulitaanka, hal ama laba Waddooyinka caawinta, toosinta khadka dhexe ee I-5 ee Vancouver, iyo ka saarida ama ku darida jidadka C Street ee Vancouver. Qaybaha LPA-da ee wax laga beddelay waxay ka jawaabayaan siyaasadaha wakaalada deegaanka iyo mudhaanta bulshada si ay u taageeraan dhaqdhaqaqa dadka lugaynaya, baaskiilka, duuban, iyo wadayaasha inta lagu jiro goobta daraasadda. Iyadoo lagu salaynayo qiyaasta kharashka barnaamijka 2022 IBR, qaybaha kala duwan ee LPA-da la beddelay ayaa la filayaa inay ku kacdo inta u dhaxaysa \$5 bilyan ilaa \$7.5 bilyan doolarka kharashka-sanadka ah (YOE\$).

OGEYSIISKA HELITAANKA DUKUMENTIGA

Nuqlu elektaroonig ah oo ah Qabyo-qoraalka SEIS ayaa lagu heli karaa lacag la'aan. Halkan kala soo deg nuqlu elektaroonig ah: www.interstatebridge.org

Nuqlu daabacan iyo nuqlu elektaroonig ah oo ah Qabyo-qoraalka SEIS ayaa diyaar u ah in lagu daawodo xafiiska Barnaamijka IBR ballan ahaan. Si aad ballan u qabsato:

Booqo: [SignUpGenius](#)

limayl: info@interstatebridge.org, ama

Wac: (360) 859-0494

Kumbuyuutarrada iyo helitaanka internetka ayaa laga heli karaa noocyoo kala duwan maktabadaha dadweynaha iyo goobaha lagu kulmo guud ahaan aagga Barnaamijka, sida soo socota:

Goobaha Washington

- Maktabadaha Gobolka ee Fort Vancouver
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho meel kuu dhow. (360) 906-5000
- Clark College - Cannell Library
1933 Fort Vancouver Way # 112, Vancouver, WA 98663 (360) 992-2151
- Jaamacadda Gobolka Washington Maktabadda Vancouver
14204 NE Salmon Creek Avenue, Vancouver, WA 98686 (360) 546-9680
- Maktabadda Dadweynaha Camas
625 NE 4th Ave, Camas, WA 98607 (360) 834-4692

Goobaha Oregon

- Maktabadda Degmada Multnomah
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho meel kuu dhow. (503) 988-5123
- Jaamacadda Gobolka Portland – Branford P. Millar Library
1875 SW Park Avenue, Portland, AMA 97201 (503) 725-5874
- Maktabada Kulliyada Bulshada Portland
Goobo badan - Fadlan wac si aad u hesho meel kuu dhow. (971) 722-5322
- Jaamacadda Portland Library – Wilson W. Clark Memorial Library
5000 N. Willamette Boulevard, Portland, AMA 97203 (503) 943-7111
- Maktabada Kulliyada Bulshada ee Clackamas
19600 Molalla Avenue, Oregon City, Oregon 97045 (503) 594-6042
- Maktabada Kulliyada Bulshada Mt. Hood
26000 SE Stark Street, Gresham, AMA 97030 (503) 491-7161
- Maktabadda Jaamacadda Caafimaadka iyo Sayniska ee Oregon
3181 SW Sam Jackson Park Road, Portland, AMA 97239 (503) 494-3460
- Jaamacadda Gobolka Oregon – Xarunta Portland
555 SW Morrison Street, Dabaqa 2aad, Portland, AMA 97204 (503) 273-4301
- Jaamacadda Oregon – Portland Library & Xarunta Waxbarashada
2800 NE Liberty St, Dabaqa 2aad, Portland, AMA 97211 (503) 412-3671

SIDA LOO SOO GUDBIYO FAALLOOYINKA

Muddada Faallooyinka

Sebtembar 20, 2024 - Noofambar 18, 2024

Sida Loo Soo Gudbiyo Faallooyinka

Faallooyinka ku saabsan Qabyo-qoraalka SEIS waxa looga jawaabi doonaa SEIS-ga u dambeeyaa.

Faallooyinka qoran waa in aysan ku jirin wax xiriiriye ah oo walxaha ama macluumaadka dibadda ah. Qalab kasta ama macluumaad kasta oo faalliyuhu rabo inuu tixgeliyo waa in lagu soo daro faallooyinka. Faallo qoran oo ku saabsan Qabyo-qoraalka SEIS waxa lagu soo gudbin karaa foomka faallooyinka onlayinka ah ee ah www.interstatebridge.org/DraftSEIS, iimaylka DraftSEIS@interstatebridge.org ama boostada caadiga ah ciwaanka hoose.

Qabyo Qoraalka Barnaamijka IBR SEIS
c/o Chris Regan, Maamulaha Deegaanka ee Barnaamijka IBR
500 Broadway Street, Suite 200
Vancouver, WA 98660

Faallooyinka waxa kale oo lagu soo gudbin karaa iyada oo looga tago fariin cod ah khadka faallooyinka ee Barnaamijka IBR ee (866) IBR-SEIS (866-427-7347) (lacag-la'aan). Farriimaha codku waxay u baahan yihiin inay si cad u yidhaahdaan "Qabyo Qoraalka SEIS" ama "Draft Supplement EIS" si iyaga loogu aqoonsado oo loogu hadlo faallooyinka Qabyo Qoraalka SEIS.

Faallooyinka waxaa lagu soo gudbin karaa hadal iyo qoraal marka la joogo dhageysiga dadweynaha ee Qabyo-qoraalka SEIS. Taariikhaha iyo goobaha ay ka dhacayaan dhageysiga dadweynaha ayaa lagu faahfaahiyay hoos.

Dhageysiga Dadweynaha

Dhagaysiyada dadwaynaha ayaa lagu qaban doonaa Portland iyo Vancouver iyo ku dhawaad taariikhda iyo goobaha soo socda:

Talaado, Oktoobar 15, 2024
Clark College, Gaiser Hall 150
1933 Fort Vancouver Way
Vancouver, WA 98663
5:30-8:30 galabnimo

Khamis, Oktoobar 17, 2024
Portland Expo Center, Bandhig Hoolka E2
2060 N. Marine Drive
Portland, AMA 97217
5:30-8:30 galabnimo

Sabti, Oktoobar 26, 2024
Ka eeg www.interstatebridge.org isku xirka
12:00-1:30 Duhurnimo

Arbaco, Oktoobar 30, 2024

Ka eeg **www.interstatebridge.org** isku xirka

6:00-7:30 PM

NUXURKA

Abstract	x
Ogeysiiska Helitaanka Dukumentiga	xi
Sida Loo Soo Gudbiyo Faallooyinka.....	xii
Muddada Faallooyinka	xii
Sida Loo Soo Gudbiyo Faallooyinka	xii
Dhageysiga Dadweynaha	xii
Soo koobida Fulinta.....	1
Waa maxay barnaamijka IBR?	1
Yaa hogaaminaya barnaamijka IBR?.....	1
Sidee buu barnaamijka IBR ugu dhisaa daraasadihii hore iyo mashruuca CRC?.....	3
Waa maxay dhibaatooyinka uu barnaamijka IBR raadiyo inuu hagaajiyo?	4
Dalabka safarka iyo ciriiriga sii kordhaya	5
Dhaqdhaqaqa xamuulka oo xumaaday	6
Hawlgalka gaadiidka dadweynaha oo xaddidan, isku xirnaanta, iyo isku halaynta.....	6
Badbaadada iyo u nuglaanshaha shilalka	7
Baaskiilada iyo tas-hiilaadka dadka lugaynaya oo tayadoodu liidato	7
Nuglaanta seismic.....	8
Sidee bulshadu uga hawl-gashaa?.....	9
Waa maxay LPA-da la beddelay?.....	10
Sidee LPA-da La Beddelay loo dhisaya?	12
Waa maxay saamaynta LPA-da La Beddelay sideese loo barbar dhigaa beddelka No-Build?	14
Waa maxay dhimista ama magdhowga loo soo jeediyay saamaynta xun ee aan laga fursan karin?	32
Sidee ayuu barnaamijka IBR wax uga qabanayaa jawiga naqshadeynta iyo dhismaha?.....	68
Sidee ayuu barnaamijka IBR wax uga qabanayaa sinaanta iyadoo loo marayo habraaca iyo natiijooyinka?.....	69
Qeexida sinnaanta	69
Ujeedooyinka sinnaanta.....	70
Waa maxay tillaaboooyinka xiga sideese go'aan loo gaari doonaa?	70

SAWIRRO

Sawirka 1. Khariidadda Aagga Barnaamijka IBR	2
Sawirka2 . Shil Xiray Buundada Gobolka.....	7
Sawirka3 . Baaskiilada iyo Jidka Lugeynta ee Buundada Gobolka	8

Sawirka4 . Qaybaha LPA oo la beddelay.....12

MIISASKA

Shaxda1 . Hawlaha dhismaha iyo muddada la qiyaasay	13
Shaxda2 . Soo koobida Saamaynta Gaadiidka ama Beddelka Aan Dhisayn iyo LPA La Bedelay iyo Xulashada Nakhshadeeynta ^a	15
Shaxda3 . Soo koobida Bulshada iyo Saamaynta Deegaanka ee Beddelka Aan Dhisnayn iyo LPA La Bedelay ^a	20
Shaxda4 . Soo koobida Dhimista ama Magdhawga Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	32

SOO GAABINTA IYO SOO GAABINTA

Soo gaabinta/Gaabint	Qeexid
AVE	Aagga Saamaynta Muuqaalka
BIPOC	Madow, Asalkii hore, iyo Dadka Midabka ah
BMP	dhaqanka maamulka ugu fiican
CFR	Xeerka Shuruucda Federaalka
CRC	Isgoosyada Wabiga Columbia
C- TRAN	Aagga Faa'iidadka Gaadiidka Dadweynaha ee Degmada Clark
EIS	Bayanka Saamaynta Deegaanka
EJ	Cadaalada deegaanka
EMF	goobaha korontada iyo magnetic
EPA	Hay'adda Ilaalinta Deegaanka ee Mareykanka
ESC	nabaad guurka iyo xakamaynta daadinta
FAA	Maamulka Duulista Hawada ee Federaalka
FHWA	Maamulka Jidatka Federaalka
FLP	Dhulalka Federaalka ilaa Jardiinooyinka
FTA	Maamulka Gaadiidka Federaalka
GHG	gaaska aqalka dhirta lagu koriyo
GMA	Xeerka Maareynta Kobaca
I-5	Gobolka 5
IBR	Beddelka Buundada Gobolka
Ib	rodol
LPA	Beddelka Deegaanka La Doorbiday
LRT	tareen fudud
LRV	iftiin- gaadiidka tareenka
LWCF	Sanduuqa Ilaalinta Dhulka iyo Biyaha
MAX	Metropolitan Area Express
Metro	Oregon Metro
mmBtu	hal milyan oo unug kulaylka Ingiriiska ah

Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka

Soo gaabinta/Gaabint	Qeexid
MSAT	isha mobilada hawada sunta
NEPA	Xeerka Siyaasadda Deegaanka Qaranka
Kalluumeysiga NOAA	Adeegga Kalluumeysiga Badda Maamulka Badweynta iyo Hawada
NPS	Adeegga Seeraha Qaranka
NRHP	Diiwaanka Qaranka ee Goobaha Taariikhiga ah
OAR	Xeerka Maamulka Oregon
ODFW	Waaxda Kalluunka & Duurjoogta ee Oregon
ODOT	Waaxda Gaadiidka ee Oregon
OHWM	calaanada biyaha sare ee caadiga ah
OPRD	Waaxda Madadaalada iyo Beeraha ee Oregon
OPRD	Waaxda Madadaalada iyo Beeraha ee Oregon
PA	Heshiiskii barnaamijka
PCP	qorshaha ilaalinta wasakhda
PM10	Walxaha yaryar ee ka yar ama la mid ah 10 microns dhexroorka
REC	xaaladaha deegaanka la aqoonsan yahay
Ushii	Diiwaanka Go'aanka
RTC	Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington
SEIS	Bayaanka Saamaynta Deegaanka ee Dheeraadka ah
SPCC	ka hortagga, xakamaynta, iyo ka hortagga daadinta
SR	Jidka Gobolka
TDM	maamulka baahida gaadiidka
TESCP	nabaad guurka ku meel gaadhka ah iyo qorshaha xakamaynta wasakhda
TMP	Qorshaha Maamulka Gaadiidka
TriMet	Degmada Gaadiidka Magaalada ee Tri-County
TSM	maamulka nidaamka gaadiidka
USACE	Ciidamada Mareykanka ee Injineerada
Xeerka lebbiska	Kaalmada Dib-u-dejinta Lebiska iyo Siyaasadaha Helitaanka Hantida Dhabta ah ee 1970
USC	Xeerka Maraykanka

Soo gaabinta/Gaabint	Qeexid
USCG	Ilaalada Xeebaha Mareykanka
USFWS	Adeegga Kalluunka iyo Duurjoogta Maraykanka
VdB	gariirka decibels
VMT	baabuur mayl ayaa safray
WAC	Xeerka Maamulka Washington
WDFW	Waaxda Kalluunka & Duurjoogta ee Washington
WSDOT	Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington

SOO KOOBIDA FULINTA

Kuwa soo socdaa waxay soo koobayaan macluumaadka Beddelka Buundada Interstate (IBR) ee Qoraalka Qabyo Qoraalka Saamaynta Deegaanka ee Dheeraadka ah (SEIS), oo ay ku jiraan asalka barnaamijka, dhibaatooyinka gaadiidka uu barnaamiju doonayo inuu hagaajiyo, Beddelka Deegaanka La Doorbiday ee La Bedelay (LPA), iyo faa'iidooyinka iyo saamaynta muhiimka ah. Waxaa lagu soo gabagabeynaya dood kooban oo ku saabsan tillaabooyinka xiga iyo hababka ay dadweynuhu ugu sii wadi karaan ka-qaybgalka barnaamijka.

Waa maxay barnaamijka IBR?

Barnaamijka IBR cusboonaysiinta iyo kaabista Is-goysyada 5 (I-5) Columbia River Crossing (CRC) mashruuca (la ansixiyay 2011) oo diiradda saaraya waddo 5-mayl ah oo ay ku jiraan buundada, gaadiidka, gaadiidka firfircooni, iyo hagaajinta waddooyinka si wax looga qabto badbaadada iyo dhaqdhaqaqa marinka I-5 ee u dheweeyaa Portland, Oregon, iyo Vancouver, Washington (Figure 1).

I-5 waa wadada ugu weyn, oo kaliya ee joogto ah, waqooyi-koonfur ee wadada weyn ee xeebta galbeed, isku xirta Maraykanka, Kanada, iyo Mexico. Gobolka magaalo-madaxda ee Vancouver-Portland, I-5 iyo I-205 waa labada waddo ee keliya ee laga gudbo Wabiga Columbia iyo waddooyinka waaweyn ee waqooyi-koonfur ee bixiya isku xirka iyo dhaqdhaqaqa gobolka. Halka isgoysyada I-205 ay bixiso isku xidhka muhiimka ah ee gobolka, I-5 waxay si toos ah ugu xidhaa magaalooyinka dhexe ee Vancouver iyo Portland.

Qaybta 5-mayl ee I-5 ee u dhaxaysa Waddada Gobolka (SR) 500/39th Street ee Vancouver iyo Columbia Boulevard ee Portland waxay si weyn u saamaysaa xaaladaha taraafikada ee I-5 ee ka gudbaya Wabiga Columbia. Qeybaan waxaa ku jira todobo isweydaarsi oo isku xira seddexda waddo ee gobolka iyo dhowr waddo oo halbowle ah. Isbeddelladani waxay u adeegaan noocyoo kala duwan oo dhulal ah waxayna bixiyan marin u helka faras-magaalahaa Vancouver, laba dekedood oo badeed caalami ah, xarumaha warshadaha, xaafadaha la deggan yahay, xarumaha tafaariiqda, iyo meelaha madadaalada.

Isticmaalayaasha waddooyinka iyo adeegga gaadiidka ee aaggaa daraasadda barnaamijka IBR waxaa hadda xaddidaya qaababka naqshadeynta waddooyinka oo duugoobay, ciririiga taraafikada ee kordhiya waqtiyada safarka, iyo inta jeer ee shilalka kuwaas oo yareynaya kalsoonida gaadiidka iyo basaska u kala goosha Vancouver iyo Portland. Intaa waxaa dheer, si ay u galaan gaadiidka tareenka fudud (LRT), isticmaalayaasha u safraya Portland ee Hayden Island ama Vancouver waa inay ka soo wareejiyaan basaska, ama lugeeyaan, baaskiil ku wataan ama u kaxeeyaan baarkinka u dhow iyo raacitaanka/xarumaha gaadiidka ee Expo ama Delta Park.

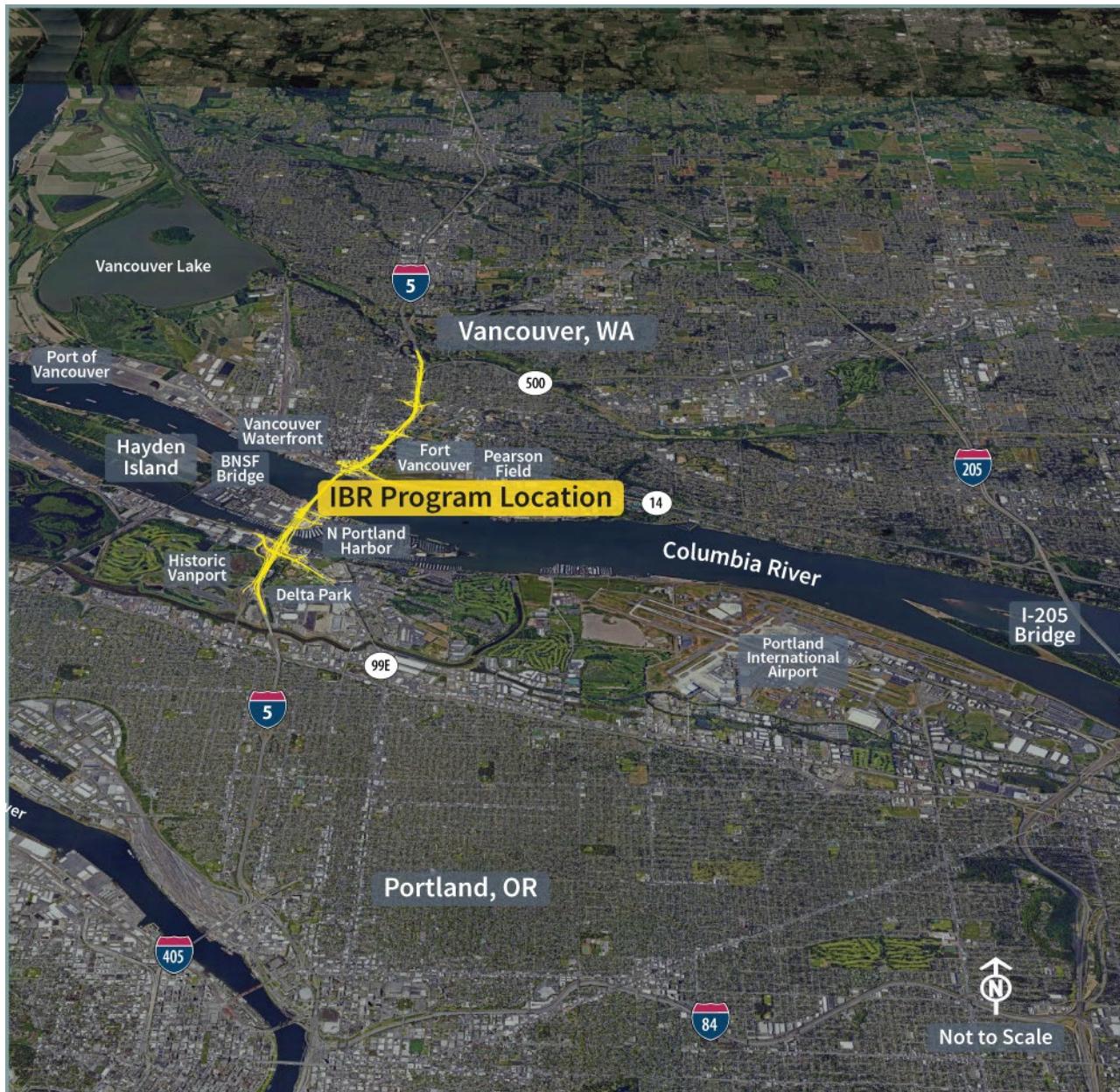
Yaa hogaaminaya barnaamijka IBR?

Maamulka Jidatka Federaalka (FHWA) iyo Maamulka Gaadiidka Federaalka (FTA) waa wakaaladaha hogaaminaya federaalka. Labada wakaaladoodba waa inay u hoggaansamaan Xeerka Siyaasadda Deegaanka Quranka (NEPA), oo ay ku jiraan daabacaadda Qabyo-qoraalka SEIS, iyo sidoo kale SEIS kama dambaysta ah, ka hor intaanay ansixin ama bixin maalgelin lagu dhisayo hagaajinta. Ka dib SEIS-ga kama dambaysta ah, FTA iyo FHWA waxay saxeexi doonaan Diiwaanka Go'aanka (ROD) kaas oo aqoonsan doona naqshadda la door biday ee beddelka la doortay. ROD ee barnaamijka ayaa kaabi doona ROD-ka jira ee mashruuca CRC ee la saxiixay 2011 (CRC 2011a). ROD wuxuu sharxi doonaa tillaabooyinka loo baahan yahay si loo yareeyo saameynta deegaanka ee aan laga maarmi karin, iyo sidoo kale kormeerkaa iyo barnaamijka dhaqangelinta si loo hubiyo in tallaabooyinka yareynta loo fuliyo si wax ku ool ah. Saxiixa ROD, FTA iyo FHWA waxay

Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka

Xaqiijinayaan in sharciyada federaalka la buuxiyey, taasoo u oggolaanaysa Barnaamijku inuu sii wado la wareegidda hantida iyo naqshadda kama dambaysta ah ee beddelka la doortay.

Sawirka 1. Khariidadda Aagga Barnaamijka IBR



Wakaaladaha gaadiidka ee gobolka iyo dawladaha hoose ee gobolka Vancouver-Portland waxay ku biireen si ay u horumariyaan istaraatijiyyad wax looga qabanayo wadada weyn, xamuulka, gaadiidka, baaskiilka, iyo baahiyaha dadka lugaynaya, iyo in la fahmo muhiimada marinka badda ee Wabiga Columbia iyo Waqooyiga Portland Harbor lana ilaaliyo hawada sare ee Pearson Field iyo Garoonka Caalamiga ah ee Portland.

Wakaaladaha hogaaminta wadajirka ah ee aan federaalka ahayn waxaa ka mid ah Waaxda Gaadiidka ee Oregon (ODOT); Waaxda Gaadiidka ee Gobolka Washington (WSDOT); Wakaaladaha gaadiidka ee degmada Tri-County Metropolitan Transportation District (TriMet) iyo Aagga Faa'iidada Gaadiidka Dadweynaha ee Degmada Clark (C)-TRAN; iyo ururada qorshaynta magaalo-madaxda gobolka Oregon Metro (Metro) iyo Golaha Gaadiidka Gobolka ee Koonfur-galbeed Washington (RTC). Hay'adahan hogaamineed ee wadajirka ah

ee aan federaalka ahayn, oo ay weheliyaan Magaaloooyinka Vancouver iyo Portland iyo dekedaha Vancouver iyo Portland, waxay ka kooban yihiin gobolka iyo wakaaladaha shuraakada maxalli ah ee ka kooban Kooxda Hogaaminta Fulinta ee hogaaminaya Barnaamijka. WSDOT waxay sidoo kale u adeegtaa sidii wakaalada hogaanka u ah nidaamka dib u eegista Xeerka Siyaasadda Deegaanka ee Gobolka Washington.

WSDOT iyo ODOT ayaa hogaaminaya naqshadaynta iyo maaraynta barnaamijka hordhaca ah ee wadada weyn sida waafaqsan heshiisyada Maamulida iyo Kormeerka ee Dawlada Dhewe iyo Dawlada Dhewe ee ay la leeyihii FHWA. TriMet iyo C-TRAN ayaa hogaaminaya naqshadaynta hordhaca ah ee gaadiidka waxayna ku shaqayn doontaa qaybaha gaadiidka ee barnaamijka. Metro iyo RTC waxay ilaalinayaan qorshayaasha gaadiidka ee gobolka iyo magaaloooyinka kuwaas oo ay ku jiraan LPA-da la beddelay ee Barnaamijka IBR. Horumarintu waxay ku jirtaa xadka magaalada ee Portland iyo Vancouver¹ wuxuna ku xidhi lahaa shabakadaha wadooyinka ee labada magaalo. Sidaa darteed, Magaaloooyinka Portland iyo Vancouver waxay leeyihii khibrad gaar ah oo ku saabsan tas-hiilaadka magaalada iyo hawlgallada iyo sidoo kale awoodda oggolaanshaha maxalliga ah ee qaybaha barnaamijka. Dekadaha Portland iyo Vancouver waxay bixiyaan khibrad gaar ah oo ku saabsan dhaqdhaqaqa xamuulka ee gobolka iyo deegaanka, gaar ahaan, oo ay weheliyaan Marine Drive, Mill Plain Boulevard, iyo Fourth Plain Boulevard.

Hay'adaha kale ee dawlad-goboleedka iyo federaalka, qabaa'ilka, iyo la-hawlgalayaasha bulshada ayaa sidoo kale ka qaybqaadanaya doorar farsamo, nidaamin, ama talo bixin ah iyo wada-tashiga u dhexeeya dowlad-ilaa-dowlad kale.

Barnaamiju waxa uu la shaqeeyay wakaalado badan oo maxali, gobol, iyo federaal iyo qabaa'il iyo sidoo kale la-hawlgalayaal badan oo gaar ah iyo kuwa guud intii lagu jiray qorshaynta iyo horumarinta Barnaamijkan. Faahfaahinta isku xidhka wakaalada iyo ku lug lahaanshaha dadweynaha waxa laga heli karaa Lifaaqyada A iyo B.

Sidee buu barnaamijka IBR ugu dhisaa daraasadihii hore iyo mashruuca CRC?

Hogaamiyeeyashaa gobolku waxay caddeeyeen baahida loo qabo in wax laga qabto marinka I-5, oo ay ku jiraan Buundada Interstate-ka, iyada oo loo marayo laba-geesood hore, daraasado qorshaynta oo fog. Cilladaha gaadiidka ee marinka barnaamijka IBR ayaa la qiimeeyay in ka badan labaatan sano. Daraasadihii hore waxay aqoonsadeen dhibaatooyin kala duwan oo ah dhaqdhaqaqa gaadiidka iyo badbaadada (faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan shaqadan, eeg Bayaanka Saamaynta Deegaanka ee kama dambaysta ah ee CRC (EIS) [CRC 2011b]). Faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan daraasado hore iyo natiijooyinkooda, iyo sidoo kale horumarinta bayaanka Ujeeddada iyo Baahida, eeg cutubka 1 ee *Interstate 5 Columbia Project Crossing River Bayaanka Saamaynta Deegaanka Ugu Dambeeya iyo Qaybta 4(f) u dambaysa ee Qiimaynta* (CRC 2011b).

Mashruuca CRC waxa uu socday intii u dhaxaysay 2005 iyo 2014. Bayaanka Ujeedka iyo Baahida ee mashruuca CRC waxaa soo saaray Guddiga Hawsha ee CRC² iyo hay'adaha hogaaminta ee wadajirka ah.³ Intii lagu jiray nidaamka baadhista mashruuca CRC, in ka badan 70 qaybood oo gaadiidka ah ayaa la baadhay si loo ogaado kuwa buuxin kara Ujeedada iyo Baahida. Qaybaha ka gudbay baadhista waxa lagu soo ururiyay noocyoo kala duwan waxaana lagu qiimeeyay CRC Draft EIS, iyadoo LPA la aqoonsaday lana qiimeeyay EIS-ga kama dambaysta ah ee 2011 laguna doortay 2011 ROD. Ka dib, beddelka la doortay waxa wax ka beddelay laba

¹ Hagaajinta Xarunta Dayactirka Isgoysyada Ruby waxay ku taal Magaalada Gresham.

² Kooxda Hawsha ee CRC waxay ahayd koox ka kooban 39 xubnood oo la sameeyay 2005tii oo ka kooban hogaamiyayaal matalaya qaybo badan oo ka mid ah bulshada Washington iyo Oregon. Hay'adaha dawligh ah, ganacsiyada, ururrrada madaniga ah, warshadaha badda, xaafadaha, iyo xamuulka, rakaabka, iyo kooxaha deegaanka ayaa wakiil ka ahaa kooxda hawsha. Kooxdu waxay kulmeen 23 jeer intii lagu jiray marxaladda horumarinta mashruuca si ay ula taliyaan kooxda mashruuca CRC oo ay u siyyaan hagitaan iyo talooyin go'aannada muhiimka ah. Kooxda hawshu waxay soo gabagabaysay shaqadeedii xagaagi 2008 ka dib markii ay soo jeedisey talo ku saabsan beddelka la door biday degaanka.

³ FHWA, FTA, ODOT, WSDOT, Metro, RTC, TriMet, iyo C-TRAN.

Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka

qiimayn oo dib-u-qiimeye ah oo saxeexan (mid 2012 ah oo kor u qaaday nadiifinta toosan ee buundada ee ugu sarreysa 95 cagood ilaa 116 cagood iyo ilbiriqsi 2013 oo qiimeeyay qaab dhismeed weji leh). Beddelka Xulashada CRC ee lagu aqoonsaday ROD 2011, sida dib loo eegay 2012 iyo 2013 dib-u-qiimeye, waxaa loo tixraaca sida "CRC LPA." Iyadoo mashruuca CRC uu si guul leh u dhamaystiray nidaamka dib u eegista deegaanka NEPA markii FHWA iyo FTA ay soo saareen ROD 2011 ma aysan helin maalgelin ku filan oo dawladeed si loogu hormariyo dhismaha lana joojiyay 2014.

Iyadoo la aqoonsanayo in arrimaha gaadiidka gobolka iyo hagaajinta lagama maarmaanka u ah buundada Interstate aan waxba laga qaban, Noofambar 18, 2019, Guddoomiyaha Oregon Kate Brown iyo Guddoomiyaha Washington Jay Inslee waxay saxeexeen Heshiiska Oregon-Washington ee Ujeeddada Beddelka I-5 Buundada ee dulmarta Wabiga Columbia Muuji xiisaha dib u bilaabista mashruuca. Sidoo kale sanadka 2019, guddiga sharci dejinta ee labada gobol ayaa codsaday in ODOT iyo WSDOT ay dib u bilaabaan mashruuca CRC, oo hadda loo yaqaan Barnaamijka IBR.

Iyada oo qayb ka ah geeddi-socodka NEPA, horraantii 2021 Barnaamijka IBR wuxuu bilaabay inuu la shaqeeyo hay'adaha iskaashiga gobolka iyo maxalliga ah iyo dadweynaha si loo eego Ujeeddada iyo Baahida loo qaataay mashruuca CRC. Barnaamijka IBR wuxuu u keenay bayaanka Ujeeddada iyo Baahida hay'adaha iskaashiga iyo saddexda kooxood ee barnaamijka si ay uga wada hadlaan baahiyaha gaadiidka ee loo aqoonsaday mashruuca CRC. Baahiyahan gaadiidka ayaa sidoo kale loo keenay dadweynaha si ay uga faalloodaan inta lagu guda jiro guri furan oo onlayn ah, xog-waraysi bulsho oo dadban, iyo sahan online ah. Bartamihii 2021, Barnaamijku waxa uu ku dhawaaqay in dadaalladanay ay ansixiyeen in lixda baahiyood ee gaadiid ee lagu aqoonsaday bayaanka Ujeeddada iyo Baahida CRC ay wali jiraan maanta, iyo in qiyamka lagu sheegay dukumeentiga Hiigsiga iyo Qiimaha ay yihiin qiyamka bulshada. **Haddaba, bayaanka Ujeeddada iyo Baahida ee Barnaamijka IBR waxa ay ahaanaysaa sidii lagu diiwaangeliyey EIS-da kama dambaysta ah ee 2011 iyo 2011 ROD ee mashruuca CRC.**

Iyada oo la adeegsanayo CRC LPA gundhiggeeda, ama meesha laga bilaabayo, Barnaamijka IBR dib ayuu u bilaabay oo bilaabay qiimaynta haddii malo-awaaltii nakhshad ee hore ay wali wax ka qabanayaan xaaladaha maanta isbeddelay, oo ay ku jiraan bay'adda jireed, mudnaanta bulshada, iyo xeerarka, ama haddii cusbooneysiin loo baahan doono. 2021, Barnaamijka IBR waxa uu diyaariyay dib u qiimayn NEPA ah si loo qiimeeyo inta ay le'eg tahay isbeddellada xaaladaha oo la go'aamiyo in EIS-da ugu dambeeyaa iyo ROD ee hore loo ansixiyay ay wali ansax yihiin tallaabo federaali ah ama ay u baahan yihiin in lagu cusboonaysiyo xaaladaha hadda jira iyo isbeddellada qaabaynta. FHWA iyo FTA waxay go'aamiyeen kabka EIS (SEIS) waa in loo diyaar garoobaa si loo aqoonsado oo loo shaaciyo saamaynta xun iyo yaraynta cusub ee la xidhiidha isbeddelada xaaladaha dhacay ilaa 2013 (IBR 2021).

Waa maxay dhibaatooyinka uu barnaamijka IBR raadiyo inuu hagaajiyo?

Sida kor lagu xusay, bayaanka Ujeeddada iyo Baahida ee Barnaamijka IBR, ee hoos lagu sheegay, ayaa ahaan doona sidii lagu diiwaan geliyay 2011 Final EIS iyo 2011 ROD ee mashruuca CRC.

Qoraalka Ujeeddada iyo Baahida lagama beddelin eraybixintiisii asalka ahayd, marka laga reebo tixraacyada magaca Barnaamijka. Xog cusub oo cusub iyo macluumaad dheeri ah ayaa lagu bixiyay dhinacyada iyo qoraallada hoose.⁴

⁴ Xogta gaadiidka ee lagu bixiyo baararka dhinacyadu waxay ka yimaadeen Warbixinta Farsamada Gaadiidka IBR. Sababo la xiriira saameynta cudurka faafa ee COVID-19 ee qaababka safarka ee u dhexeeya 2020 iyo 2023, Barnaamijka IBR wuxuu raacayaa heerarka warshadaha wuxuuna u isticmaalayaa 2019 sanadka aasaasiga ah ee qaybaha xaaladaha jira ee Qabyo Qoraalka SEIS. Marka laga reebo isticmaalka xogta 2019 waa wax-soo-saarka Metro/RTC moodeelka dalabka safarka gobolka ee ka socda 2015. Metro iyo RTC wali may cusboonaysiin moodalkooda-sanadka 2015 ilaa 2020 markii falanqayntan la dhammeeyay.

Sannadkii 2005tii, 280,000 oo safarro baabuur ah ayaa maalin kasta ka tallaabay webiga Columbia (waqooyi iyo koonfur u socda) ee gobolka magaalo-madaxda Portland-Vancouver, kuwaas oo 134,000 ka mid ah ay isticmaaleen Buundada Interstate. Sannadkii 2019, tirada guud ee safarrada baabuurta ee ka gudbay Webiga Columbia waxay korodhay 313,000 maalintii, kuwaas oo 143,400 ka mid ah ay isticmaaleen Buundada Interstate.

Safarrada baabuurta waxaa ka mid ah kuwa lagu sameeyo baabuurta hal qof, kuwa sare- baabuurta la dego, kuwa xamuulka qaada, iyo baabuurta taraansitka (baska).

Ujeedada tallaabada la soo jeediyay waa in la hagaajyo dhaqdhqaqa marinka I-5 iyadoo wax laga qabanayo baahida socdaalka hadda iyo mustaqbalka iyo baahiyaha dhaqdhqaqa ee aagga Barnaamijka. Aagga barnaamijku wuxuu ka bilaabmaa qiyaastii Columbia Boulevard ee koonfurta ilaa SR 500 ee waqooyiga. Marka loo eego Beddelka No-Build, tallaabada la soo jeediyay ee Barnaamijka IBR waxaa loogu talagalay in lagu gaaro ujeedooyinka soo socda: (a) hagaajinta badbaadada safarka iyo hawlaha taraafikada ee I-5 ka gudbitaanka webiga iyo isdhaafsiga la xidhiidha; (b) hagaajinta isku xidhka, isku halaynta, wakhtiyada safarka, iyo hawlgalada hababka gaadiidka dadwaynaha ee aagga Barnaamijka; (c) wanaajinta dhaq-dhaqaaqa xamuulka ee wadada weyn oo wax ka qabta safarka gobolada iyo baahiyaha ganacsi ee aagga barnaamijka; iyo (d) hagaajinta I-5 daacadnimada qaabdhismedka ka gudba webiga (xasiloonda dhulgariirka).

Baahiyaha gaarka ah ee lagu wajaho tallabada la soo jeediyay ee Barnaamijka IBR waxa lagu xalliyaa qaybaha soo socda.

Dalabka safarka iyo ciriiriga sii kordhaya

Muddada cidhiidhiga ee buundada Interstate ayaa qiyaas ahaan labanlaabmay laga bilaabo 2005 ilaa 2019, marinka I-5 waxa uu la kulmay ciriiri culus iyo dib u dhac labada dhinac ah oo socday ku dhawaad 12 saacadood maalintii (marka la barbar dhigo 4 ilaa 6 saacadood maalintii 2005).

Dalabka maalinlaha ah ee gaadiidka ee buundada I-5 Interstate waxaa la saadaalinaya inuu kordho in ka badan 25% marka la gaaro 2045.

Dalabka safarka ee jira ayaa ka badan awooddha Buundada Interstate iyo isweydaarsiga la xiriira. Marinkani waxa uu la kulmaa ciriiri culus iyo dib u dhac soconaya 4 ilaa 6 saacadood maalintii⁵ subaxdii iyo galabtii xilliyada safarka ugu sarreeya iyo marka shil baabuur, burbur baabuur, ama wiishashka buundada ay dhacaan. Sababo la xiriira baahida safarka ee xad dhaafka ah iyo ciriiriga ka jira marinka I-5, safar badan ayaa qaata waqtii dheer, dariiq kale oo I-205 ah ee mara Wabiga Columbia. Taraafikada ka socota I-5 una gudubta halbowlayasha is barbar socda sida Martin Luther King Jr. Boulevard iyo Interstate Avenue waxay kordhiyaan saxmadda deegaanka. Sannadkii 2005, labada isgoys⁶ waxay qaadeen 280,000 oo safarro baabuur ah maalin kasta webiga Columbia. Baahida taraafikada maalinlaha ah ee Buundada Interstate ayaa la saadaalinaya inay korodho in ka badan 35% 20ka sano ee soo socda, iyadoo joogsiyo iyo- xaaladaha sii kordhaya ilaa 15 saacadood maalintii haddii aan wax horumar ah la samayn.

⁵ Saacadaha ciriiriga ah waxaa loola jeedaa wadarta tirada saacadaha ee marinka uu la kulmo ciriiri. Intii uu socday mashruuca CRC, ciriiriga waxaa lagu qeexay in uu dhacay marka xawliga safarka uu ka hooseeyo 35 mph. ODOT iyo WSDOT waxay ku guda jiraan sifaynta qeexida saxmada leh ciriiriga dhacaya marka xawaaruuhu ka hooseeyo 45 mayl saacaddii iyo saxmad daran marka xawaaruuhu ka hooseeyo 35 mayl saacaddii. Sidaa darteed, Barnaamijka IBR waxa uu saxmadda ku qeexay xawaare ka hooseeyo 45 mayl saacaddii.

⁶ Labada isgoys ayaa kala ah I-5 Interstate Bridge iyo I-205 Glenn Jackson.

Dhaqdhaqaqa xamuulka oo xumaaday

I-5 waa qayb ka mid ah Shabakadda Gaadiidka Qaranka, iyo waddada weyn ee xamuulka qaada ee ugu muhiimsan Xeebta Galbeed, isku xirta suuqyada caalamiga ah, kuwa qaranka iyo kuwa gobolka ee Kanada, Mexico, iyo Baasifigga Rimka leh meelo loo tago oo dhan galbeedka Mareykanka. Bartamaha aagga Barnaamijka, I-5 waxay ka gudubtaa wabiga Columbia maraakiibtiisa gunta hoose ee maraakiibta iyo marinnada rarka iyo laba webi- heerka, khadadka tareenada transcontinental. Buundada Interstate waxay bixisaa isku xirkha wadooyinka muhiimka ah ee tooska ah iyo kuwa muhiimka ah ee Dekada Vancouver iyo xarumaha Portland ee ku yaala wabiga Columbia, iyo sidoo kale inta badan tas-hiilaadka xoojinta xamuulka ee aagga iyo marinnada qaybinta. Xajmiga xamuulka ee lagu raro ama looga soo raro aagga waxaa la saadaaliyay in ay ka badan yihiin labanlaab 25-ka sano ee soo socota. Baabuur-saacadaha oo dib u dhac ku ah waddooyinka waaweyn ee Portland- Aagga Vancouver ayaa la saadaalinaya inuu kordho in ka badan 90% 20 ka sano ee soo socda . Baahida sii kordheysa iyo ciriiriga waxay keeni doontaa dib u dhac, kharashyo, iyo hubanti la'aan dhammaan ganacsiyada ku tiirsan marinkan dhaqdhaqaqa xamuulka.

Hawlgalka gaadiidka dadweynaha oo xaddidan, isku xirnaanta, iyo isku halaynta

Sababo la xiriira fursadaha gaadiidka dadweynaha oo xaddidan, tiro ka mid ah suuqyada gaadiidka ayaan si wanaagsan loogu adeegin. Suuqyada gaadiidka muhiimka ah waxaa ka mid ah safarada u dhixeyya Portland Central City iyo magaalada Vancouver iyo gobolka Clark, safarada u dhixeyya waqooyi/waqooyi bari Portland iyo magaalada Vancouver iyo Clark County, iyo safarada isku xidha magaalada Vancouver iyo Clark County iyo nidaamka gaadiidka gobolka Oregon. Saxmadda hadda jirta ee waddada waxay si xun u saamaysaa isku halaynta adeegga gaadiidka dadweynaha iyo xawaarahaa safarka. Waqtiyada safarka baska ee koofurta ku socda ee guud ahaan buundada hadda waa ilaa saddex jeer ka dheer inta lagu jiro qaybo ka mid ah AM ugu sarreysa marka la barbar dhigo waqtiyada taraafigu yar yahay. Waqtiyada safarka ee gaadiidka dadweynaha ee isticmaalaya dariiqyada ujeeddooyinka guud ee koonfurta I-5 inta lagu jiro xilliga ugu sarreya AM ayaa la filayaa inay kordho 2045 sababtoo ah ciriiriga kordhay.

Sannadka 2019, in ka badan 14,000 oo safarro xamuul ah oo siday in ka badan \$132 milyan oo badeecoojin ah ayaa ku safray I-5. Interstate Bridge maalin kasta oo shaqo ah. Xajmiga xamuulka ee lagu raro gawaadhida, u socda ama laga soo qaadayo aagga, ayaa la saadaalinaya inuu kordho 50 ilaa 75% sanadka 2045.

Cilladaha sida dariiqyada cidhiidhiga ah iyo garbaha, iyo sidoo kale isku-dhafka gaaban, kala-duwanaanta, iyo masaafooyin ka leex-leexashada badan, waxay yareeyaan waxtarka iyo badbaadada dhaqdhaqaqa xamuulka.

Sannadkii 2005tii, wakhtiyada safarka baska ee ku socda koonfurta ee buundooyinka waxay ahaayeen ilaa saddex jeer ka dheer inta lagu jiro qaybo ka mid ah AM ugu sarreysa (tusaale, xilliga taraafikada sare ee subaxda) marka loo eego waqtiyada taraafigu yar yahay. Laga bilaabo 2019, waqtiyada safarka baska ayaa ka dheeraa afar jeer inta lagu jiro xilliga ugu sarreya AM.

Haddii buundooyinka aan la beddelin, waqtiyada safarka ee gaadiidka dadweynaha ee isticmaalaya dariiqyada ujeeddooyinka guud ee koonfurta I-5 inta lagu jiro xilliga ugu sarreya AM ayaa la filayaa inay kordho 2045 sababtoo ah ciriiriga kordhay.

Badbaadada iyo u nuglaanshaha shilalka

Buundada Interstate iyo qaybaheeda hab-socodka ayaa la kulma shilalka in ka badan laba jeer marka loo eego celceliska gobolka oo dhan ee tas-hiilaadka la midka ah. Qiimaynta dhacdooyinka guud ahaan waxa ay shilalkan u nisbeeyaan cidhiidhiga taraafikada iyo dhaq-dhaqaaqa ay ku leex-leexdaan ee la xidhiidha isweydaarsiga dhow iyo masaafooyinka isku dhafka ah ee gaaban. Iyaga oo aan lahayn dariiqyo jaban ama garbaha, xitaa shilalka taraafik ee yar yar ama dukaamada ayaa sababa daahitaan daran ama shilal ka sii daran (Figure 2).

Sannadkii 2005tii, buundada Interstate iyo qaybaheedu waxay la kulmeen shilalka in ka badan laba jeer marka loo eego celceliska gobolka oo dhan ee tas-hiilaadka la midka ah. Laga bilaabo 2019, heerarka shilalka ayaa saddex jeer ka sarreeya celceliska gobolka oo dhan ee tas-hiilaadka la midka ah. Shilalka aagga Barnaamijka IBR waxay kordhin karaan ku dhawaad 30% 2045 haddii aan wax horumar ah la samayn.

Waxaa jiray todobo shil oo dhimasho ah oo ka dhacay aagga Barnaamijka intii u dhaxeysay 2015 iyo 2019.

Sawirkha2 . Shil Xiray Buundada Gobolka



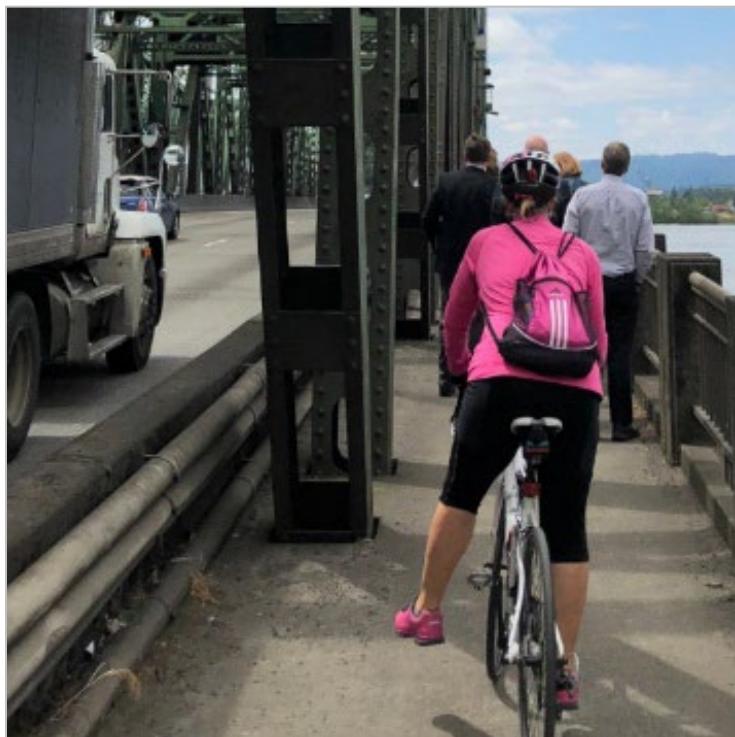
Baaskiilada iyo tas-hiilaadka dadka lugaynaya oo tayadoodu liidato

Waddooyinka baaskiilka/lugudka ee Buundada Interstate waxay ku dhow yihiin 3.5 ilaa 4 fiit oo ballac ah, way ka cidhiidhsan yihiin heerka 10-fiit, waxayna ku yaalliiin meel aad ugu dhow jidadka taraafiggu, sidaas awgeed

Barnaamijka Beddelka Buundada Gobolka

waxay saamaynaysaa badbaadada dadka lugaynaya iyo baaskiil wadayaasha (Figure 3). Isku xidhka lugaynta tooska ah iyo baaskiilka ayaa liidata aagga Barnaamijka.

Sawirka3 . Baaskiilada iyo Jidka Lugeynta ee Buundada Gobolka



U hoggaansanaanta Xeerka Naafada Ameerikaanka (ADA) way ku kala duwan tahay waddooyinka la wadaago ee jira. Waddooyinku waxay u hoggaansamaan qulqulka ugu sarreeya (4.7%) mana jiraan shay ka laadlaad ama ka soo baxa waddooyinka. Si kastaba ha ahaatee, jihadku uma hoggaansamaan tilmaamaha jid-gooyoyinka (lambarada iyo naqshadeyntaba), ballaca, meelaha bannaan ee la dhaafo, jiirada is-goysyada, ama dhererka tareenka (FHWA 2001; US Access Board 2013). Waddooyinku waxay sidoo kale ku dhow yihiin jihadka taraafiqgu; tani waxay kordhinaysaa gaadhiga baaskiilka iyo dadka lugaynaya ee gaadiidka, buuqa, iyo qiiqa sii daaya.

Nuglaanta seismic

Buundada Interstate ee jirta waxay ku taal aag seismically firfircoon. Ma gaarsiisna heerarka seismic-ka ee hadda waxayna u nugushahay guuldarada dhulgariir.

Dhammaan buundooyinka cusub ee uu federaalku maalgeliyo waxaa looga baahan yahay in loo qaabeeeyo daabacaadda hadda jirta ee Ururka Mareykanka ee Waddada Waddooyinka iyo Saraakiisha Gaadiidka ee Tilmaamaha Tilmaamaha Naqshadaynta Factor Naqshadaynta-ijo-iska-caabbinta (LRFD) Seismic Bridge Design (AASHTO 2022). Intaa waxaa dheer, Waaxda Gobolka ee Gaadiidka (DOTs) waxay caadiyan qaataan dhaqamada maxalliga ah si ay wax uga qabtaan khataraha juqraafiyeed ee gobolka (tusaale, Aagga Hoosudhaca Cascadia). DOTs-goboleedyadu waxa kale oo laga yaabaa inay qoraan heerar sare oo waxqabad seismic ah oo ku salaysan muhiimada qaabdhismeedku sida uu ula xidhiidho badbaadada dadweynaha, difaaca qaranka, iyo maalgashiga dhaqaalaha, sida xaaladdu tahay buundada Interstate.

Buundooyinka jira waxa la nashqadeeyay ka hor inta aan la samayn codes naqshadaynta seismic casriga ah. Aasaasyadu waxay u badan tahay in ay guuraan inta lagu jiro dhulgariir xooggan, taas oo keentay burburka buundada ku sii jeedda Wabiga Columbia. Intaa waxa dheer, munaaradaha wiishka taako ee dhaqaaqi karo ayaa culaysi doona sababtoo ah qallafsanaanta culeysyada shubka ah waxayna ku dul duni doonaan buundada, taasoo keenaysa taabadaha ku xiga inay fashilmaan. Burburkan suurtagal ka ah waxaa sabab u ah in boqollaal buundada alwaax ah ay ku fadhiyaan ciid dabacsan oo dareeri karta inta lagu jiro dhulgariir.

Sidee bulshadu uga hawl-gashaa?

Barnaamijka IBR waxa uu la shaqaynayey hay'adaha shuraakada ah, dawladaha qabaa'ilka, bulshooyinka maxalliga ah iyo ururada, iyo dadweynaha ilaa dabayaqaqadii 2020 oo waxa uu si rasmi ah uga qaybqaadanayaa bulshada bartilmaameedka ah ilaa Febraayo 2021. Ka-qaybgalka la beegsaday waxa ka mid ahaa wacyigelin gaar ah oo isticmaale-ku-gaadhsinta ah oo lala yeesho wakiilada kooxahan soo socda: deganayaasha; rakaabka; isticmaalayaasha gaadiidka; ganacsiga iyo warshadaha xamuulka; ururada xaafadaha iyo kooxaha bulshada; dadka laga tirada badan yahay iyo kuwa ku hadla Ingiriisiga xaddidan; dawlado qabiil; madaxda la doortay; iyo warshadaha badda. Barnaamijka IBR wuxuu tixgalinaya dhammaan faallooyinka laga helo dadaalladan ka-qaybgalka wuxuuna ku daraa talooyinka sida ugu habboon. Dhab ahaantii, ka-qaybgalkani waxa uu gacan ka geystay qaabaynta istaraatijiyyadda isgaarsiinta iyo hirgelinta, habka dib u eegista deegaanka, iyo doorashooyinka naqshadeynta ee qayb ka ah LPA-da la beddelay. Macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan dadaallada ka qaybgalka dadweynaha ee Barnaamijka IBR waxa laga heli karaa Lifaaqa B.

Shaqaalahi barnaamiju waxay qoraan oo tixgeliyaan dhammaan faallooyinka laga helo dhacdooyinka iyo telefoon, iimaylka, ama boostada. Soo koobid ama nuqullo faallooyinkan ah ayaa la siiyay kooxaha hoggaanka la-talinta, sida Kooxda Hoggaaminta Fulinta, si ay u tixraacaan talooyinka. Dayrtta 2021, Barnaamijka IBR waxa uu dadweynaha la wadaagay xulashooyinka naqshadaynta oo raadiiyay jawaab celin. Warbixinta Ka-qaybgalka Bulshada waxay soo koobaysaa talooyinka laga helay in ka badan 9,600 jawaabaha sahanka iyo 1,700 faallooyin sahamin ah, xog-waraysi bulshada, fadhiyo dhegaysi, kooxaha la-talinta, kooxaha shaqada bulshada, iyo faallooyinka dadweynaha (Barnaamijka IBR 2021). Iyadoo barnaamiju aanu ka warbixin karin la isku raacsan yahay ee dookhyada naqshadaynta gaarka ah, jawaab celinta bulshadu waxay xaqiijinaysaa door bida doorashooyinka naqshadaynta ee wanaajiyada safarka, yaraynta ciriiriga, hagaajinta badbaadada, iyo yaraynta saamaynta xun ee dadka iyo deegaanka. Mawduucyada faallooyinka dheeraadka ah ee ka-qaybgalka bulshada waxaa ka mid ah:

- Tirada jidadka caawimada
- Halka ay ku yaalaan on- iyo off-ramps
- Dhaqangelinta lacag bixinta si siman
- Isku dhafka gaadiidka awoodda sare leh
- Baaskiilada iyo goobaha lugaynta oo la hagaajiyay
- Kordhinti LRT ee Vancouver
- Beddelka birijika
- Faahfaahinta maalgelinta, oo ay ku jiraan ballanqaadyada maalgelinta federaalka iyo gobolka
- Kala go'a socodka gaadiidka inta lagu jiro dhismaha buundada
- Yaraynta saamaynta deegaanka
- Awoodda gaadiidka xamuulka oo kordhay
- Mustaqbalka ee habka socodka gaadiidka badda

ODOT iyo WSDOT waxay isugu yeedheen 12-xubnood ee Kooxda Hoggaaminta Fulinta si ay u bixiyaan talooyinka hoggaaminta gobolka ee arimaha barnaamijka muhiimka u ah bulshada. Xubnaha Kooxda Hoggaaminta Fulinta waxa ku jira wakiilo ka socda 10ka hay'adood ee shuraakada dawladeed ee leh bixinta tooska ah ama doorka hawlgelinta ee isku dhafka ah, nidaamka gaadiidka kala duwan ee agagaarka Buundada Interstate, iyo sidoo kale wakiil bulsho oo ka socda gobol kasta oo u adeega Kooxda La-talinta Bulshada.

- Tixgelinta sinnaanta
- Fursadaha xoogga shaqada
- Tixgelinta adeegyada loogu talagalay kuwa uu saameeyay dhismuhu

Waa maxay LPA-da la beddelay?

CRC LPA waxaa dib loo cusboonaysiiyay iyada oo si dhow ula shaqaynaya dawladda dhexe, qabaa'ilka, gobolka, iyo la-hawlgalayaasha maxalliga ah si loo dhiso LPA-da la beddelay, kaas oo ay ansixiyeen WSDOT, ODOT, iyo dhammaan siddeedda hay'adood ee la-hawlgalayaasha maxalliga ah xagaaga 2022. LPA-da La Beddelay waxa ku jira horumarino gaadiid oo kala duwan oo dhan 5-mile. Cutubka 2, Sharaxaada Ikhtiyaarka, waxa ku jira sharraxaad Barnaamijka IBR oo faahfaahsan. Qaybaha aasaasiga ah ee CRC LPA sida ay dib-u-eegis ku samaysay LPA-da la beddelay waxaa ka mid ah:

- Lammaane cusub oo ah buundooyinka webiga Columbia -mid waqooyi u socda iyo mid safarka koonfur-laga dhisay galbeedka buundada jirta. Buundooyinka cusub mid walba wixa ku jiri doona saddex haad, garbaha badbaadada, iyo hal haad caawimo ah (isku xidhka ka-socota-la-socod ee jidka weyn kaas oo wanaajinaya bedqabka is-weydaarsiga iyadoo la siinayo darawallada boos iyo wakhti dheeraad ah oo ay ku midoobaan, kala-duwanaadaan, oo ay toleeyaan) jijo kasta. Marka dhammaan dariiqyada waaweyn, gaadiidka, iyo gaadiidka firfircoo loo raro buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia, Buundada Interstate Bridge ee jirta (labada taako) waa laga saari doonaa.
- Saddex qaabaynta buundooyinka ayaa la tixgalinaya: (1) buundooyinka truss laba sagxad leh oo leh taako go'an, (2) buundooyin hal-heer ah oo taako go'an leh, iyo (3) buundooyin hal-heer ah oo leh taako la dhaqaajin karo oo ka sarreya kanaalka marin-u-socodka. Qaabaynta taako-go'an waxay siinaysaa ilaa 116 cagood oo toosan navigation , iyo qaabaynta taako-dhaqdhaqaqa waxay ku siin doontaa 178 cagood oo nadiifinta navigation toosan ee booska furan. Kanaalka hore ee navigation waxaa loo rari doonaa ku dhawaad 500 fuudh dhanka koonfureed (oo lagu cabiray khadka kanaalka) ee meesha uu hadda ku yaalo ee u dhow xeebta Vancouver.
- Laba nakhshad haad caawimo ah (laba haad-socod-ilaa-socod oo isku xidha isweydaarsiga) ka gudba wabiga Columbia sidoo kale waa la qiimeynaya. Laynka labaad ee caawinta ee jijo kasta oo I-5 ah ayaa lagu dari doonaa qiyaastii Interstate Avenue/Victory Boulevard ilaa SR 500/39th Street.
- 1.9 mayl oo ah gaadiidka tareenka fudud (LRT) ee Aagga Metropolitan Express (MAX) Khadka Jaallaha ah ee ka imanaya Xarunta Expo MAX Station ee Waqooyiga Portland, halkaas oo uu hadda ku dhamaado, ilaa meel u dhow Evergreen Boulevard ee Vancouver. Horumarintu waxa ka mid noqon doona saldhigyo cusub oo ku yaal Jasiiradda Hayden, faras-magaalaha Vancouver (Saldhigga Biyaha), iyo meel u dhow Evergreen Boulevard (Evergreen Station), iyo sidoo kale dib-u-eegis lagu sameeyo Expo Center MAX Station . Baarkinka iyo raacitaanka si loogu adeego raacayaasha LRT ee Vancouver waxaa lagu dari karaa meel u dhow Saldhigga Waterfront iyo Saldhigga Evergreen. The Tri- Degmada Gaadiidka Degmada Metropolitan ee Oregon (TriMet), oo ku shaqeeya nidaamka MAX, ayaa sidoo kale ku shaqayn doona fidinta Khadka Jaallaha ah .
 - Fursadaha goobta suurtagalaka ah ee baarkinnada iyo raacitaanka waxaa ka mid ah saddex goobood oo u dhow Saldhigga Waterfront iyo laba u dhow Saldhigga Evergreen (illaa hal baarkin iyo raacitaan ayaa loo dhisi karaa goob kasta oo ku taal Vancouver).
- La xidhiidha hagaajinta LRT ee sida saldhigya tamarta jiidashada, nidaamka catenary ee dusha sare, tas-hiilaadka taageerada signalka iyo isgaadhisiinta, xarunta baabuurka tareenka fudud (LRV) ee ku taala ee Xarunta Expo, 19 cusub oo LRV ah, iyo xarunta dayactirka oo la balaariyay TriMet's Isgoysyada Ruby.

- Isku dhafka adeegga gaadiidka deegaanka, oo ay ku jiraan gaadiidka degdegga ah ee baska (BRT) iyo waddooyinka baska ah, marka lagu daro adeegga cusub ee LRT ee la soo jeediyay.
- Garabka ballaaran ee I-5 laga bilaabo Interstate Avenue/Vctory Boulevard ilaa SR 500/39th Street si loo dejijo adeega baska garbaha ee jiho kasta.
- Horumarinta adeegga gaadiidka baska ee isku xidhan waxa ka mid ah saddex bas oo dheeraad ah oo loogu talagalay siddeed bas laba dabaq oo koronto ah oo cusub oo ka socda Maamulka Aagga Gaadiidka Dadweynaha ee Clark County (C)- TRAN hawlaho iyo tas-hiilaadka dayactirkha (eeg Qabyada SEIS Qaybta2.2.7 ,Transit Operating Characteristics , wixii macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan adeeggan).
- Hagaajinta todobo I- 5 isweydaarsiga iyo I-5 hagaajinta ugu muhiimsan Inta u dhaxaysa Waddada Interstate/ Boulevard Victory ee Portland iyo SR 500/39th Street ee Vancouver. Qaar ka mid ah waddooyinka maxalliga ah ee ku dhow ayaa dib loo habeyn doonaa si ay u buuxiyaan naqshadaha cusub ee isbeddelka, iyo horumarinta isku xirka degaanka bari-galbeed.
 - Ikhtiyaarka u wareegaya khadka dhexe ee I-5 ilaa 40 cagood dhanka galbeed ee faras-magaalaha Vancouver oo u dhaxaysa isweydaarsiga SR 14 iyo isweydaarsiga Mill Plain Boulevard ayaa la qiiimaynayaa.
 - Ikhtiyaar meesha ka saaraya jid-gooyada C Street ee ka jira badhtamaha magaalada Vancouver ayaa la qiiimaynayaa.
- Lix buundo oo cusub oo isku xigta oo ku teedsan Waqooyiga Portland Harbor: mid dhinaca bari ah ee I-5 North Portland Harbor buundada iyo shan dhinaca galbeed ah ama ku dul wareegaya buundada jirta (kaas oo laga saari doono). Buundooyinka waxay qaadi doonaan (laga bilaabo galbeed ilaa bari) wadooyinka LRT, konfurta I-5 ka baxsan-ramp ilaa Marine Drive, southbound I- 5 mainline, Northbound I-5 mainline, Northbound I-5 on-ramp ka Marine Drive, iyo buundada halbowlaho ah ee taraafikada maxalliga ah oo leh dariiqa isticmaalka la wadaago ee lugeeyayaasha iyo baaskiilleyda.
- Horumarin kala duwan oo loogu talagalay dadka socda, baaskiilka, iyo gudbaya inta lagu jiro goobta daraasadda, oo ay ku jiraan nidaamka dariiqyada isticmaalka la wadaago, Waddooyinka baaskiilka, waddooyinka dhinacyadeeda, jid-helid la xoojiyey, iyo hagaajinta xarunta si loogu hoggaansomu Xeerka Naafada Ameerika. Kuwan waxa lagu tilmaamay dukumeentigan horumar *gaadiid oo firfircoo* .
- is-beddelka ah ee lagu qaado darawallada u isticmaala goynta webiga si ay u maamulaan baahida iyo agabka maalgelinta.

Horumarka gaadiidka ee loo soo jeediyay LPA-da la beddelay iyo xulashooyinka naqshadeynta ayaa lagu muujiyay Figure 4 . Faahfaahin dheeraad ah (ay ku jiraan faraqa u dhexxeeya IBR modified LPA iyo CRC LPA) ayaa lagu heli karaa cutubka 2.

Sawirka4 . Qaybaha LPA oo la beddelay



Sidee LPA-da La Beddelay loo dhisayaa?

Dhismaha buundooyinka dul mara Wabiga Columbia ayaa dejinaya isku xigxiga qaybaha kale ee Barnaamijka. Sidaa darteed, dhismaha buundooyinka webiga Columbia iyo isku xirka wadada weyn ee isla markiiba ku dhow iyo walxaha hagaajinta ayaa waqtii hore loo qaban doonaa si ay u caawiyaan dhismaha qaybaha kale. Burburinta Buundada Gobolka Dhexe ee hadda jirta waxay dhacaysaa ka dib markii buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia loo furo gaadiidka.

Hawlaха dhismuhu waxay u baahan yihiin ugu yaraan hal meel oo ka baxsan goobta si loo hagaajiyo qalabka iyo agabka. Intaa waxaa dheer, meel weyn oo wax lagu shubo ah oo loogu talagalay samaynta walxaha buundooyinka ayaa u badan tahay in loo baahdo. Goobaha suurtagalka ah ee ka baxsan goobta ayaa la qiimeeyay waxaana si faafhaahsan loogu qeexay cutubka 2.

Kaabayaasha lacag bixinta elektirooningga ah ayaa la dhisi doonaa oo ka shaqayn doona buundada Interstate ee jirta bilowga dhismaha buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia. Heerarka lacagaha iyo siyaasadaha lacag bixinta (ay ku jirto lacag bixinta ka hor dhamaystirka) ayaa la go'aamin doonaa ka dib falanqaynta adag iyo habka dadweynaha ee Guddiga Gaadiidka Oregon iyo Guddiga Gaadiidka Gobolka Washington.

Table 1 waxay bixisaa qiyasta muddada dhismaha iyo macluumaadka dheeraadka ah ee qaybaha LPA ee la beddelay. Muddada la qiyasay waxaa lagu muuijiyay sida kala duwan si ay u muujiso suurtogalnimada maalgelinta Barnaamijka in la joojiyo wakhti ka dib. Marka laga soo tago maalgelinta, jadwalka qandaraaslayaasha, xaddidaadaha sharci ee shaqada biyaha dhexdiisa, tixgalinta socodka webiga, ogolaanshaha iyo ansixinta, cimilada, agabka, iyo qalabka ayaa dhamaantood saameyn ku yeelan kara

muddada dhismaha iyo isku dhafka qaybaha qaarkood. Shaqooyinka qaarkood ee ka hooseeya calaamadda biyaha sare ee caadiga ah ee Wabiga Columbia iyo Waqooyiga Portland Harbor waa la xaddidi doonaa si loo yareeyo saameynta noocyada ku hoos qoran Xeerka Noocyada Dabar-goynta ah iyo deegaankooda muhiimka ah ee loo qoondeeyay.

Inta uu dhismuhu socdo, tas-hiilaadka gaadiidka firfircooni iyo saddex haad oo jiho kasta ah oo I-5 ah (hawlgala baabuurta gaarka ah, xamuulka, iyo basaska) waxay ahaan doonaan kuwo furan inta lagu jiro saacadaha ugu sarreeya, marka laga reebo xaddidaadyo gaaban iyo/ama xirid. Iskudubarid sare iyo ogeysiis dadweyne ayaa la siin doonaa xannibaado, xirid kala go'a, iyo leexinta jid-weyn, waddo maxalli ah, taraansit, iyo isticmaalayaasha gaadiidka firfircooni (tixraac Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.1, Gaadiidka, wixii macluumaad dheeraad ah). Ugu yaraan hal kanaal oo hagitaan ayaa furnaan doona inta dhismuhu socdo. Iskudubarid sare iyo ogeysiis ayaa la siin doonaa xannibaado ama xidhidhyo is-dhex-dhexaad ah ee kanaalada hagidda hadba sida loogu baahdo (tixraac Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.2, Navigation, macluumaad dheeraad ah).

Shaxda1 . Hawlaha dhismaha iyo muddada la qiyaasay

Qayb	Muddada la qiyaasay	Xusuusin
Buundooyinka Wabiga Columbia	4 ilaa 7 sano	<ul style="list-style-type: none"> Dhismuhu wuxuu u badan yahay inuu ka bilaabmo buundooyinka webiga weyn. Taxanaha guud waxa ka mid noqon doona diyaarinta bilowga ah iyo rakibida tusinnada aasaaska, koofiyadaha usha, tiirkanka tiirkanka, qaab-dhismeedka sare, iyo sagxada.
North Portland Harbor buundooyinka	4 ilaa 10 sano	<ul style="list-style-type: none"> Muddada dhismaha ee buundooyinka North Portland Harbor waxaa lagu qiyaasaa inay la mid tahay muddada dhismaha Isweydaarsiga Hayden Island. Buundada North Portland Harbor ee hadda jirta waxaa loo burburin doonaa wejiyada si ay u dajiso isu socodka inta lagu jiro dhismaha buundooyinka cusub.
Isweydaarsiga Jasiiradda Hayden	4 ilaa 10 sano	<ul style="list-style-type: none"> Muddada dhismaha isdhaafsiga qasab maaha inay keenayso dhismo firfircooni oo joogto ah. Shaqada Hayden Island waxaa lagu jebin karaa qandaraasyo dhowr ah, kuwaas oo faafin kara shaqada muddo dheer.
Isweydaarsiga Drive Drive	4 ilaa 6 sano	<ul style="list-style-type: none"> Dhismuhu wuxuu u baahan doonaa in la isku xidho dhismaha buundooyinka North Portland Harbor.
SR 14 isdhaafsiga	4 ilaa 6 sano	<ul style="list-style-type: none"> Isbeddelka qayb ahaan waa la dhisi doonaa ka hor inta aan taraafikada loo wareejin buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia.
Duminta Buundada Dawlad-goboleedka ee jirta	1.5 ilaa 2 sano	<ul style="list-style-type: none"> Burburinta Buundada Gobolka Dhexe ee hadda jirta waxay bilaaban kartaa oo keliya ka dib marka taraafikada lagu wareejiyo buundooyinka cusub ee Columbia River.

Qayb	Muddada la qiyaasay	Xusuusin
Saddex is beddelka waqooyi ee SR 14	3 ilaa 4 sano sadexdaba	<ul style="list-style-type: none"> Dhisidda is-weydaarsiyadani waxay noqon karaan kuwo ka madax bannaan midba midka kale iyo dhismaha qaybaha barnaamijka ee koonfurta. Qabanqaabin badan oo dagaal iyo kharash badan ayaa soo gaabin karta wakhtigan.
Tareen fudud	4 ilaa 6 sano	<ul style="list-style-type: none"> Isgoysyada tareenada fudud waxaa lagu dhisi doonaa buundooyinka webiga Columbia. Dhismaha tareenada-fudud waxa ku jira dhammaan kaabayaasha la xidhiidha LRT (tusaale, nidaamka catenary-ka sare, jidadka, saldhigyada, jardiinooyinka iyo fululitaanka).
Wadarta wakhtiga dhismaha	9 ilaa 15 sano	<ul style="list-style-type: none"> Maalgelinta, iyo sidoo kale jadwalka qandaraaslayaasha, xaddidaadaha sharciyeenta ee shaqada biyaha dhexdeeda iyo tixgalinta socodka webiga, oggolaanshaha iyo oggolaanshaha, cimilada, agabka, iyo qalabka, dhammaantood waxay saamayn karaan muddada dhismaha.

Waa maxay saamaynta LPA-da La Beddelay sideese loo barbar dhigaa beddelka No-Build?

Qaybtani waxay iftiiminaysaa sida LPA-da La Beddelay uu barbardhigayo Beddelka No-Build marka la eego waxqabadka gaadiidka iyo saamaynta bulshada iyo deegaanka. Table 2 iyo Table 3 soo koob waxqabadka muhiimka ah iyo kala duwanaanshaha saamaynta.⁷ Tallaabooyinka yaraynta ee loo soo jeediyay saamaynta ayaa lagu aqoonsaday Table 4 . Cutubka 3, Xaaladaha jira iyo Cawaaqibta Deegaanka, waxa uu bixiyaa tafaasiil dheeraad ah oo ku saabsan waxqabadka, saamaynta, iyo dhimista.

⁷ Dhammaan saadaasha iyo saadaasha Jadwalka 2 iyo 3 waa sanadka naqshadaynta ee 2045 ilaa si kale loo sheego. Sharaxaadda saamaynta hoos timaada xulashooyinka naqshadaynta LPA ee La beddelay waa marka la barbar dhigo LPA-da La beddelay oo leh laba-geesood oo isku-habboon oo go'an, hal Lane oo caawimo ah, jidadka C Street, iyo I-5 xuddun u ah.

Shaxda2 . Soo koobida Saamaynta Gaadiidka ama Beddelka Aan Dhisayn iyo LPA La Bedelay iyo Xulashada Nakhshadeynta^a

1 Aagga Gaadiidka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deck-Laba-Deegaan oo Go'an-Isboon-habboon, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, I-5 loo beddelay Galbeed	6 LPA la beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	7 LPA la beddelay oo leh Hal-Heerka Dhaqdhacaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5 ^c	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5, Park-oyo-Ride Site Options
Saacadaha saxmada/maalintii ee buundada gobolka	SB: 16 saacadood. FG: 14 saac.	SB: 4.75 saacadood (70% dhimis). FG: 9 saacadood (36% dhimis).	SB: 4.5 saacadood (72% dhimis). FG: 6 saacadood (57% dhimis).	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Saacadaha safarka ee ugu sarreeya ee 2-saac ee maalinta shaqada ee Koonfur-galbeed laga bilaabo I-205 ilaa I-405 ee Waqooyiga Portland	AM: 58 daqiiqo. PM: 29 daqiiqo.	AM: 54 daqiiqo (7% dhimis). PM: 14 daqiiqo (52% dhimis).	AM: 50 daqiiqo (14% dhimis). PM: Waxay la mid tahay saamaynta ku taxan tixda 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Saacadaha safarka ee ugu sarreeya ee 2-saac ee maalinta shaqada ee woqooyiga laga bilaabo I-405 ee Waqooyiga Portland ilaa I-205	AM: 18 daqiiqo PM: 42 daqiiqo.	AM: 13 daqiiqo (28% dhimis). PM: 26 daqiiqo (38% dhimis).	AM: Waxay la mid tahay saamaynta ku taxan tixda 3. PM: 14 daqiiqo (67% dhimis).	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	AM: Waxay la mid tahay saamaynta ku taxan tixda 3. PM: 25 daqiiqo (40% dhimis).	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Dadka ka gudbaya Buundada Interstate maalin kasta	241,900 wadarta: <ul style="list-style-type: none">• 196,600 iyada oo loo marayo baabuurta ujeedada guud.• 30,100 oo loo maro baabuur xamuul ah.• 14,800 oo la sii marayo.• 400 iyada oo loo marayo gaadiid firfircooni.	251,100 wadarta: <ul style="list-style-type: none">• 191,200 iyada oo loo marayo baabuurta ujeedada guud.• 29,200 oo baabuur xamuul ah.• 29,100 iyada oo la sii marayo.• 740 ilaa 1,600 iyada oo loo marayo gaadiid firfircooni.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Baabuurku wuxuu dul maraa buundada I-5/maalintii	180,000 (+26% marka loo eego xaaladaha jira).	175,000 (-3% marka loo eego Beddelka No-Build).	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Aagga Gaadiidka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexas I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deck-Laba-Deegaan oo Go'an-Isboon-habboon, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, I-5 loo beddelay Galbeed	6 LPA la beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexas I-5	7 LPA la beddelay oo leh Hal-Heerka Dhaqdhaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexas I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5 ^c	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexas I-5, Park-oyo-Ride Site Options
Safarrada buundada ee gaadiidka firfircoon (socodka, baaskiiinka, gudbida)	400 safar maalintii (oo la mid ah xaaladaha jira). Wax horumar ah laguma samayn tas-hiilaadka ama isku xidhka	Inta u dhaxaysa 740 iyo 1,600 safar maalintii. Awood la wanaajiyey, gelitaan, badbaado, iyo waayo-aragnimada isticmaale ee safarrada buundada iyo sidoo kale tas-hiilaadka isku xirkka.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Wadarta wakhtiga safarka ee taraafikada inta u dhaxaysa faras-magaalah Vancouver iyo Hayden Island^d	AM SB: 36 daqiqo. ^e PM NB: 21 daqiqo.	AM SB: 17 daqiqo. PM NB: 17 daqiqo.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Wadarta wakhtiga safarka ee taraafikada ee u dhaxaysa badhtamaha magaalada Vancouver iyo Lombard Transit Center^d	AM SB: 43 daqiqo. ^f PM NB: 41 daqiqo. ^f	AM SB: 25 daqiqo. ^g PM NB: 25 daqiqo. ^g	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Wadarta wakhtiga safarka ee taraafikada ee u dhaxaysa badhtamaha magaalada Vancouver iyo Rose Quarter^{d, h}	Baska Degdeggah ah, AM SB: 43 daqiqo. Baska Degdeggah ah, PM NB: 62 daqiqo LRT: Adeeggu ma jiro.	Baska Degdeggah ah, AM SB: 52 daqiqo. Baska Degdeggah ah, PM NB: 38 daqiqo. LRT: 37 daqiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Degdeggah ah, AM SB: 52 daqiqo. Baska Degdeggah ah, PM NB: 26 daqiqo. LRT: Wax isbedel ah oo saameyn ah ma jiro.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Wadarta wakhtiga safarka ee taraafikada inta u dhaxaysa faras-magaalah Vancouver iyo Pioneer Square^{d, h, i}	Degdeggah Baska AM SB: 48 daqiqo Degdeggah Baska PM NB: 67 daqiqo LRT: Adeeggu ma jiro.	Baska Degdeggah ah, AM SB: 59 daqiqo. Baska Degdeggah ah, PM NB: 45 daqiqo. LRT: 47 daqiqo (labada AM SB iyo PM NB).	Baska Degdeggah ah, AM SB: 59 daqiqo. Baska Degdeggah ah, PM NB: 33 daqiqo. LRT: Wax isbedel ah oo saameyn ah ma jiro.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Aagga Gaadiidka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deck-Laba-Deegaan oo Go'an-Isboon-habboon, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, I-5 loo beddelay Galbeed	6 LPA la beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	7 LPA la bedelay oo leh Hal-Heerka Dhaqdaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5 ^c	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5, Park-ijo-Ride Site Options
Dhaqdaqaqa xamuulka iyo gelitaanka	Horumar la'aan.	Helitaanka, socodka, iyo badbaadada oo leh haad ballaadhan iyo garbaha buundada iyo nashqada la hagaajiyay ee goobaha marinka dekeda muhiimka ah ee Mill Plain iyo Marine Drive.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Badbaadada gaadiidka	Shilalka saadaasha in ay kordhiso 28% ee khadka dhexe ee I-5, tamashlaha, iyo isgoysyada teerminalka marka la barbar dhigo Beddelka No-Build.	Shilalka saadaasha inay hoos u dhacayo 13% ee khadka dhexe ee I-5, tamashlaha, iyo isgoysyada teerminalka marka la barbar dhigo LPA La beddelay.	Shilalka saadaasha inay hoos u dhacayo 4% ee khadka dhexe ee I-5, meelaha laamiyada ah, iyo isgoysyada tareennada dheereeya marka la barbar dhigo LPA La beddelay.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Qaabaynta taako la guuri karo ayaa ka sii xumaan doonta (khibrad shilal badan) marka loo eego qaabaynta taako go'an laakiin ka fiican (khibrad shilal yar) marka loo eego Beddelka No-Build	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Isgoysyada halbowlaha ah iyo kuwa maxalliga ah ee u shaqeeya si ka hooseeya heerarka (AM/PM ugu sarreysa)	9 isgoys.	8 isgoys.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	14 isgoys.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Badbaadada gaadiidka iyo amniga	Horumar la'aan.	Saldhigyada tareenada fudud waxay bixiyaan muuqaal iyo iftiin heer sare ah marka loo eego joogsiga baska ee wadada. Saldhigyadu waxay lahaan doonaan tallaabooyin badbaado oo dheeraad ah oo lagu daro naqshadeynta.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Saamaynta socodka wabiga	<ul style="list-style-type: none"> • Horumar la'aan. • Waxay bixisaa 263 cagood oo nadiifin toosan ah iyo 178 cagood oo nadiifin toosan ah. • Sii wad khatarta aad ku marayso dhacdooyinka dhulgariir ee iman kara, oo ay ku jирто suurtagalnimada • Waxay yaraynaysaa baahida iyo darnaanta maneuver-ka S-curve waxayna yaraynaysaa tirada tiirkanka. • Waxay kordhisaa nadiifinta jiifka ilaa 400 cagood waxayna yaraynaysaa nadiifinta toosan ilaa 116 cagood. • Waxay u beddeshaa Dooxada Sare ee Vancouver 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	<p>Waxyello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 178 cagood toosan oo navigation navigation ah ee booska furan. • Cadaynta toosan ee ugu saraysa ee booska xidhan marka la barbar dhigo No-Build. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Aagga Gaadiidka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deck-Laba-Deegaan oo Go'an-Isboon-habboon, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, I-5 loo beddelay Galbeed	6 LPA la beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	7 LPA la bedelay oo leh Hal-Heerka Dhaqdhqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5 ^c	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5, Park-ijo-Ride Site Options
	fashilinta buundada iyo xannibaadda ama xannibidda marinnada socodka.	<p>oo u leexanaysa galbeed qiyaastii 300-350 cagood.</p> <ul style="list-style-type: none"> Badbaadada Navigation: Wuxuu dhisaa buundooyinka cusub ee galbeedka buundada Interstate ee jirta, taasoo yaraynaysa masaafada la heli karo ee maraakiibta si ay ula jaan qaadaan furnaanshaha buundooyinka Wabiga Columbia iyo Buundada Tareennada ee BNSF. Si kastaba ha ahaatee, kabtanada maraakiibta iyo maamulayaasha doonyaha wax soo jiida ee samaynaya jilida markabka ayaa ku tilmaamay LPA-da la beddelay in ay hagaajinayo badbaadada socodka iyada oo la siinayo meel badan oo lagu dhaq-dhaqaqo sababtoo ah buundooyinka yar ee biyaha dheddooda iyo fogaan weyn oo u dhexeeyaa tiirarka. Waxay bixisaa navigation toosan oo weyn waxayna yaraynaysaa tirada isbeddelada jihada si loogu gudbo buundada Interstate iyo booska loo maro buundada BNSF. Hagaajinta loo hagaajiyay inta badan isticmaalayaasha sababtoo ah furnaanshaha kanaalka navigation ee ballaaran; Qaar ka mid ah isticmaalayaasha hadda ma awoodi doonaan inay maraan buundooyinka 				<ul style="list-style-type: none"> Hagaha oo la hagaajiyay sababtoo ah kanaalka hagidda oo ballaadhan. Hawl gallada dhererka-dhaqdhqaqa ah, oo sidaas awgeed hawl gallada marin-biyyodka webiga, ayaa laga yaabaa inay u baahdaan xaddidaadyo dheeraad ah oo ku saabsan waqtiga furitaanka buundada. Waxay kordhin doontaa baahida loo qabo wakhtiga dhismaha, agabka, iyo qalabka dheeraadka ah. 		

1 Aagga Gaadiidka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deck-Laba-Deegaan oo Go'an-Isboon-habboon, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I-5	5 LPA oo la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, I-5 loo beddelay Galbeed	6 LPA la beddelay oo leh hal-heer-isku-habloon oo go'an, ^b Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	7 LPA la bedelay oo leh Hal-Heerka Dhaqdhaqaaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5 ^c	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhedaad I-5, Park-oyo-Ride Site Options
		<p>hoostooda dhererka haddii aan la dejin.</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxay soo bandhigtaa xannibaad joogto ah oo dhammaystiran oo ku wajahan socodka qulqulka buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia ee maraakiibta ama rarka xamuulka ee leh shuruudaha nadiifinta tooska ah ee ka weyn 116 cagood. Socodka la wanaajiyay iyada oo loo marayo adkaysiga seismic ee korodhay haddii ay dhacdo dhulgariir iman kara iyadoo la dhimayo khatarta buundada burburka ama burburka iyo xannibaadda ama xannibaysa marinnda hagidda. 						
Saamaynta badbaadada duulista	Horumar la'aan.	Faragelin yar oo lagu galo hawada sare ee la ilaalinayo ee Pearson Field marka la barbar dhigo Beddelka No-Build Hoos-u-dhigidda kartida shimbiraha ee buulkooda iyo saqafka.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Faragelin yar oo lagu galo hawada sare ee la ilaalinayo ee Pearson Field.	Faragelin badan oo lagu galo hawada sare ee la ilaalinayo ee Pearson Field oo ka badan saamaynta ku taxan Saarka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

a Dhammaan saadaasha iyo saadaasha waa sanadka naqshadeynta ee 2045 ilaa si kale loo sheego. Sharaxaadda saamaynta hoos timaada xulashooyinka naqshadaynta LPA ee la beddelay (Tiirkka 4 ilaa 9) waa marka la barbar dhigo LPA-ga wax laga beddelay oo leh qaab-dhismeedka laba-geesood ee go'an, hal haad caawimo ah, Jidodka C Street, iyo Dhexdhedaadka I-5, sida lagu sharraxay hoos Tiirka 3.

b Saamaynta la xidhiidha qaabaynta taako go'an ee hal-heer ah waxay la mid noqon doontaa dhammaan xulashooyinka nooca buundada, haddii aan si kale loo cayimin.

c Isweydaarsiga SR 14 ee aan lahayn ikhtiyaarka naqshadeynta C Street ramps waxay u baahan doontaa gaadiidka baska degdega ah in dib loogu habeeyo si loo galo faras-magaalah Vancouver iyada oo loo sii marayo Mill Plain Boulevard. Tani waxay ku dari doontaa wakhti badan oo safar ah oo loogu talagalay safarrada gaadiidka baska ee gudaha iyo ka baxa faras-magaalah Vancouver baska degdega ah sababtoo ah fogaanta dheeraadka ah iyo cirriiriga khadka dhexe.

d Isku geynta waqtiyada safarka taraafikada waxaa ka mid ah 10 daqiqiyo oo socod lug ah (1/4 mayl socod labada dhamaadka safarka ah 3 mph celceliska xawaarahaa socodka) marka lagu daro bilowga iyo wareejinta (haddii ay khuseyso) wakhtiga sugitaanka. Waqtiyada sugitaanku waxay ku salaysan yihiin kala badh jidka hore.

e Jidka 60 ma joogsado Jasirada Hayden ee dhanka koonfureed, sidaa awgeed safar ka imanaya Vancouver ilaa Hayden Island wuxuu u socdaalaa koonfurta ilaa Delta Park ka dibna dib ugu noqda woqooyi si uu u joogsado Island Hayden.

f Jidka waxaa ku jira 60 Vancouver – Delta Park oo loo wareejinayo Khadka Jaalaha LRT.

g Waqtiga safarka wuxuu ku yaalaa khadka Jaalaha LRT.

h Baska Express waxaa ku jira Jidka 101 ee ka yimaada faras-magaalah Vancouver - Quarter Rose ama Pioneer Square.

i Baska Express waxaa ku jira laba joogsi oo u dhxeeyaa faras-magaalah Vancouver iyo Pioneer Square. LRT waxa ku jira 16 joogsi oo u dhxeeyaa faras-magaalah Vancouver iyo Pioneer Square.

I- = Gobolka; LRT = gaadiidka tareenka fudud; LPA = Beddelka Deegaanka La Doorbiday; NB = waqooyi; SB = koonfur; SR = Waddada Gobolka

Shaxda3 . Soo koobida Bulshada iyo Saamaynta Deegaanka ee Beddelka Aan Dhisnay iyo LPA La Bedelay ^a

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdaa u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaaan go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhaqaaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-oyo-Ride Site Options
Hanti la helay iyo barakicin	Midna.	Ku dhawaad 47 acres oo hanti ah oo la helay lana barakiciyey: <ul style="list-style-type: none"> • 43 guri. ^c • 36 ganacsi. ^d • 1 goobaha isticmaalka dadweynaha. 	Si la mid ah tiirkka 3, oo leh 0.1 acres oo dheeraad ah oo hanti ah oo la helay.	0.9 acre oo dheeraad ah oo hanti ah oo la helay, iyo 33 guri oo dheeraad ah iyo 3 meherado oo la barakiciyay.	0.2 acres oo dheeri ah oo hanti ah oo la helay.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkka 6.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkka 3.	<p>Goobaha biyuhu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goobta 1: wax iibsi ah ama baro kac ah ma jiro. • Goobta 2: 0.1 acres oo la helay, barokac ma jiro. • Goobta 3: 1.5 acres oo la helay, 1 meherad oo barokacay. <p>Goobaha Evergreen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goobta 1: 3.16 acres oo la helay, barokac ma jiro. • Goobta 2: wax iibsi ah ama barokac ah ma jiro.
Isticmaalka dhulka iyo dhaqaalah	<ul style="list-style-type: none"> • Isticmaalka dhulka ee jira waxa uu ahaan doonaa mid u nugul heerarka sare ee ciriiriga, xaalado aan ammaan ahayn, iyo guul-darrida ka iman karta dhulgariirku. • Ma jiro gaadiid awood sare leh, kaas oo aan waafqsanayn siyaasadaha la sheegay iyo yoolalka qorshayaasha gaadiidka gobolka. • Cidhiidhigu wuxuu wiiqi doonaa dhaqdhaqaqa xamuulka wuxuuna yareynayaa wax soo saarka aagga, taas oo si dadban u saameyn karta hirgelinta qorshayaasha isticmaalka dhulka iyo yoolalka horumarinta dhaqaalah. 	<ul style="list-style-type: none"> • U beddelaa ku dhawaad 47 acres oo dhul ah isticmaalka gaadiidka; hadda ugu horrayn waxay ku yaalliiin warshado ama ganacsi, oo leh qaar aag dhul ah oo la deggan yahay. • Gaadiidka awoodda sare leh waxay la socotaa qorshayaasha iyo siyaasadaha gobolka, goboleedka, iyo deegaanka. • Heerarka sare ee taraafikada inta lagu jiro xilliyada ugu sarreya waxay taageerayaan siyaasadaha gobolka iyo kuwa maxalliga ah ee saxmadda lamana filayo inay beddelaan qaababka isticmaalka dhulka. • Dakhliga canshuurta hantida waa la dhimi doonaa marka la bardardhigo No- Dhis Beddelka • Barokaca ganacsigu waxa uu awood u leeyahay in uu saameyo 616 shaqaale ah; ganaciyada ay saameysay waxaa la siin doonaa kaalmo dib u dejineed. • Dhererka buundada waxa uu ka reebayaa ilaa sideed 	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo: <ul style="list-style-type: none"> • Inyar oo ka sii badan hanti lagala wareego Goobta Taariikhiga ah ee Qaranka ee Fort Vancouver. • Hawlaha taraafikada oo la hagaajiyay (muddo gaaban iyo dhererka ciriiriga, waqtiyada safarka oo yaraaday, iyo fursadaha dhaqdhaqaqa oo la hagaajiyay) marka la barbar dhigo fursadaha naqshadeynta ee leh hal haad kaalmayn ah waxay keenaysaa horumar dhaqdhaqaqa iyo helitaanka xamuulka iyo shaqada. 	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo: <ul style="list-style-type: none"> • Aagagga waaweyn ee guryaha aaya si joogto ah loo heli doonaa. • 1 acre oo dheeri ah oo la wareegid joogto ah • Saddex barakicin ganacsi oo dheeraad ah. • Suurtagalnimada in ay saameyn ku yeelato 142 shaqaale dheeraad ah. 	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo: <ul style="list-style-type: none"> • Dhererka ugu sarreya ee buundada iyo heerka jid-weyn ee la dhimay aya ka faa'iidaysan doona xawaarah gaadiidka xamuulka marka la barbar dhigo qaabeynta labajibbaaran, oo leh faa'iidooyin dhaqaale oo u dhigma. 	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo: <ul style="list-style-type: none"> • Furitaanka buundooyinka waxay hakiyaan gaadiidka iyo gaadiidka xamuulka qaada ee jidka weyn, adeegga gaadiidka, iyo gaadiidka firfircoon ee guud ahaan buundooyinka cusub ee Columbia River. • Ma jiraan maraakiib badeed jira ama mustaqbalka ama xamuulka xamuulka ah oo laga saarayo marinka. • Dhererka buundada hoose marka loo eego qaabaynta dhererka go'an waxay u oggolaanaysaa isticmaalayaasha/maraakii bta badda ee jira inay dhaafaan iyada oo aan la furin buundada. Hawl gallada dhererka- dhaqdhaqaqa ah, oo sidaas awgeed hawl gallada marin-biyyodka webiga, aya laga yaabaa in ay 	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo: <ul style="list-style-type: none"> • Ka saarida jidadka C Street waxay keeni doontaa daahitaanka taraafikada iyo korodhka wakhtiyada safarka ee u dhow isweydaarsiga Mill Plain Boulevard iyo gudaha faras-magaalah Vancouver, taas oo saameyn dhaqaale ku yeelan doonta ganaciyada maxalliga ah. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkka 3, oo lagu daray: <p>Goobaha biyuhu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goobta 1: wax iibsi ah ama baro kac ah ma jiro. • Goobta 2: 0.1 acres oo la helay, barokac ma jiro. • Goobta 3: 1.5 acres oo la helay, 1 meherad oo barokacay. <p>Goobaha Evergreen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goobta 1: 3.16 acres oo la helay, barokac ma jiro. • Goobta 2: wax iibsi ah ama barokac ah ma jiro.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddoo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyoy-Ride Site Options
	<ul style="list-style-type: none"> Luminta kobaca shaqada waxay in ka badan 116 cagood oo toosan oo laga soo maro marinka hoostisa buundooyinka cusub ee Columbia River. 	isticmaale/maraakiib oo u baahan				kordhiyeen xannibaadaha furitaanka buundooyinka, taas oo saameyn karta ganacsiga badda iyada oo xaddidaysa waqtiyada maalinta dhaqdhqaqa maraakiibta waaweyn.		
Xaafadaha	<ul style="list-style-type: none"> Wax isbedel ah oo ku yimi xaafadaha jira, xarumaha bulshada, ama ilaha bulshada ma jiraan. Horumarka mustaqbalka waxa laga yaabaa in aanu si buuxda ula socon hadafyada u malaynaya dhaqdhaqaaqa horumaray iyo gaadhista gaadiidka oo la fidiyay. Xaafaduhu kama faa'idsan doonaan cirriiriga oo yaraada, dhaqdhaqaaqa dhaqdhaqaaqa iyo helitaanka shaqada. Si xun uma saameyn doonto wada jirka bulshada xaafadaha, marka laga reebo Hayden Island. Waxay kordhin kartaa isku-xidhnaanta xaafadaha u dhow Xiriiriyaha Bulshada. Waxay saamayn doontaa wada jirka bulshada ee xaafadda Hayden Island, oo ay ku jiraan barakicinta guryaha sabaynaya iyo beddelka aragtiyaha. Afar iyo tobant meheradood ayaa la barakici lahaa. Si kastaba ha ahaatee, isku-xidhka xaafadaha waxa lagu wanaajin doonaa nidaam waddoo oo joogto ah, hagaajinta tas-hiiladka dadka lugaynaya iyo baaskiilka, iyo gaadiidka kordhinaya xidhiidhka dadka deegaanka. Saamaynta la xidhiidha dhismaha sida sawaxanka leexinta gaadiidka, hoos u dhaca ku meel gaadhka ah ee tayada hawada, iyo carqaladaynta laamiyada. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Waxyello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin leh barokac degenaansho oo ka dhici kara xaafadda Esther Short.	Waxyello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:	<ul style="list-style-type: none"> Waxa laga yaabaa inay caawiso sidii loo ilaalin lahaa ama loo hagaajin lahaa isku xidhnaanta xaafadaha iyadoo la siinayo fursado dheeraad ah oo laga helo boosteejo tareen oo ku taal Jasiiradda Hayden, taasoo siin doonta fursado badan oo lagu xidhidhiyo guryaha iyo horumarka. 	<p>La mid ah saamaynta ku taxan tixda 6, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Furitaanka buundada waxay sababi kartaa kayd inta lagu jiro saacadaha safarka ee aan ahayn kuwa ugu sarreeya taasoo yareyn doonta isku halaynta baabuurga, gaadiidka firfircooni, oo la mid ah beddelka No-Build, kaas oo si xun u saameyn kara isku-duubnida xaafadda. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-oyo-Ride Site Options
Sinnaanta	<ul style="list-style-type: none"> Bulshooinka mudnaanta leh ee sinnaanta kama faa'iidaysan doonaan dhaqdhaqaqa iyo gelitaanka oo kordhay. Waxay ka fogaan doontaa barakaca muddada-gaaban iyo muddada dheer ee deganyaasha iyo ganaciyada. Waxay ka fogaan doontaa saamaynta la xidhiidha dhismaha sida leexinta taraafikada, buuqa, hoos u dhaca ku meel gaadhka ah ee tayada hawada, iyo culayska kharashka ee bixinta. 	<ul style="list-style-type: none"> Kordhintaa helitaanka gaadiidka awoodda sare leh, korodhka helitaanka gaadiidka firfircoo, iyo dhimista wakhtiga safarka ee wadada weyn iyo wadista. Heerka faa'iidooyinka ayaa ku kala duwanaan doonaan bulshada mudnaanta leh. Kordhintaa helitaanka shaqada ee dhammaan kooxaha tirakoobka sababtoo ah waqtiyada safarka oo degdeg ah. Barokaca suurtagalka ah ee xerooyinka dadka guri la'aanta ah, barokaca deegaanka, iyo qarashka gaadiidka dheeraadka ah ee ka yimaada canshuurta. Saamaynta la xidhiidha dhismaha sida leexinta taraafikada, buuqa, hoos u dhaca ku meel gaadhka ah ee tayada hawada, iyo culaysyada kharashka ee bixinta. Lacag bixintu waxay culays saaraysaa socotada dakhligoodu yar yahay. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxay hoos u dhigi doontaa daahitaanka iyo ciriiriga buundooyinka Columbia River ilaa xad, taasoo wanaajin doonta waqtiyada safarka ee darawaliinta, raacayaasha baska, iyo baabuurta gurmadka; Wax yar ka weyn korodhka helitaanka shaqo ee dhammaan kooxaha tirakoobka. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Barakac degaan oo badan. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Isticmaalayaasha gaadiidka firfircoo waxay la kulmi doonaan masaafu gaaban si ay uga gudbaan buundada. Isticmaalayaasha ayaa laga yaabaa inay dareemaan ammaan sababtoo ah amniga dheeraadka ah ee ka muuqda muuqalka baabuurta. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 6, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxaa jiri kara dib u dhac socdaal oo ku yimaada gaadiidka iyo dadka isticmaala gaadiidka firfircoo taas oo ay ugu wacan tahay inta la furayo. 	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>
Cadaalada deegaanka	<ul style="list-style-type: none"> Ma jiro baro-kac dadka deegaanka ah, ganaciyada, ilaha bulshada, ama shaqooyinka. Waqtiyada safarku waxa ay kordin doonaan ku dhawaad 50% marka loo eego wakhtiyada jira. Uma keeni doono gaadiid awood sare leh Island Hayden ama faras-magaalah Vancouver. Xaaladaha deegaanka ee hoos yimaada Beddelka No-Build waxay saameeyaan 	<ul style="list-style-type: none"> Kordhintaa helitaanka gaadiidka awoodda sare leh iyo gaadiidka firfircoo, iyo dhimista wakhtiga safarka baabuurka. Saamaynta dadka EJ waxay la mid noqon doontaa tan dadweynaha guud. Kordhintaa helitaanka shaqada sababtoo ah waqtiyada safarka oo aad u dheereeya. Sababtoo ah waqtiyada dhaqsaha badan waxay ka dhalan doonaan lacag-bixineed, lacag-bixintu waxay ku dambaynaysaa saamayn aan fiicneyn oo aad u sareysa iyo saameyn xun ee dadka EJ. Barokaca guryaha iyo ganacsiga. Barokaca mudnaanta sare leh iyo aagagga EJ ee macnaha weyn leh 	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin waxay kordinaysaa barokaca deegaanka iyo ganacsiga. Barokaca dheeraadka ah ee Guryaha Normandy ee xaafadda Esther Short taasoo ka dhalatay isbeddelka I-5 ee dhanka galbeed waxay keeni doontaa si aan loo qiyaasi karin oo saameyn xun ku yeelanaysa dadka EJ. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Isticmaalayaasha dariiqyada la wadaago waxay yeelan doonaan soo-gaadhsii badan oo buuqa. Isticmaalayaasha ayaa la kulmi doonaan masaafu gaaban si ay ugu dhex maraan buundada. Isticmaalayaasha ayaa laga yaabaa inay dareemaan ammaan sababtoo ah amniga dheeraadka ah ee ka 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Waxaa jiri kara dib u dhac dariiqyada la wadaago waxay yeelan doonaan soo-gaadhsii badan oo buuqa. Isticmaalayaasha ayaa la kulmi doonaan masaafu gaaban si ay ugu dhex maraan buundada. Dib-u-dhac ku yimaadda isticmaalayaasha gaadiidka iyo gaadiidka firfircoo ee ka dhashay furnaanshaha buundada waxay sidoo kale gacan ka geysan kartaa saameynta xun ee dadka EJ. 	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyo-Ride Site Options
		<p>dadka EJ si la mid ah dadweynaha guud. Sidaa darteed, ma jiraan wax saameyn xun oo aan la qiyaasi karin oo la aqoonsaday.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kordhintaa gaadiidka iyo sawaxanka ka dhasha dhismaha. • Tayada hawada oo la hagaajiyay. • Qaar ka mid ah saamaynta xun ee isku-xidhka bulshada. 	sida xaafadda Esther Short ee Vancouver iyo xaafadda Rockwood ee Gresham waxay ku keeni doontaa saameyn aan qiyaas lahayn oo sare iyo saameyn xun ku leh dadweynaha EJ.		<p>muuqda muuqaalka baabuurta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saamaynta sawaxanka iyo muuqaalka ee dadka EJ waxay la mid noqon doonaan kuwa guud. 			
Adeegyada dadweynaha iyo adeegyada	<ul style="list-style-type: none"> • Ciriiriga sii kordhaya ee I-5 wuxuu kordhin doonaa daahitaanka jawaabta degdegga ah. • Wakhtiga ka jawaabista adeegga degdegga ah waa la dhimi doonaa iyada oo la hagaajinayo xaaladaha taraafikada. • Tasiilaadka waa la rari doonaa ama waa lagu ilaalin doonaa meesha marka la dhisayo waxaana lagu soo celin doonaa adeeg buuxa ka dib dhismaha. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wakhtiga ka jawaabista adeegga degdegga ah waa la dhimi doonaa iyada oo la hagaajinayo xaaladaha taraafikada. • Tasiilaadka waa la rari doonaa ama waa lagu ilaalin doonaa meesha marka la dhisayo waxaana lagu soo celin doonaa adeeg buuxa ka dib dhismaha. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin hoos u sii dhigista ciriiriga iyo hawl gallada hab-nololeedka badan waxay horseedi doonaan waqtiyada jawaabta oo soo hagaagtay.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.</p>	<p>Si la mid ah saamaynta ku taxan shaxda 3, laakiin wakhtiyada jawaabta gaadiidka iyo shilalka wada isticmaalka la wadaago way fiicnaan karaan sababtoo ah baabuurta degdegga ahi waxay si fiican u heli lahaayeen tas-hilaadka gaadiidka iyo gaadiidka firfircooni .</p>	<p>Dib u dhigista iyo carqaladaynta jawaabta degdegga ah ee furitaanka buundada ayaa sii socon doonta, laakiin iyada oo inta jeer ee soo noqnoqda ay ka yartahay Beddelka No-Build</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.</p>	<p>Utilities meelaha baarkin- iyo-raaca ee W 4th Street iyo W 3rd Street waxay u baahan karaan raritaan ama beddelaad.</p>
Wadarta hektar ee agabka beerta iyo madadaalada ee la helay (qiyaas ahaan)	0 acres	1.3 acres	1.3 acres (+1,500 cagood oo laba jibbaaran marka loo eego aagga iibka ee lagu sheegay Safka 3)	1.3 acres (-200 cagood oo laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibka ee lagu sheegay Tiirkha 3)	1.3 acres (+760 cagood laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibka ee lagu sheegay Tiirkha 3)	1.3 acres (+760 cagood laba jibbaaran marka la barbar dhigo aagga iibka ee lagu sheegay Tiirkha 3)	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.</p>	N/A
Lugaha toosan ee waddooyinka dib loo dhisayo iyo/ ama si joogto ah loo toosinayo (qiyaas ahaan)	0 cagood	5,800 cagood	6,000 cagood	5,800 cagood	6,000 cagood	6,000 cagood	5,700 cagood	N/A
Helitaanka gaadiidka la filayo in lagu tago meelaha nasashada iyo	Isbadal ma jiro.	Waxay wanaajin doontaa gelitaanka jardiinooyinka waaweyn ee gobolka qaarkood.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyo-Ride Site Options
madadaalada ee aagg daraasadda								
Tayada muuqaalka (isbeddelka ilaha muuqaalka)	Waxyaalaha laga dhex dhisay Aagga Saamaynta Muuqaalka (AVE) isma beddeli doonaan. Isku- xidhnaanta deegaanka mashruuca ayaa si xun u saamayn doonta gaadiidka iyo cirriiga. Waafaqsanaanta deegaanka dabiiciga ah iyo dhaqanka ayaa ahaan lahayd sidii hore.	Cutubyo cusub oo muuqaal ah ayaa beddeli kara dabeeecadda muuqaalka iyo tayada AVE ee jirta (tusaale, buundooyinka cusub ee ku teedsan Wabiga Columbia). Unugyada muuqaalka muuqaalka ah ee saameynta tayada muuqaalku ay faa'iido u leedahay ama dhexdhexaad ah waxay yeelan doontaa jawi dabiici ah, dhaqameed, iyo mashruuc oo ku habboon xaaladaha muuqaalka ee jira. Saamaynta xun ee tayada muuqaalku waxay ka dhalan doontaa xannibaadda aragtida deegaanka dabiiciga ah iyo isbeddelada khibradda araggaa ee dhismayaasha buundooyinka sare, sida daawadayaasha guryaha sabbaynaya ee buundooyinka North Portland Harbor.	Balaadhka dheeraadka ah waxa uu wax ka tari doona kor u kaca tirada araggaa ee daawadayaasha ku dhow dhow ama ka hooseeya dhismayaasha qaybta muuqaalka webiga Columbia.	Waxa ku jiri doona wanaajinta tayada muuqaalka ee la dareemay iyada oo qaybaha mashruuca wax yar ka fogaan doona daawadayaasha xasaasiga ah ee Tuulada Kanaka iyo aragtiyo kale oo laga helay Goobta Taariikhiga ah ee Qaranka ee Fort Vancouver ee qaybta muuqaalka fagaaraha Weyn.	Waxa laga yaabaa inay noqoto sifo faa'iido leh oo laga helo aragtida dhow ee webiga Columbia unugga muuqaalka iyadoo ku xidhan naqshadda qaabdhismedka ee la doortay.	Meesha xiran, dhererka hoose ee sagxadaha buundada ayaa la mid noqon doona, ama ka yar muuqda, marka loo eego buundada Interstate ee jirta. Qaybaha taako la dhaqaajin karo ayaa ka soo bixi kara meel sare oo cirka ah waxaana laga arki karaa Vancouver, Fort Vancouver, iyo jasiiradaha Hayden. Booska furan, kaas oo noqon doona mid kala go'a oo xaddidan, muuqaalka korodhka ee sagxadda buundada ayaa laga yaabaa inay xannibto aragtiyo dheeraad ah iyo khadadka cirka, waxayna u badan tahay inay xoojiso saamaynta muuqaalka, gaar ahaan daawadayaasha madadaalada ee xasaasiga ah. Dusha sare ee buundada ayaa ka sarraysa oo ka muuqan doonta sagxadda buundada ee hadda jirta.	Waxay baabi'in doontaa walxaha deegaanka mashruuca ee la xidhiidha C Street Ramps kuwaas oo u muuqan doona daawadayaasha madadaalada ee xasaasiga ah ee qaybta muuqaalka beerta Central Central.	Isbeddelada gaarka ah ee goobta suurtagalka ah ee jawiga muuqaalka dhaqameed ee qaybta muuqaalka gudaha ee Vancouver Downtown.
Tirada NRHP-Liiska ama NRHP-u- qalma kheyraadka deegaanka dhismay ee taariikhiga ah ayaa saameeyay	0	12	12	12	12	12	12	12
Tirada goobaha qadiimiga ah ee saameeyay	0	12	12	12	12	12	12	12

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddoo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyo-Ride Site Options
VMT ee aagga daraasadda MSAT	3,537,900 VMT sanadkii 2045 (62% ayaa kordhay marka loo eego xaaladaha jira).	3,455,400 VMT sanadkii 2045 (62% ayaa kordhay marka loo eego xaaladaha jira).	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Isbeddellada qiiqa wasakhowga hawada	Sii daynta gobolka ee mustaqbalka aad bay uga hooseeyaan qiiqa jira ee dhammaan MSAT, CO, NO _x , iyo PM _{2.5} . Sii daynta gobolka mustaqbalka ee SO ₂ , VOC waxay noqon doontaa ilaa 25% ka sarraysa xaaladaha jira sababtoo ah VMT oo kordhay.	La mid ah beddelka No- Dhis (wax yar ka hooseeyaa qiiqa sababtoo ah VMT oo yaraatay).	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, laakiin waxa laga yaabaa inay yara yarayn karto qiiqa shaqaynta sababta oo ah darajada astaanta hoose, taas oo yarayn doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaysa buundooyinka.	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 6, marka laga reebo koror yar oo ku yimid wasakhowga tayada hawada oo ay ugu wakan tahay gawadhida oo shaqaysta inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaanno buundooyin ka yar marka loo eego Beddelka No-Build.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Isbeddellada MSATs qiiqa (2045)	<ul style="list-style-type: none"> 1,3-Butadiene: 100% hoos u dhac Acetaldehyde: 85% hoos u dhac Acrolein: 90% hoos u dhac Benzene: 70% hoos u dhac Waxyaabaha Naaftada ah: 88% hoos u dhac Ethylbenzene: 29% hoos u dhac Formaldehyde: 88% hoos u dhac Naphthalene: 94% hoos u dhac Waxyaabaha dabiiciga ah ee polycyclic: 96% hoos u dhac Formaldehyde: 86% hoos u dhac Naphthalene: 93% hoos u dhac Waxyaabaha dabiiciga ah ee polycyclic: 93% hoos u dhac 	<ul style="list-style-type: none"> 1,3-Butadiene: 100% hoos u dhac Acetaldehyde: 85% hoos u dhac Acrolein: 90% hoos u dhac Benzene: 70% hoos u dhac Waxyaabaha Naaftada ah: 88% hoos u dhac Ethylbenzene: 29% hoos u dhac Formaldehyde: 88% hoos u dhac Naphthalene: 94% hoos u dhac Waxyaabaha dabiiciga ah ee polycyclic: 96% hoos u dhac Formaldehyde: 86% hoos u dhac Naphthalene: 93% hoos u dhac Waxyaabaha dabiiciga ah ee polycyclic: 93% hoos u dhac 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, laakiin waxa laga yaabaa inay yara yarayn karto qiiqa shaqaynta sababta oo ah darajada astaanta hoose, taas oo yarayn doonta dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaysa buundooyinka.	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 6, marka laga reebo koror yar oo wasakhowga hawada ah oo ay ugu wakan tahay gawaadhida oo shaqaysta inta lagu jiro furitaanka buundada. Waxaa jiri doona furitaanno buundooyin ka yar marka loo eego Beddelka No-Build.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Isbeddellada shuruudaha gobolka ee qiiqa wasakhaysan	<ul style="list-style-type: none"> Kaarboon Monoxide: 61% hoos u dhac Nitrogen Dioxide: 75% hoos u dhac Sulfur Dioxide: 9% ayaa kordhay Isku-dhafka Dabiiciga ah ee Deggan: 25% ayaa kordhay 	<ul style="list-style-type: none"> Kaarboon Monoxide: 63% hoos u dhac Nitrogen Dioxide: 79% hoos u dhac Sulfur Dioxide: 9% ayaa kordhay Isku-dhafka Dabiiciga ah ee Deggan: 25% ayaa kordhay 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, laakiin waxa laga yaabaa inay yara yarayn karto qiiqa shaqaynta sababta oo ah darajada astaanta hoose, taas oo yarayn doonta	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 6, marka laga reebo koror yar oo ku yimid wasakhowga tayada hawada oo ay ugu wakan tahay gawaadhida oo shaqaysta inta lagu jiro furitaanka buundada.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-ijo-Ride Site Options
	<ul style="list-style-type: none"> Isku-dhafka dabiiciga ah ee kacsan: 26% ayaa kordhay Wadarta PM ₁₀ : 21% ayaa kordhay Wadarta PM _{2.5} : 48% hoos u dhac Wadarta PM _{2.5} : 39% hoos u dhac 				dardargelinta iyo bareegga baabuurta ka gudbaysa buundooyinka.	Waxaa jiri doona furitaanno buundooyin ka yar marka loo eego Beddelka No-Build.		
Tirada reseptors ee dhaafsiisan marinka sawaxanka wadada weyn ^e	215	198	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Saamaynta sawaxanka wadooyinka, ka hor iyo ka dib dhimista, wax yar ayay ka duwanaan doontaa sababtoo ah jidadka taraafikada ayaa waxyar u dhawaan doona isticmaalka dhulka ee buuqa leh. Ma jiro isbeddel ku yimaadda saacadaha ugu sarreeya ee taraafikada, xadka xawaarah la dhejiyay, ama isku darka baabuurta. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan bogga 3, marka laga reebo kororka aan la dareemi karin ee sawaxanka taraafikada galbeedka I-5 ee u dhow khadka dhexe ee konfureed.</p>	<p>Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, marka laga reebo doorashadan waxay keenaysaa in waxoogaa kor u kaco sawaxanka wadooyinka wayn ee bari iyo galbeed ee buundada ay ugu wacan tahay baaxada buundada balaadhan (99 cagood oo balaadhan) iyo sagxada wadada hoose (29 cagood hoose).</p>	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 6.	Waxyeello la mid ah kuwa ku lagu taxay safka 3, marka laga reebo isbeddellada yaryar ee saamaynta dhawaaqa ee heer u dhow ama ka hooseeya baaxadda la dareemi karo.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.
Tirada reseptors ee leh heerka saamaynta dhawaaqa gaadiidka dhex- dhexaadka ah ^e	0	12 ^f	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.
Tirada reseptors ee leh heerarka saamaynta dhawaaqa gaadiidka daran ^e	0	0	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirkha 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dheda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddoo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habloon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyoo-Ride Site Options
Tirada reseptors ee leh saamaynta gariirkka gaadiidka^e	Ma jiro wax saameyn ah oo gariir ah iyada oo aan la kordhin tareen-fudud.	12 guri iyo 1 masrax	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Wadarta Isticmaalka Tamarta Gaadiidka Gobolka (mmBtu/maalin tii)	<ul style="list-style-type: none"> 271,933 sanadkii 2045 bilaa baabuur koronto ah (-0.27% marka loo eego Beddelka No-Build) 190,771 ee 2045 oo wata baabuurga korontada (-0.25% marka loo eego Beddelka No-Build) 	<ul style="list-style-type: none"> 271,187 sanadkii 2045 bilaa baabuur koronto ah (-0.27% marka loo eego Beddelka No-Build) 190,302 sanadkii 2045 oo wata baabuurga korontada (-0.25% marka loo eego Beddelka No-Build) 	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3. Natijjooyinka qaabaynta waxay ku qiyasaan farqi aan xisaabeed ahaan muhiim ahayn oo ka yar 0.1%.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, laakiin waxay yara yaraynaysaa qiiqa shaqada sababtoo ah darajada astaanta oo hoos u dhacday ee buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia.	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 6, marka laga reebo waxay kordhinyasaa isticmaalka tamarta sababtoo ah korontada loo baahan yahay si loo furo buundada iyo natijjada kama dambaysta ah ee baabuurga safka ku jirta ee jidka xorta ah inta lagu jiro furitaanka buundada.	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin waxay ku abuuri doontaa ciriiri dheeraad ah waddooyinka maxalliga ah, taasoo hoos u dhigi doonta waxtarka baabuurga, taasoo keeneysa kororka isticmaalka tamarta.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
EMF	Isbadal ma jiro.	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 2. Sii daynta EMF wax yar bay ku kordhi doontaa meelaha qaarkood laakiin waxay ahaanaysaa mid aad uga hoosaysa tilmaamaha soo-gaadhistaa.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Tayada Biyaha iyo Maareynta Biyaha Roobka	Isbadal ma jiro. Biyaha duufaanka ah ee aagga dhediisa ayaa ahaan doona mid aan la daweyn ilaa wax laga qabto iyadoo loo eegayo mudnaanta gobolka iyo maalgelinta la heli karo.	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta waxtarka leh ee helitaanka tayada biyaha (sabato ah hab-dhaqannada maaraynta ugu wanaagsan [BMPs] si meesha looga saaro wasakhowga). Waxay keeni kartaa isbeddel ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo qiyaasta qulqulka biyaha duufaanka. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta faa'iidata leh ee helitaanka tayada biyaha (sababtoo ah BMP-yada si looga saaro wasakhowga) iyadoo waxoogaa korodhay culeyska wasakhaysan. Waxay keeni kartaa isbeddel ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo qiyaasta qulqulka biyaha duufaanka. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta waxtarka leh ee helitaanka tayada biyaha (BMPs oo ay ugu wacan tahay inay ka saaraan wasakhowga). Waxay keeni kartaa isbeddel ku yimaada qulqulka ugu sarreeya iyo qiyaasta qulqulka biyaha duufaanka. 	Suuragal ah daadashada yaryar ee dheeraadka ah iyo shilalka ah ee alaabta iyo wasakhowga loo isticmaalo dayactirka iyo hawlgalka qaabaynta taako- guurka.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Wax ku biirinta Aagga Aan Lahayn	178 acres oo dhan: <ul style="list-style-type: none"> 0 hektar oo la daweyay 21 acres ayaa la dhex galay 0 acres oo aan la daweyn 157 acres oo aan la daweyn 	207 acres oo dhan: <ul style="list-style-type: none"> 190 hektar oo la daweyay 17 acres ayaa la dhex galay 0 acres oo aan la daweyn 	211 acres wadarta: <ul style="list-style-type: none"> 194 hektar oo la daweyay. 17 acres ayaa gudaha u galay. 0 acres oo aan la daweyn. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	210 acres oo dhan: <ul style="list-style-type: none"> 193 hektar oo la daweyay. 17 acres ayaa gudaha u galay. 0 acres oo aan la daweyn. 	214 acres oo dhan: <ul style="list-style-type: none"> 197 hektar oo la daweyay. 17 acres ayaa gudaha u galay. 0 acres oo aan la daweyn. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyo-Ride Site Options
Wadarta Aadka Lalaalay	120,272 lb/sanadkii.	16,720 lb/sanadkii.	17,072 lb/sanadkii.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	16,984 lb/sanadkii.	17,336 l/sanadkii.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Hydrology	Wax isbeddel ah ma jiro (sii daynta sii daynta biyaha duufaanka leh tayada hoos u dhacday ee helitaanka biyaha).	<ul style="list-style-type: none"> Suurtagalnimada in ay u keento saamaynta hydrologic muddada- dheer ee jirka biyaha sababtoo ah kororka 30 acres ee aagga aan fiicneyn. Waxay keeni kartaa koror yar oo shabaq ah oo kor u kaca daadka salka. Tallaabooyinka waa la falaneeyn doonaa si loo magdhabo dhimista kaydinta daadka ee jira. 	<ul style="list-style-type: none"> Suurtagalnimada in uu keeno muddo dheer- saamaynta hydrologic erey ay sabab u tahay kororka 34 acres oo ka qayb qaadanaya aagga aan wasakhaysan. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	<ul style="list-style-type: none"> Suurtagalnimada in uu keeno muddo dheer- saamaynta hydrologic erey ay sabab u tahay kororka 33 acres oo ka qayb qaadanaya aagga aan wasakhaysan. 	<ul style="list-style-type: none"> Suurtagalnimada in uu keeno muddo dheer- saamaynta hydrologic erey ay sabab u tahay kororka 37 acres oo ka qayb qaadanaya aagga aan wasakhaysan. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Dhulka qoyan iyo biyaha kale ee saameeya	Isbadal ma jiro.	<ul style="list-style-type: none"> 0.58 acres dhul qoyan ayaa buuxsamay. 7.39 acres dhul qoyan ayaa buuxsamay. 0.13 acres soo celinta saafiga ah ee Wabiga Columbia/North Portland Harbor. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	<p>0.03 acres khasaaraaha saafiga ah ee Columbia River/North Portland Harbor.</p> <p>Wax isbeddel ah oo ku yimaadda dhulalka qoyan ama meelaha qoyan ee ku taxan Saarka 3 ma jiro.</p>	<p>0.07 acres khasaaraaha saafiga ah ee Columbia River/North Portland Harbor.</p> <p>Wax isbeddel ah oo ku yimaadda dhulalka qoyan ama meelaha qoyan ee ku taxan Saarka 3 ma jiro.</p>	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Ecosystem - kheyraadka biyaha	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta joogtada ah ee ka imanaya biyaha dabaylaha ee aan la dawayn ee ka imanaya ku dhawaad 156.4 acres ee CIA-da jirta. Suuragal ah dhaawac iyo hoos u dhac ku yimaadda deegaanka haddii ay dhacdo cillad buundo. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka Benthic: 0.13 acres soo celinta saafiga ah. Hooska Dheeraadka ah ee Biyaha Dusha (Heerka Dusha Biyaha): 1.04 acres. Hooska Dheeraadka ah ee Biyaha Dusheeda (Heerka Sagxada Sare): 8.22 acres. Saamaynta faa'iidada leh ee daaweynta biyaha duufaanka ee dhammaan mashruuca CIA-da ka dib, oo ay ku jiraan ku dhawaad 156.4 acres oo ah aag jireed oo aan fiicneyn oo hadda aan la daweyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Waxyello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo waxay keeni kartaa xaddi badan oo hadhka biyaha korka ah. Hooska Biyaha Dusheeda (Sagxada Sare): + 13.02 acres. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka Benthic: 0.03 acres dhimista saafiga ah. Hooska Dheeraadka ah ee Biyaha Dusha (Heerka Dusha Biyaha): 1.58 acres ilaa 2.16 acres. Hooska Dheeraadka ah ee Biyaha Dusheeda (Heerka Sagxada Sare): 10.78 acres. 	<ul style="list-style-type: none"> Saamaynta deegaanka Benthic: 0.07 acres dhimis saafiga ah. Hooska Dheeraadka ah ee Biyaha Dusha (Heerka Dusha Biyaha): 1.41 acres. Hooska Dheeraadka ah ee Biyaha Dusheeda (Heerka Sagxada Sare): 10.28 acres. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Nidaamyada deegaanka - luminta joogtada ah ee deegaanka xasaasiga ah ee	<ul style="list-style-type: none"> Waxay suurtogal u tahay dhaawac iyo hoos u dhac ku yimaadda deegaanka haddii ay dhacdo cillad buundo. 	<ul style="list-style-type: none"> Duurjoogta sare/qiimaha webiyada: 1.12 Duurjoogta dhexdhexaadka ah/qiimaha webiyada: 6.20 Dhulka qoyan: 0.58 Qoyan Buffers: 7.39 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	<p>Waxyello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, marka laga reebo waxay wax yar yaraynaysaa oogada aan wasakhaysanayn.</p>	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyoy-Ride Site Options
dhulka Oregon (acres)								
Nidaamyada deegaanka - luminta joogtada ah ee deegaanka xasaasiga ah ee deegaanka Washington (acres)	Waxay suurtogal u tahay dhaawac iyo hoos u dhac ku yimaadda deegaanka haddii ay dhacdo cillad buundo	<ul style="list-style-type: none"> Xirmooyinka qulqulka: 0.79 Meelaha Noolaha: 0.15 Oak Woodlands: <0.01 Dhulka qoyan: 0 Dhismayaasha qoyan: 0.06 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.
Geology/Biyaha Dhulka	Wax isbeddel ah ma jiro (cilad-darrada dhul- gariirka aaya hadhaysa, ma saamaynayo kheyraadka juqraafiga, waxay sii wadi doontaa saamaynta hadda jirta ee hoos u dhacda tayada biyaha dhulka hoostiisa).	<ul style="list-style-type: none"> Badbaadada dadwaynaha oo la hagaajiyay, iyadoo la yareeyay burburka kaabayaasha dhaqaalaha, iyo xadiday khalkhal dhaqaale oo ay sabab u tahay horumarka dhulgariirka. Awood yar oo loo isticmaalo kordhintaa walxaha kicin kara fidinta iyo/ama furitaanka miinada dusha sare. Faa'iidooyinka biyaha dhulka hoostiisa ah ee ka dhasha maaraynta iyo daawaynta biyaha duufaanka. 	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.	Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirka 3.

1 Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka	2 Beddelka No-Build	3 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an-qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexda u ah I-5	4 LPA oo la beddelay oo leh Laba-Deegaan oo isku- habboon-Baadhitaa go'an, Laba Waddo oo Kaalmo ah, Waddada C Street, Xarunta I- 5	5 LPA oo wax laga beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane, C Street Ramps, I-5 Mainline Shift- galbeed	6 LPA wax laga beddelay oo leh hal-heer-isku-habboon oo go'an, ^b Hal Lane Kaaliyaha, C Street Ramps, Xarunta I- 5	7 LPA la beddelay oo leh Hal- Heerka Dhaqdhqaqaqa-Span Qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5	8 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal haad oo caawimo ah, oo aan lahayn C Street Ramps, Xarunta I- 5	9 LPA la beddelay oo leh laba-geesood oo go'an- qaabaynta, Hal Lane oo Kaalmo ah, C Street Ramps, Dhexdhexaad I-5, Park-iyo-Ride Site Options
Walxaha halista ah	<ul style="list-style-type: none"> Ma jirto wax suurtagal ah oo ay saameyn xun ku yeelan karto iibsashada goobaha wasakhaysan. Ma jiraan wax saameyn ah oo faa'iido leh oo ka yimaada nadiifinta goobaha wasakhaysan. Biyaha dabaylaha ee aan la daweyn waxay ku sii socon doonaan inay galaan meelaha biyaha dushiisa ah iyo biyaha dhulka hoose. Ma jiraan wax horumar ah oo ku yimi khataraha daadashada ee ka imanaya ciriiriga waddooyinka iyo isku dhaca. 	<ul style="list-style-type: none"> Awood dhexdhexaad ah oo loogu talagalay kororka mas'uuliyadda mulkiilayaasha hantida (ODOT iyo WSDOT) ee iibsashada goobaha wasakhaysan. Saamaynta waxtarka leh ee caafimaadka iyo badbaadada bini'aadamka iyo tayada dusha iyo biyaha dhulka hoostiisa ee nadiifinta iyo hagaajinta meelaha wasakhaysan ee goobaha la helay iyo xaddidaadda socdaalka ka baxsan goobta ee wasakhda. Haddii haraaga wasakhda ah ay ku sii jirto goobaha la helay nadiifinta ka dib, suurtagal dhexdhexaad ah oo saameyn xun ku yeelanaysa caafimaadka iyo badbaadada aadanaha haddii ay la kulmaan inta lagu jiro dhismaha ama guuritaanka goobta ka baxsan ee wasakhda. Saamaynta waxtarka leh ee ka soo cusboonaatay gudbinta biyaha dabaylaha iyo daawaynta. Yaraynta khatarta daadad sababtoo ah ciriiriga waddooyinka oo yaraaday iyo isku dhaca. 	<p>La mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, marka laga reebo waxay u baahan tahay la wareegida aag waxyar oo hanti ah oo leh isha wasakhaysan.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Waxay u baahan tahay lahaanshaha aag hanti ah oo xoogaa ka weyn oo leh isha wasakhaysan. Waxa uu u baahan yahay in la kordhiyo aggaga shaqada biyaha ee ay ugu wacan tahay aasaaska buundada oo waaweyn, taas oo keeni karta in la barbar dhigo khatarta suurtagalka ah ee lagu abaabulo walxaha halista ah ee wasakhda webiga. 	<p>La mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, marka laga reebo waxay u baahan tahay la wareegida aag hanti ah oo ka weyn oo leh isha wasakhaysan.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>
Isbeddelka Cimilada	<ul style="list-style-type: none"> Isticmaalka tamarta iyo gaaska aqalka dhirta lagu koriyo (GHG) ee sii daaya 2045 sababtoo ah kororka baabuurga korantada iyo ilaha korontada ee kaarboonaysan. 	<ul style="list-style-type: none"> Isticmaalka tamarta hoose iyo qiiqa GHG ee 2045 si la mid ah No-Build Alternative. Qaabka la kordhiyey ee hooseeya oo aan lahayn habab wax sii daaya (gudbi, gaadiid firfircooni). Hagaajinta u adkeysiga cimilada ee agabka iyo naqshadeeynta. 	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin waxay yara yaraynaysaa qiiqa shaqada sababtoo ah darajada astaanta oo hoos u dhacday ee buundooyinka cusub ee Wabiga Columbia.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>	<p>Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, laakiin waxay yara yaraynaysaa qiiqa shaqada sababtuna tahay muddada dheer ee dhismaha, agabka dheeraadka ah ee looga baahan yahay aasaaska buundada, iyo korontada loo baahan yahay in kor loo qaado oo hoos loo dhigo buundada iyo natijjada shaqo la'aanta inta lagu jiro xidhitaanka buundada.</p>	<p>Si la mid ah saamaynta ku taxan tixda 3, laakiin waxay kordhinaysaa isticmaalka tamarta sababtuna tahay muddada dheer ee dhismaha, agabka dheeraadka ah ee looga baahan yahay aasaaska buundada, iyo korontada loo baahan yahay in kor loo qaado oo hoos loo dhigo buundada iyo natijjada shaqo la'aanta inta lagu jiro xidhitaanka buundada.</p>	<p>Waxyeello la mid ah kuwa ku taxan tixda 3, laakiin ciriiri dheeraad ah iyo shaqo la'aantu waxay hoos u dhigii doontaa waxtarka baabuurga, taasoo keeneysa kororka qiiqa GHG.</p>	<p>Saameyn la mid ah sida ku qoran Tiirk 3.</p>

Xusuusin:

- a Dhammaan saadaasha iyo saadaasha waa sanadka naqshadeynta ee 2045 ilaa si kale loo sheego. Sharaxaadda saamaynta hoos timaada xulashooyinka naqshadaynta LPA ee la beddelay (Tiirarka 4 ilaa 9) waa marka la barbar dhigo LPA-da La beddelay oo leh qaabayn laba-geesood ah oo go'an, hal Lane oo caawiye ah, jidad C Street ah, iyo I-5 dhexda u ah, sida lagu sharraay Column 3.
- b Saamaynta la xidhiidha qaabaynta taako go'an ee hal-heer ah waxay la mid noqon doontaa dhammaan xulashooyinka nooca buundada, haddii aan si kale loo cayimin.
- c Kuma jiraan barakicinta dadka guri la'aanta ah.
- d Kuma jiraan barakicinta boodhka iyo munaaradda taleefanka gacanta.
- e Xogtu waxay ka dhigan tahay saamaynta dhawaaqa iyada oo aan la dhimin.
- f Kuma jiraan sawaxanka huteelka inta u dhexaysa.

Furaha: AVE = Aagga Saamaynta Aragga; EJ = cadaalada deegaanka; EMF = meelaha korantada iyo magnetic; GHG = gaaska aqalka dhirta lagu koriyo; I- = Gobolka; lb = rodol; LPA = Beddelka Deegaanka La Doorbiday; mmBtu = hal milyan oo unug kulaylka Ingiriiska ah; MSAT = isha moobiilka sunta hawada; N/A = ma khuseyso; NRHP = Diiwaanka Qaranka ee Goobaha Taariikhiga ah; ODOT = Waaxda Gaadiidka ee Oregon; PM10 = walxo ka yar ama la mid ah 10 micron oo dhexroor ah; VMT = mayl baabuur ayaa safray; WSDOT = Waaxda Gaadiidka ee Washington

Waa maxay dhimista ama magdhowga loo soo jeediyay saamaynta xun ee aan laga fursan karin?

Qaybtani waxay soo koobaysaa tillaaboooyinka yaraynta ee loo soo jeediyay bulshada iyo saamaynta deegaanka ee ku dhici doonta natijada LPA-da la beddelay. Yaraynta iyo magdhowga ayaa lagu hagaajin doonaa hadba sida loogu baahdo kala duwanaanshaha saamaynta la xidhiidha xulashoooyinka naqshadaynta. Sida suurtogalka ah wax u dhimista loo aqoonsaday loona tixgeliyey, Barnaamijka IBR ayaa go'aamin doona haddii falanqaynta deegaanka ee dheeraadka ah ay lagama maarmaan tahay iyo in kale. Barnaamijka IBR wuxuu u hoggaansami doonaa dhammaan sharchiyada deegaanka wuxuuna heli doonaa rukhsadaha lagama maarmaanka ah ee qeexaya ilaalinta tayada hawada deegaanka, tayada biyaha, kalluunka iyo duurjoogta, iyo nolosha bulshada (tusaale, heerarka qaylada, iftiinka iyo dhaldhalaalka, boodhka, iwm.) inta lagu jiro dhismaha. Table 4 waxay muujisaa tallaaboooyinka dhimista ama magdhowga loo soo jeediyay saamaynta lagu sifeeyay Table 3 . Cutubka 3, Xaaladaha jira iyo Cawaaqibta Deegaanka, waxa uu bixiyaa tafaasiil dheeraad ah oo ku saabsan dhimista ama tallaaboooyinka magdhowga ee la soo jeediyay.

Shaxda4 . Soo koobida Dhimista ama Magdhawga Saamaynta Bulshada iyo Deegaanka

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
Gaadiidka	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p>I-5 Hawlgallada</p> <p>Yaraynta suurtagalka ah si loo buuxiyo heerarka waxqabadka ODOT iyo/ama WSDOT ee I-5 ayaa lagu soo koobay hoos.</p> <p><i>LPA oo wax laga beddelay</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Bixinta haad caawinaad dheeri ah oo dhanka waqooyi iyo koonfur ah gudaha xadka Barnaamijka IBR, iyo/ama barnaamijka iyo la-hawlgalayaasheeda waxay hirgelin karaan dhimista baahida degdega ah iyo xeeladaha maaraynta nidaamka wixii ka baxsan waxa Barnaamijka IBR uu horey ugu daray (qiimaynta qiimaha kala duwan, gaadiidka la hagaajiyay iyo hababka gaadiidka firfircoo , iyo kor u qaadida maamulka baahida gaadiidka (TDM) iyo nidaamka maamulka gaadiidka (TSM). <p><i>LPA oo la beddelay iyo Ikhtiyaarada Nakhshadeynta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ODOT waxay sii wadi doontaa inay la shaqeysa la-hawlgalayaasheeda si ay u darsaan cidhiidhiga hoose ee I-5/I-405 kala qaybsanaanta Waqooyiga Portland. Caqiidadan hoose waa mashruuc gaar ah oo ODOT ay eegayso fahamka sababaha iyo xalalka suurtagalka ah. Jidka CD-ga ee koofurta u socda waxaa saameyn doona ciririga ka soo laabanaya I-5 inta lagu jiro xilliga ugu sarreysa AM, laakiin xitaa inta lagu jiro xilliga PM-ka ee ugu sarreysa marka aysan jirin ciriri xagga hoose ah, waddada CD-ga ma la kulmi doonto heerarka dhaqdhaqaqa WSDOT. Tallaaboooyinka yaraynta suurtagalka ah waxaa ka mid ah in la tidcayo Mill Plain on-ramp iyo SR 14 off-ramp iyo suurtogalmimada in la bixiyo haad simbiririxan ah si loo sii wado bixinta gelitaanka safarrada ka imanaya isweydaarsiga Mill Plain ilaa SR 14. <p>Furitaanka Buundada</p> <p>Tallaaboooyinka lagu yareynayo carqaladaynta hawlgallada I-5, adeegga gaadiidka, iyo gaadiidka firfircoo ee la xidhiidha furitaanka buundooyinka iyo albaabbada la xidho ee hoos yimaada LPA la beddelay oo leh qaabayn hal-heer guuri karo ah waxaa ka mid noqon kara:</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> Samee xaddidaadyo xaddidan oo cusub oo furitaanka buundada iyo albaabada xidhitaanka, kuwaas oo ay ku jiri karaan maalmo la qorsheeyay iyo/ama waqtiyo ka fogaanaya xilliyada ugu sarreya ee baabuurta rakaabka iyo kuwa xamuulka ah, iyadoo lala kaashanayo USCG. Ku dar furitaanka buundada iyo xaddidaadaha xidhitaanka albaabada jadwalka adeegga gaadiidka. U faafi macluumaadka ku saabsan furitaanka buundooyinka iyo xiritaanka albaabada dadweynaha, ganacsiyada, ururada safarka, warshadaha xamuulka, iyo badmaaxiinta. <p><i>Halbowlayaasha iyo Jidodka deegaanka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>LPA oo la beddelay iyada oo aan la marin marinnada Waddada C:</i> Lixda isgoysyada ee ikhtiyaarka naqshadaynta LPA ee la beddelay iyada oo aan lahayn jidad C Street ah ayaa laga yaabaa inay u baahdaan hagaajinta yaraynta waxaana lagu soo koobay hoos. Saamaynta waxaa sababa tirada taraafiq ee dheeraadka ah ee gelaysa Mill Plain Boulevard/15th Street bari-galbeed isku xidhka sababtoo ah ciribtirka I-5 ee marinka C Street. <ul style="list-style-type: none"> - Mill Plain Boulevard iyo Franklin Street - Waddada 15th iyo Washington Street - 15th Street iyo Main Street - Mill Plain Boulevard iyo Columbia Street - Mill Plain Boulevard iyo Broadway Street - Mill Plain Boulevard iyo I-5 oo dhanka waqooyi u socda on-/off-ramps Yaraynta saxmaddan waxaa ka mid noqon kara in la sii hayo jidodka C Street. Iyada oo qayb ka ah naqshadda kama dambaysta ah, falanqaynta taraafik dheeraad ah ayaa la samayn doonaa si loo xaqijiyo falanqaynta SEIS iyo sifaynta tallaabooyinka yaraynta hadba sida loogu baahdo. Yaraynta kama dambaysta ah waxaa go'aamin doona oo ay ku heshiin doonaan Barnaamijka IBR iyo hay'adda ay khusayso. <p><i>Isku halaynta gaadiidka</i></p> <p>Inta lagu jiro tixgalinta dhimista, falanqaynta waxqabadka wakhtiga ku habboon ee Quarter-ka Rose ayaa la dhamaystiri karaa. Tallaaboooyinka dhimista kama dambaysta ah ayaa la go'aamin doonaa oo lagu heshiin doonaa la-hawlgalayaasha wakaaladda ku habboon haddii loo baahdo. Barnaamijka IBR waxa uu ku biirin karaa saami qaybsi ah xagga dhimista la aqoonsaday si loo horumariyo waxqabadka wakhtiga ku habboon ee Quarter Rose.</p> <p>Saamaynta Ku-meel-gaadalka ah</p> <p>Yaraynta Nidaaminta</p> <ul style="list-style-type: none"> Hawlaха dhismuhu waxay u hoggaansami doonaan shuruudaha ODOT iyo WSDOT ee dayactirkira taraafikada. Tallaaboooyin gaar ah oo dheeraad ah oo la xiriira dayactirkira taraafikada ayaa looga hadlay qeybta yareynta gaarka ah ee barnaamijka. Warbixinta Farsamada Gaadiidku waxay cadaynaysaa tallaaboooyinka yaraynta dheeraadka ah ee suurtogalka ah iyo hababka ugu wanaagsan sida calaamadaynta, qorshayaasha taraafikada iyo xakamaynta, gelitaanka, isgaarsiinta, iyo badbaadada. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p><i>Safarka Aagga Waxbarasho</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Samee Qorshaha Maareynta Gaadiidka Aagga Shaqada (TMP) iyo dayactirkira qorshayaasha taraafikada si wax looga qabto xarumaha ay saameysay iyo qaabka gaadiidkooda. <p><i>Dhaqdhaqaqa Xamuulka iyo Helitaanka</i></p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> Yaraynta xamuulka iyo dhaqdhqaqa waxay noqon doontaa shay ka mid ah Aaggaa Shaqada TMP ee kor lagu tilmaamay. Intaa waxaa dheer, Barnaamijka IBR wuxuu la xiriiri doonaa dhammaan milkiilayaasha xarunta si loo ogeysiyo xarunta ama xiritaanka gelitaanka. Macluumaadka dhismaha waxaa la siin doonaa maamullada deegaanka ee ay saameysay. Macluumaad la mid ah ayaa la siin doonaa WSDOT iyo ODOT si loogu isticmaalo nidaamyada ogeysiinta xamuulka ee gobolada. Barnaamijka IBR wuxuu ku siin doonaa macluumaadka qaabab ay u baahan yihiin WSDOT iyo ODOT. Si loo yareeyo saamaynta hawlaha tareenada xamuulka qaada, Barnaamiju waxa uu isku dubaridi doonaa mulkiilayaasha tareenada iyo hawl wadeenada tareenada waxana uu heli doonaa dhammaan rukhsadaha loo baahan yahay. Dhismuhu wuxuu ku koobnaan doonaa wakhtiyada la ansixiyay oo lala xidhiidhinayo hawl-wadeennada tareenada xamuulka. <p><i>Furitaanka Buundada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Inta lagu jiro dhismaha IBR, Barnaamijka IBR waxa uu la xidhiidhi doonaa Ilaalada Xeebaha ee Maraykanka, dekedaha, iyo awoodaha kale si loo yareeyo furista buundooyinka iyo xidhitaanka albaabada si loo yareeyo saamaynta baabuurta, gaadiidka firfircoor, iyo gaadiidka. Aaggaa shaqada ee TMP waxaa ka mid noqon doona isuduwidda iyo la xiriirka wakaaladaha, badmaaxiinta, iyo dadweynaha furitaanka buundooyinka iyo xiritaanka albaabada. <p><i>Halbowlayaasha iyo Jiddaka deegaanka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Dhammaan tillabooyinka yaraynta ee la xidhiidha dhisidda LPA-da la beddelay waxay u hoggaansami doontaa xeerkala maxalliga ah ee xukuma xakamaynta taraafikada dhismaha iyo marin-u-socodka baabuurta dhismaha. Barnaamijka IBR wuxuu dhamaystiri doonaa TMP-yada aaggaa shaqada ee faahfaahsan iyadoo la kaashanayo maamulayaasha maxalliga ah inta lagu jiro naqshadaynta kama dambaysta ah iyo oggolaanshaha wejiyada barnaamijka. <p><i>Hawlaha gaadiidka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Adeegga gaadiidka iyo wax ka beddelka xarunta waxa la xidhiidhin doona TriMet iyo C- TRAN si loo yareeyo saamaynta ku meel gaadhka ah iyo carqaladaynta baska iyo tas-hiilaadka tareenada fudud iyo adeega inta lagu jiro dhismaha. Aaggaa shaqada oo faahfaahsan TMP-yada iyo qorshayaasha isuduwidda/xidhiidhka ayaa la horumarin doonaa. Tan waxa ku jiri doona taageerada macluumaadka dadweynaha iyo isgaarsiinta inta lagu jiro dhismaha, oo ay ku jirto waqtiyada waddooyinka, tas-hiilaadka, ama adeegyada loo baahan doono si loo ilaaliyo adeegga. <p><i>Gaadiidka firfircoor</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Aaggaa shaqada TMP waxaa ku jiri doona tallabooyin gaar ah si loo ilaaliyo gelitaanka tas-hiilaadka gaadiidka firfircoor iyo isticmaalayaasha. Warbixinta Farsamada Gaadiidku waxay haysaa tafaasiil dheeraad ah oo ku saabsan tillabooyinka suurtagalka ah ee meelaha dhismaha, calaamadaha, iftiinka, isgaarsiinta, badbaadada iyo dayactirka. <p><i>Badbaadada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Barnaamijka IBR waxa uu hirgelin doonaa tignoolajiyada ugu dambaysay ee badbaadada inta uu dhismuhu socdo (tusaale, haad jeexid, Nidaamka Maaraynta Sare ee Taraafikada, Calaamadaha Farriimaha Kala duwan, caqabadaha shilalka, digniinta xawaaraha, iwm.). <p><i>Maareynta Dalabka Gaadiidka iyo Maareynta Nidaamka Gaadiidka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Barnaamijka IBR wuxuu kala shaqayn doonaa hay'adaha shuraakada ah la qabsiga iyo hirgelinta daawaynta TDM iyo TSM inta lagu jiro dhismaha. Xeeladaha suurtagalka ah waxaa ka mid noqon kara: <ul style="list-style-type: none"> - Adeegga gaadiidka oo la fidiyay.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> - Barnaamijka Vanpool/carpool. - Ikhiyaarada isgaarsiinta - Jadwalka shaqada todobaadka ee la cadaadiyo/jadwal shaqo oo dabacsan. - Horumarinta iyo kobcinta gaadiidka firfircoon. <p><i>Lacag bixinta iyo leexinta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Barnaamijka IBR waxa uu la shaqayn doonaa wakaaladaha wada shaqaynta leh si ay u horumariyaan barnaamij tafatiran iyo jadwal loogu talo galay bixinta lacag bixinta ka hor iyo wixii saamaynta ah ee leexinta inta lagu jiro dhismaha. • Saamaynta weecinta inta lagu jiro dhismaha waa la qiimeyn doonaa waxaana yareynta suurtagalka ah waxaa lagala hadli doonaa hay'adaha la shaqeeya si looga hortago wixii saameyn ah.
Duullimaadka	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heerarka iyo tillaaboooyinka sharciyeenta waa la qiimeeyay oo la baadhay. Tallaaboooyinkan waxaa lagu daray inta lagu guda jiro horumarinta LPA-da la beddelay illaa iyo inta suurtagalka ah waxayna sii wadi doontaa in la sifeeyo marka nakhshaduhu sii socdo. • Inta lagu jiro naqshadaynta kama dambaysta ah, Barnaamijka IBR wuxuu u hoggaansami doonaa natijjooyinka FAA ee ka jawaabaya Foomka Barnaamijka 7460-1. FAA waxay soo saari doontaa helitaan "khatarta duulista" ama "wax khatar ah oo ku wajahan duulista" marka la dhammeeyo dib u eegista hawada sare. Intaa waxaa dheer, FAA waxay lahaan doontaa shuruudo lagu calaamadiyo caqabadaha; Tani waxay u badan tahay inay ku jirto calaamadaynta sida waafaqsan FAA AC 70/7460-1M "Calaamadeynta Carqaladeynta iyo Iftiinka" iyadoo la adeegsanayo qalabka lagu qeexay AC 150/5345-43J <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bixi calaamadaynta xannibaadda iyo nalka si ay uga dhigaan dhismayaasha ka gudba webiga mid ay arki karaan diyaaradaha. Nakhshad dariiqa ama nalka lahjadda ee buundooyinka iyo isweydaarsiyada ku hareeraysan si loo xaddido iftiinka ama dhaldhalaalka saameyn kara duulista Pearson Field ama Garoonka Caalamiga ah ee Portland. • Ku rid mesh silig ama celisyo kale korka sare ee balliyada lagu hayo biyaha dabaylaho si ay u qariyan biyaha furan marka ay dhergaan si looga hortago in shimbiruhu ku soo degaan biyo furan. • Ku dara naqshadaha qaab dhismeedka la soo jeediyay iyo astaamaha barnaamijka ee yareynaya meelaha ay shimbiruhu u hoyan karaan ama buulkooda. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si loo ilaaliyo loona yareeyo saamaynta ku meel gaadhka ah ee duulista inta lagu jiro dhismaha, heerka iyo cabiraadaha dhimista sharciyeenta sida BMPs waa la fulin doonaa. Dhismaha BMPs ee lagu dabaqi karo LPA La Bedelay ayaa looga hadlay Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.14, Tayada Biyaha iyo Hydrology. • Tallaaboooyinka dhimista heerka caadiga ah iyo sharciyeenta duulista waxaa ka mid ah: <ul style="list-style-type: none"> - Dhinaca burburinta Buundada Gobolka iyo hawlaha dhismaha ee buundooyinka Wabiga Columbia iyo isweydaarsiga SR 14, FAA waxay dib u eegis ku samayn doontaa oo ay ansixin doontaa goobta iyo dhererka qalabka dhismaha dhaadheer ee uu soo jeediyay

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>qandaraasluliyuhu. Qalabku waa la calaamadayn doonaa iyadoo la raacayo is-hortaagga FAA iyo Heerarka Iftiinka ee lagu sifeeyay Wareegtada La-talinta 70/460-1M.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Codso tallaabooyinka xakamaynta siigada, sida waraabinta ciidda bannaan iyo isticmaalka quruurux dul-saaridda waddooyinka dhismaha ku-meel-gaarka ah, si loo yareeyo dhimista suurtogalka ah iyo aragtida duulista hawlaho dhismaha ee aaggga SR 14. Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.10.6, Tayada hawadu waxay taxday shuruudaha xakamaynta boodhka ee Oregon iyo Washington labadaba. Maamul alaabta dhismaha iyo hawlaho si loo yareeyo dhaldhalaalka iyo qiiqa. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilmaamaha dhismaha ee qandaraaslayaasha ka shaqeeya agagaarka Pearson Field waxaa ku jiri doona shuruud ah in qalab kasta oo elektaroonik ah oo loo isticmaalo isgaarsiinta ama ujeedooyin kale aysan faragelin karin qalabka looga baahan yahay socodka hawada iyo isgaarsiinta. • Ku rid mesh silig ama celisyo kale korka sare ee balliyada dabaylaha ee ku meel gaadhka ah si aad uga ilaalso shimbiraha inay ku soo degaan biyaha furan. • Bixi ka qayb qaadashada dadweynaha inta dhismuhu socdo si loo siiyo maclumaadka kabtanada iyo dadweynaha.
Navigation	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heerarka iyo tillaabooyinka sharciyeynta waa la qiimeeyay oo la baadhay. Tallaabooyinkan waxaa lagu daray inta lagu guda jiro horumarinta LPA-da la beddelay illaa iyo inta suurtogalka ah waxayna sii wadi doontaa in la sifeeyo marka nakhshaduhu sii socdo. <p>Tallaabooyinka Ka Fogaanshaha</p> <ul style="list-style-type: none"> • LPA-da la beddelay ee leh qaabaynta dhererka go'an waxay yeelan doontaa saameyn muddada-dheer hawlaho ku saleysan badda ee hadda ka shaqeeya Wabiga Columbia, oo ay ku jiraan shan markab iyo saddex wax-soo-saareyaal kor u kaca marka la raro shixnad ballaaran oo u baahan nadiifin toosan oo ka sarreysa 116 cagood. Marka la eego qaabaynta taako go'an oo laba-dabaq ah iyo hal-heer ah, maraakiibtan iyo shixnadaha xamuulku ma awoodi doonaan inay ku gudbaan buundooyinka cusub ee Columbia River xaaladaha qaarkood marka heerarka webigu soo dhawaado ama dhaafu heerarka biyaha sare ee caadiga ah ama si joogto ah looga mamnuuco gudbinta. buundada. Barnaamijka IBR waxa uu sii wadi doonaa in uu la xidhiidho mulkiilayaasha maraakiibta ay saamaysay iyo isticmaalayaasha webiyada si loo gaadho go'aamo iyo heshiisyo la wada aqbali karo si looga fogaado saamaynta iyada oo loo marayo hagaajinta maraakiibta ama hawlaho ganacsiga ka hor inta aan la daabincin SEIS kama dambaysta ah. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bixi calaamadaynta xannibaadda iyo nalka si ay uga dhigaan dhismayaasha ka gudba webiga mid ay arki karaan isu socodka webiga. Nakhshad dariiqa ama nalka lahjadda ee buundooyinka iyo isweydaarsiyada ku hareeraysan si loo xaddido iftiinka ama dhaldhalaalka saameyn kara socodka webiga. • Cusbooneysii jaantusyada hagidda iyo daabacaadaha kale ee hagidda si aad u muujiso isbeddelada meelaha bannaan ee toosan iyo bannaan ee isticmaalayaasha webiga mustaqbalka. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> Samee wejiga dhismaha iyo qorshayaasha dejinta si loo hubiyo in hawlahaa dhismaha la qorsheynayo si loo joogteeyo kanaalka ugu yar ee hagidda. Qorshaha Marxaaladda Dhismaha waxa dib u eegi doona oo ansixin doona Kaptanka Dekedda ee USCG ka hor inta aan la dhisin. Isuduudidda iyo oggolaanshaha Kaptanka USCG ee Dekeddu waxay ku dhici doontaa isbeddellada saddexda kanaal ee hagidda ee mid kasta oo ka mid ah waqtiyada kala duwan ee xirmooyinka buundooyinka la dhisi doono. Xiritaanka ama xaddidaadda gaadiidka webiga ayaa horay loo sii sheegi doonaa, taasoo u sahlaysa isticmaalayaasha webiga inay dejiyaan jadwalkooda, jiitaannada iyo qaabaynta doonyaha, shuruudaha jiidista caawinta, raridda xamuulka badda ee habab kale (tusaale, xamuul, tareeno), adeegsiga maraakiibta kala duwan ee leh hoose nadiifinta toosan, iyo fursadaha kale inta lagu jiro hawlahaa dhismaha ee carqaladeeya navigation oo u suurtageliya USACE inay fuliso hawlgalladeeda hagidda. Bixi Ogeysiis Maxalli ah oo ku socda Mariners inta uu dhismuhu socdo si aad macluumaad u siiso hawl-wadeenada, kabtanada, iyo dadweynaha. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> Samee qalab jiid(yada) caawiya si aad u taageerto navigation badbaado leh marka meelaha toosan ama toosan la dhimo oo caawimo loo baahan yahay si badbaado leh loogu dhex maro kanaalka xaddidan. Samee wacyigelin si aad u ogeysiiso bulshada socdaalka, doomaha madadaalada, iyo isticmaalayaasha kale ee webiga xannibaadaha marin biyoodka iyo hawlahaa kale ee dhismaha ee xaddidaya ama haddii kale bedeli kara xaaladaha socodka degaanka. Ku bixi macluumaadka iyada oo loo marayo daabacadaha badda ee maxalliga ah, warbaahinta bulshada, warbaahinta maxalliga ah, iyo aaladaha kale ee la midka ah. Bixi calaamado iyo ogeysiisyo meelaha doomaha laga raaco, meelaha biyaha laga soo galo, marinnada marinnada, iyo meelaha kale ee ay tagaan dadka isticmaala webiga si loogu wargaliyo hawlahaa dhismaha iyo meelaha macluumaadka dheeraadka ah laga heli karo Barnaamijka. Ogeysiis mulkiilayaasha maraakiibta halka macluumaadka ay tilmaamayaan inay si gaar ah u saameyn karaan inta dhismuhu socdo. Loo baahan yahay dhammaan doonyaha dhismaha inay yeeshaan calaamadaha nidaamka aqoonsiga otomaatiga ah iyo khadadka dhismaha in lagu cusboonaysiyo jaantusyada hagidda ee la daabacay. Wax ka beddel USACE Dredge Yaquina si aad u yeelato mastar hoose ama sifo kale si ay awood ugu siiso marinka Buundada Gobolka inta lagu jiro dhismaha.
Hanti la kala haysto iyo barakicin	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> Ku iibso hantida qiimo suuq cadaalad ah oo bixi kaalmada raritaan sida waafaqsan Xeerka Kaalmada Dib u dejinta iyo Hantida Dhabta ah ee 1970 (Xeerka labiska). <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p>Ma jiro tillaaboooyinka dhimista gaarka ah ee barnaamijka loo soo jeediyay saameynta mustaqbalka fog ee la xiriirta hanti iibsiga iyo barakicinta.</p> <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p>Ma jiraan shuruudo gaar ah oo sharciyed oo lagu dhimayo saameynta hantida ku meel gaarka ah.</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p>Sida naqshadaynta mashruucu sii socoto, Barnaamijka IBR waxa uu horumarin doonaa habab lagu maareeyo fududaynta dhismaha ku meel gaadhka ah taas oo qayb ka ah guud ahaan qorshaha saxda ah ee jidka. Qorshuhu wuxuu tilmaamaya tallaabooyinka ay qaadi doonaan qandaraasleyaashu si ay uga fogaadaan, u yareeyaan, oo ay u yareeyaan saamaynta hantida si ku meel gaadhka ah loo isticmaalo dhismaha. Tallabooyinka gaarka ah ee barnaamijka ee laga yaabo in lagu daro qorshaha lagu dhimayo laguna yareynayo saameynta ku meel gaarka ah ee la xiriirta hanti iibsiga iyo barakicinta waxaa ka mid ah:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wax ka dhimista fududaynta dhismaha waxaa ka mid noqon kara lacag-bixinta milkiiliayaasha guryaha si ay ugu beddelaan isticmaalka hantidooda inta lagu jiro dhismaha. Tusaale ahaan, hal dariiqo oo magdhow ah ayaa ah in la bixiyo wax u dhigma kirada iyadoo lagu salaynayo qiimaynta guriga. Saamaynta goobta ee isticmaalka ku meel gaarka ah waa la soo celin doonaa ama waa la magdhabi doonaa iyadoo loo eegayo suuqa cadaalad ah ama qiimaha wax ku biirinta. • Yaraynta ayaa laga yaabaa in looga baahdo meelaha dhismaha LPA-da la beddelay uu xannibi karo ama xannibi karo gelitaanka guryaha ama ganacsiyada. Helitaanka guryaha ee sii socda inta lagu jiro dhismuhu waa la ilaalin doonaa ilaa inta suurtogalka ah. Qodobbada gaarka ah waxaa ku jiri kara calaamado si dadweynaha loogu ogeysiyo in ganacsiyadu furan yihiin oo ay wadaan dhismo inta lagu jiro saacadaha shaqada ee aan ugu badnayn.
Isticmaalka Dhulka iyo Dhaqdhaqaqa Dhaqaale	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ku iibso hantida qiimo suuq cadaalad ah oo bixi kaalmo raritaan sida uu dhigayo sharciga lebbiska. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warbixinta Farsamada Isticmaalka Dhulka waxa ay tilmaamaysaa dhawr tallaabo kuwaas oo, in kasta oo aanay ahayn kuwo si gaar ah u dhimaya isticmaalka dhulka, taageeraya is-waafajinta LPA-da ee la beddelay: <ul style="list-style-type: none"> - Isticmaalka maareynta aaggaa isweydaarsiga qorshayaasha si loo hago horumarka agagaarka isweydaarsiga. - Yaraynta saamaynta khayraadka taariikhiga ah, oo ay ku jирто burburinta Buundada Dawlad-goboleedka ee jirta. - Ka fogaanshaha isku dhacyada isticmaalka dhulka ee suurtogalka ah iyada oo la qorsheynayo laguna nashqadeynayo dadaallada lagu taageerayo is dhiegalka baarkin-iyoo-fuulida isticmaalka dhulka hadda iyo kuwa la qorsheeyay ee bartamaha magaalada Vancouver. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhismaha BMP-yada waxaa loo isticmaali doonaa si looga fogaado ama loo yareeyo saameynta dhismaha aan tooska ahayn ee isticmaalka dhulka iyo dhaqaalaha, sida boodhka,

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>buuqa, iyo saameynta bilicda. Tallaabooyinkan waxaa looga hadlay Qaybta 3.10, Tayada Hawada; Qaybta 3.11, Buuq iyo Gariir; iyo Qaybta 3.9, Tayada Muuqaalka.</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p><i>Isticmaalka Dhulka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Si joogto ah ula soco heerarka qaylada inta lagu jiro dhismaha meel u dhow soodhoweeyayaasha sanqadha leh ee ku dhow hawlaha dhismaha si loo yareeyo khalkhalgelinta isticmaalka dhulka u dhow oo aad xaqiijiso u hoggaansanaanta marinnada qaylada ee ay dejiyeen maamullada maxalliga ah iyo sidoo kale shuruudaha kala duwanaanshaha qaylada ee la helay. Jadwalka iyo maaraynta hawlaha shaqada si loo yareeyo carqaladaynta bulshada ilaa iyo inta ugu badan ee suurtogalka ah. Hirgelinta tillaabooyinka yaraynta saamaynta ku meel gaadhka ah ee dadka deegaanka sida lagaga hadlay Qaybta 3.3, Hantida lahelo iyo Barokaca. Si taxadar leh u qorshee dhismaha LPA-da La Beddelaay si loo wajijo shaqada si loo yareeyo ama looga fogaado xiritaanka gebi ahaanba waddooyinka ay saameeyeen iyo meelaha laga galo ganacsiyada dhow. Waddooyinka lama horaanka ah waa la mari doonaa si loo dhimo waqtiyada safarka waxaana la saxiixi doonaa si loo yareeyo jahwareerka. Dhismuhu waxa la qorshaynayaa in meelaha laga galo ganacsigu u furnaadaan intii suurtogal ah si fiicana loo saxeexi lahaa. Qorshe isgaarsiin dhisme ayaa la samayn karaa si loogu wargaliyo socotada meelaha leexsan iyo waddooyinka xiran oo loo jiheeyo ganacsiyada. <p><i>Dhaqaalaha</i></p> <ul style="list-style-type: none"> In la yareeyo saamaynta ay ku yeelanayaan ganacsiyada maxaliga ah iyadoo la fulinayo jadwal dhisme oo weji leh oo ka fogaanaya xidhnaanshaha dhamaystiran ee wadooyinka iyo meelaha laga galo ganacsiyada maxaliga ah. Qorshe isgaarsiin dhisme ayaa la samayn karaa si loogu wargaliyo socotada meelaha leexsan iyo waddooyinka xiran oo loo jiheeyo ganacsiyada. Naqshad jadwal dhismo si loo yareeyo saamaynta ku meel gaadhka ah ee khadadka Tareenka ee BNSF iyo inta jeer ee adeega. U fidiso ganacsiyada uu saameeyay dhismuhu isticmaalna barnaamijyada kaalmada si loo yareeyo saamaynta xun ee la xidhiidha dhismaha. La xidhiidh dekedaha Portland iyo Vancouver iyo meheradaha la xidhiidha si loo ogaado siyaabaha lagu yareeyo daahitaanka baabuurga xamuulka ee ganacsiga inta lagu jiro dhismaha. Si loo sii wado dhaqdhaqaqa xamuulka inta lagu jiro dhismaha, Barnaamijka IBR wuxuu u sameyn doonaa ganacsiyada meelaha ay ku badan yihiin taraafikada xamuulka si loo go'aamiyo gelitaanka iyo baahida wareegga goobta loona ilaaliyo gelitaanka hadba sida loogu baahdo.
Xaafadaha iyo Sinnaanta	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> U hoggaansamo Xeerka Dib-u-dejinta lebbiska. Marka barakaca laga maarmi waayo, xeerarka federaalka iyo dawlad-goboleedyada waxay u baahan yihiin in hanti lagu gato qiimo suuq cadaalad ah iyo dhammaan dadka barakacyaasha ah in la siiyo guri beddel ah iyo gargaar dib-u-dejin. Xeerarka federaalka, sida Xeerka Dib-u-dejinta lebbiska, iyo qawaaniinta gobolka ayaa go'aamiya heerarka iyo hababka bixinta guriyeynta beddelka ah, oo ku salaysan sifooyinka qoysaska shakhs ihaaneed. Xirmooyinka faa'iidada dib u dejinta inta badan waxaa ka mid ah guryeynta beddelka milkiilayaasha iyo kiraystayaasha, kharashaadka

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>guuritaanka, iyo caawinta helitaanka guri beddela. Faa'iidooyinka dib u dejinta ee ganacsiyada waxaa ka mid noqon kara kharashyada guuritaanka, kharashyada raadinta goobta, iyo kharashyada dib u dejinta ganacsiga.</p> <p><i>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</i></p> <p><i>Xaafadaha</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kala shaqee dadka deegaanka iyo xubnaha bulshada si ay u fahmaan saamaynta oo ay uga fogaadaan, u yareeyaan, ama u yareeyaan guud ahaan saamaynta dhexdhixaadka ah ee tayada muuqaalka xaafadaha aagga daraasadda. • Xeeladaha lagu yaraynayo saamaynta ay ku yeelan karaan wada jirka xafadda waxa ka mid noqon kara in la bixiyo goobo dheeraad ah oo bulshadu isugu timaado sida tas-hiilaadka dadka lugaynaya iyo baaskiilka. <p><i>Sinnaanta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • La shaqee dadka deegaanka iyo xubnaha bulshada si aad u fahamto saamaynta oo aad uga fogaato, u yarayso, ama u yarayso saamayntaas. • Samee xirmo faa'iidooyinka beesha ah, oo laga yaabo in lagu qabto dukumeentiyo kala duwan, oo ay ku jiraan qeexitaannada qandaraasyada, dukumeentiyada deegaanka, heshiiska xoogga shaqada ee suurtagalka ah iyo midkood qorshe ama warbixin faa'iidooyinka beesha. Faa'iidooyinka bulshadu waxay u badan tahay inay ku jiraan maalgashi iyo istaraatijiyado kala duwan si loo hubiyo xoogga shaqada iyo qandaraasyada sinaanta, kor loogu qaado bulshada deegaanka, iyo in la dhimo culaysyada la xidhiidha dhismaha iyo hawlgalka. <p><i>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</i></p> <p><i>Shuruudaha Xeerarka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhismaha BMP-yada waxay yareyn doontaa saameynta xaafadaha iyo bulshooyinka mudnaanta u leh sinnaanta. Tallaaboo yinkan waxaa loo adeegsadaa si wax looga qabto saamaynta dhismaha sida fududaynta ku meel gaadhka ah, buuqa, boodhka, qiiqa ka soo baxaya baabuurta dhismaha, iyo isku buuqa araggaa. BMP-yada lagu dabaqi karo saameynta suurtagalka ah waxaa looga hadlay Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.3, Helitaanka iyo Barakaca; Qaybta 3.09, Tayada Muuqaalka; Qaybta 3.10, Tayada Hawada; iyo Qaybta 3.11, Buuq iyo Gariir. <p><i>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Halka ay suurtagal tahay, hirgeli jadwallada dhismaha habeenkii iyo gaashaanka iftiinka habeenkii. • Qabo shirar bulsho ka hor inta aanu dhismuhu bilaabmin si aad dadka deegaanka ugu wargeliso wakhtiga dhismaha, qorshayaasha habaynta ee khuseeya, xidhitaanka wadooyinka iyo qorshayaasha leexinta. • Iisticmaal calaamado ku meel gaar ah, oo ay ku jiraan calaamadaha fariimaha kala duwan, si aad u ogeysiiso darawalada dib u dhaca gaadiidka sababtoo ah dhismaha iyo/ama qalabka culus ee soo galaya ama ka baxaya wadada weyn. • Sii calaamado caawinta ganacsiga maxaliga ah ee ka digaya macaamiisha sii socoshada hawlgalka iyo khadka tooska ah ee macluumaadka dhismaha. • Samee waxqabadyada wacyigelinta gobolka si aad u bixiso macluumaadka ku saabsan saameynta dhismaha iyo leexinta oo ay ku jiraan isgaarsiinta ganacsiyada, wakaaladaha, iyo ururada bulshada ku salaysan ee Portland weyn iyo aagga Vancouver. La-talinta gaadiidka

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>yo cusboonaysiinta ayaa loo diyaarin doonaa dadweynaha si ay uga caawiyaan samaynta doorashada safarka.</p> <ul style="list-style-type: none"> Dhig isgaadhsiinta iyo calaamada dariiqyada ku meel gaadhka ah ee lugaynaya iyo baaskiil wadida si fiican ka hor aagagga leexinta. Calaamadaynta jid-raadinta waxay noqon doontaa mid la heli karo, joogto ah, dhamaystiran, oo la dayactirayo. La xidhiidh milkiilayaasha hantida ay saamaysay si loo yareeyo saamaynta iman karta dhismayaasha iyo meelaha laga galoo inta uu dhismuhu socdo. La xidhiidh maamullada maxalliga ah iyo hay'adaha kale ee bixiya adeegyada dadka ay la kulmaan hoy la'aantu meelaha ay sida tooska ah u saameeyeen hawlaha dhismuhu. Adeegyada waxaa la bixin doonaa ka hor dhismaha waxaana ka mid noqon kara dhimista waxyeellada, helitaanka adeegyada caafimaadka, iyo hoy degdeg ah ama doorashooyin kale oo guri. Dib u soo celinta muuqaalka dhulka ee laga saaray guryaha ka dib dhismaha ama sida kale ee lagu heshiiyey habka xuquuqaha lahaanshaha. U dhiib milkiilayaasha hantida beddelka isticmaalka hantidooda inta lagu jiro dhismaha.
Adeegyada Dadweynaha iyo Adeegyada	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> Xogta Xeerarka Maamulka Oregon Cutubka 660, Qaybta 11: Qorshaynta Xarumaha Dadweynaha. Hay'adaha dawliga ah waxaa la farayaan inay ka fogaadaan, yareeyaan, oo ay yareeyaan saamaynta adeegyada bulshada haddii ay suurtagal tahay. Xeerka Maareynta Kobaca (GMA) Xeerka Washington ee dib loo eegay 36.70A.030(33) ayaa qeexaya adeegyada dadweynaha. GMA waxay farayaan dawladaha hoose inay ka fogaadaan, yareeyaan, oo ay yareeyaan saamaynta adeegyada dadweynaha. Adeegyada, Barnaamijka IBR waxa uu horumarin doonaa ama wax ka beddeli doonaa heshiisyada jira ee lala leeyahay milkiilayaasha tasiilaadka ay saameeyeen si loo caddeeyo meelaha ay ku yaalaan yutiilitida gudaha xaqa jidka, helitaanka, iyo shuruudaha dayactirka, iwm. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> Hirgelinta xeeladaha yaraynta suurtagalka ah ee wakhtiyada safarka ee kordhay ee waddooyinka adeegyada gurmadka sida lagu qeexay Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.1, Gaadiidka. <p>Saamaynta Ku-meel-gaaddhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> Ku dara tallaabooyinka lagu ilaalinayo socodka gaadiidka iyo gelitaanka inta lagu jiro dhismaha iyo si looga fogaado oo loo yareeyo carqaladaynta adeegga tamarta ee ku-meel-gaaddhka ah ee qeexitaanka qandaraasyada. U hoggaansanto sharciyada Dig-gelinta Federaalka ee hadda jira (23 Code of Regulations Federal Regulations [CFR] 645.307) iyo xeerarka gobolka ee la xiriira, kuwaas oo u baahan isuduwidda horumarsan ee warshadaha ballaaran/fiberka si loogu martiqaado bixiyeyaashan inay ka qaybqaataan mashaariicda horumarinta waddooyinka. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> Ka ilaali yutiilitiyada meel ay macquul tahay oo kharashkuna ku taalo.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> • La shaqee adeeg bixiyayaasha sidii loo rari lahaa yutiilitida marka ilaalintu aysan suurtagal ahayn, iyada oo ujeedadu tahay in la raro xarumaha hal mar oo kaliya si loo yareeyo carqaladaynta adeega. • La shaqee adeeg bixiyayaasha iyo dadweynaha si loo yareeyo saamaynta ku meel gaadhka ah ilaa inta la gaadhi karo. Xiriir horudhac ah oo lala yeesho adeegyada dadweynaha ee ay saamaysay ayaa la samayn doonaa si loogu wargaliyo dirayaasha iyo jawaabeyaasha wixii ku saabsan xidhitaannada iyo leexinta waddooyinka ee la qorsheeyay. Qorshe isgaarsiin horudhac ah ayaa la samayn doonaa iyadoo lala kaashanayo kooxaha wax ka qabashada xaaladaha degdegga ah ee ay saameysay iyo hay'adaha kale ee adeegga dadweynaha oo faahfaahinaya sida leexinta iyo maclumaadka xiritaanka waddooyinka loogu bixinayo adeegyada. • Qiimee baahida loo qabo gurmadi wicitaanka degdega ah si loogu qaado bukaanada inta lagu jiro dhismaha buundada si loo yareeyo dib u dhaca wadooyinka. • Samee ololaha wacyigelinta dadweynaha ka hor inta aan la dhisin si loo hubiyo in leexinta iyo qorshayaasha dib u habaynta taraafikada inta lagu jiro dhismaha ay heli karaan bixiyayaasha adeegga dadweynaha iyo bulshada ay u adeegaan. Bixi calaamadaha leexinta waddooyinka sida caadiga ah loo isticmaalo oo loo saxeexay si loo galo goobaha adeegga dadweynaha. • Si dhow ula xiriir milkiilayaasha tamarta inta lagu jiro naqshadeynta mashruuca si loo aqoonsado baahiyaha xarunta ku meel gaadhka ah loona yareeyo carqaladaynta ku meel gaarka ah.
Jardiinooyinka iyo Madadaalada	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haddii geed-ka-saarista aan laga fursan karin, ku beddel geedaha goobta iyo nooc ahaan beddelka habboon ee saamiga iyadoo la raacayo shuruudaha khuseeya Portland iyo koodka magaalada Vancouver. • Qiimee suurtogalmada iyo macquulnimada dhimista buuqa si waafaqsan shuruudaha WSDOT ama ODOT si aad uga ilaalso boqdayaasha baarkinka iyo isticmaalayaasha raadraaca heerarka sanqadha oo kordha. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haddii dhulka beerta ee la helay ay ku jiraan qalabka ciyaaraha ama waxyabaha kale ee la raaxaysto, ku beddel sifooyinkaas mid ka mid ah isla beerta ama mid u dhow. • Isku-dubbarid habraacyada oggolaanshaha goynta geedka gaarka ah iyo shuruudaha dib-u-beerista geedaha (goobta iyo nooca) ee beer kasta oo leh awoodaha ku habboon. • Shaashadda qaybaha horumarka gaadiidka ee muuqaalka geedaha, dhirta, ama shaashadaha la dhisay. • Sahami haynta daawaynta wejiyada gidaarka si aad u wanaajiso tayada aragga, halka ay suurtagal tahay. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iyadoo la raacayo shuruudaha ilaalinta dhirta ee Magaaloooyinka Vancouver iyo Portland, ka ilaali geedaha ku yaal hantida baarkinka ee u dhowaan doona hawlaho dhismaha ee saamaynta xun sida ay farayso wakaalada maamusha dhulka beerta (magaaloooyinka Vancouver, Portland, iyo Gresham, Adeegga Beerta Qaranka (NPS), iyo Dugsiga Dadweynaha ee Vancouver).

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> Shaqaalayso BMP-yada, oo ay ku jiraan kuwa lagu sheegay buug-gacmeedyada dhismaha WSDOT iyo ODOT, si loo yareeyo heerarka korodhay ee qaylada, gariirka, dhaldhalaalka nalalka dhismaha, qiiqa ka imaanaya baabuurta dhismaha, ama boodhka ka imanaya burburinta dhismayaasha jira. U hoggaansan shuruudaha sharciga maxalliga ah si aad u siiso ilaalin dheeraad ah isticmaalayaasha beerta. <p>Barnaamijka- Yaraynta Gaarka ah</p> <ul style="list-style-type: none"> Ku soo celi qaabaynta dhulka xaaladdeedii asalka ahayd oo dooro dhirta adkeysi u leh ama la qabsanaysa xaaladaha cimilada mustaqbalka ee dhul-qorid cusub marka dhismuhu dhamaado. Ilaali geedaha ku yaal hantida baarkinka ee u dhow hawlahaa dhismaha laakiin aan la saarin, sida lagu heshiiyey xukunka ku habboon. Ku soo celi qaabaynta dhulka sidii ay ahayd markii dhismuhu dhamaado. Ku soo celi qaabaynta dhulka sida ugu dhow ee suurtogalka ah xaaladdeeda asalka ah marka dhismuhu dhamaado. Samee jidad leexleexeed ku salaysan aagga shaqada TMP. Jadwal u samee xiritaannada la xiriira dhismaha ee jardiinooyinka dadweynaha iyo tas-hiilaadka madadaalada si loo yareeyo saameynta dhacdooyinka waaweyn, sida ay suurtagal tahay. Sii ogeysiis isticmaalayaasha dariiqyada madadaalada ee xadka ku meel gaadhka ah ee madadaalada ee Wabiga Columbia. Ogaysii kalluumaysatada madadaalada xayiraad ku meel gaadhka ah ee goobaha kalluumaysiga oo tixgeli dadaallada kale ee isuduwidda, oo ay ku jiraan la shaqaynta WDFW/ODFW si loo wadaago macluumaadka xidhitaanka iyo qaybinta macluumaadkan goobaha u adeega bulshada kalluumaysiga.
Khayraadka Dhaqanka	Aqoonsiga yaraynta saamaynta xun ee guryaha taariikhiga ah ee lagu qiimeeyay NEPA waxa lagu dhammayn doonaa iyada oo loo marayo nidaamka Xeerka Ilaalinta Taariikhiga ah ee Qaranka Qaybta 106. FHWA iyo FTA, iyagoo kaashanaya WSDOT iyo ODOT, iyo la tashada Xafiiska Ilaalinta Taariikhiga ah ee Gobolka Oregon, Waaxda Arkeoloji iyo Ilaalinta Taariikhiga ee Washington, qabaa'ilka la-talinta, iyo dhinacyada kale ee la-talinta, waxay doorteen inay dhamaystiraan habka Qaybta 106 oo ay xaliyaan saamaynta xun guryaha taariikhiga ah iyada oo loo marayo horumarinta Heshiiska Barnaamijyada (PA) sida waafaqsan 36 CFR 800.14 (b). Qabyo-qoraalka PA, oo leh dib u habeyn xogta xasaasiga ah ee loo arko inay ku habboon tahay FHWA iyo FTA iyagoo la tashanaya qabaa'ilka la-talinta iyo dhinacyada kale ee la-talinta, ayaa hadda ku socda la-tashi waxaana loo bandhigi doonaa dadweynaha ka hor inta aan la daabincin SEIS-ga kama dambaysta ah, sida looga baahan yahay 36 CFR 800.14(b)(2)(ii). PA kama dambaysta waxaa la fulin doonaa ka hor inta aan la soo saarin ROD waxaana lagu dari doonaa lifaaq ahaan ROD.
Tayada muuqaalka	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> Buuxi heerarka naqshadeynta ee Magaaloooyinka Vancouver iyo Portland, TriMet, iyo C- TRAN ee tayada muuqaalka, oo ay ku jiraan alaabta guriga iyo saldhigiyada gaadiidka. Soo celinta dariiqyada ay saameysay ee isweydaarsiga iyo aagagga marinnda iyadoo la raacayo shuruudaha dhirta iyo dhirta lagu dabaqi karo.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p><i>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</i></p> <p><i>Yaraynta Guud ee Dhammaan Qaybaha Muuqaalka Dhulka, sida suurtogalka ah</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Waddooyinka maxaliga ah iyo saldhigiyada gaadiidka, soo celi muuqaalada burburay, dib u beeri geedaha dariiqyada, oo bixi muuqaalo la wanaajiyay si loo dhexgeliyo tas-hiilaadka bulshada. • Saldhigga gaashaanka iyo iftiinka xarunta. • Yaree tirada badan ee qaab dhismeedka, sida jarjanjarooyinka iyo tiirkarka. • Nakhshad sifoooyinka qaab dhismeedka si ay ugu dhex milmaan bulshada ku xeeran. • Naqshad albaabada laga soo galo iyada oo la isku dubariday qorshayaasha maxaliga ah ee khuseeya oo ay ku jiraan naqshadaynta dhul-qorid, daawaynta gidaarka, iyo horumarinta barnaamijyada kale. <p><i>Yaraynta Joogsiyada Gaadiidka iyo Saldhigiyada, sida ugu macquulsan</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nakhshad qaab dhismeedka gaadiidka iyo walkaha qaabdhismedku si ay u noqdaan kuwo xasaasi ah, iyo nidaamka la xidhiidha calaamada calaamadaynta iyo ilaalinta gaadiidka si ay ula socdaan qaybaha nidaamka gaadiidka ee hababka kala duwan. • Nakhshad midabka tiirkka isha, goobta, iyo qaabka si waafaqsan jaangooyooyinka degmada iftiiminta ee awooda meesha ay tiirkarka ku yaalo (Portland ama Vancouver). • Isku-dubarid tas-hiilaadka gaadiidka qaabaynta isku xidhka bulshada. <p><i>Wax ka dhimis gaar ah oo meel gaar ah, sida ay suurtogal tahay</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Saldhigiyada gaadiidka iyo baarkinnada iyo raacitaanka <ul style="list-style-type: none"> - Samee jaantusyada naqshadaynta dadweynaha inta lagu jiro wejiyada naqshadaynta ee u dambeeya si loo hagaajiyo qorshayaasha aag kasta oo saldhig iyo baarkin iyo fuulid. • Cutubka Muuqaalka Wabiga Columbia <ul style="list-style-type: none"> - Isgoysiyada Waqooyiga Portland <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ilalaar aragtida Buurta Hood, ilaa xadka la taaban karo, dhammaan isticmaalayaasha. - Jasiiradda Hayden <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isku-dubarid saldhigiyada tareennada oo leh heerka dhulka, sida naqshadaynta. ▪ Ka qiimee aragtida ku xeeran goobta gaadiidka. ▪ Kala tasho qabaa'ilka federaaliga ah ee la aqoonsan yahay habka naqshadeynta oo sii fursado lagu daro astaamaha dhaqanka sida, farshaxanka dadweynaha, waxbarashada taariikhiga ah, fagaarayaasha, ama doonyaha wadaniga ah ee soo degista iyo ka qaadista goobaha. - Hayden Island Bridgehead <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dhismooyin kala duwan si loo qirto iftiinka maalinta, haddii ay suurtagal tahay. Ilalaal kala soocida dhismayaasha buundooyinka ee jasiiradda si aad u hubiso iftiinka maalinta iyo muuqaalka muuqaalka dhulka, haddii ay suurtagal tahay. ▪ Sahami ku daridda dabeeecadda birijka la ilaaliyo ee naqshadaynta kama dambaysta ah. ▪ Kala tasho qabaa'ilka federaalku aqoonsan yahay habka naqshadaynta oo bixi fursadaha lagu daro farshaxanka dadweynaha, waxbarashada taariikhiga ah, fagaarayaasha, helitaanka biyaha, ama sifoooyinka kale ee dhaqameed. ▪ Sahami fursadaha farshaxanka dadweynaha ee Island Hayden si aad ugu dhawaaqdo imaatinka Oregon, oo ay ku jiraan pylons, tiirkarka, iyo dhismayaasha kale.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> - Wabiga Columbia Spans <ul style="list-style-type: none"> ▪ U qaabee gaadiidka firfircoon ee buundooyinka Wabiga Columbia si aad u hesho jawi walaac hoose leh intii suurtagal ah ▪ Iisticmaal farshaxan iyo qaabaynta dhulka si aad u dhisto rajada goynta webiga ee kuwa ku soo wajahan barxada weyn, sida macquulka ah. ▪ Ku dar nalka siinaya muujinta qaab-dhismeедka mugdiga ka dib, sida suurtogalka ah. - Waqooyiga Bank <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ku dar meel loo socdo meel bannaan oo bannaan oo ka hooseysa aagga buundada sida suurtogalka ah. ▪ Kala tasho qabaa'ilka federaaliga ah ee la aqoonsan yahay habka naqshadeynta oo sii fursado lagu daro sifoooyinka dhaqameed sida farshaxanka dadweynaha, waxbarashada taariikhiga ah, fagaarayaasha, ama helitaanka biyaha. ▪ Ku dhiiri geli abuurista ama kobcinta meelaha, dhacdooyinka, ama hindisayaasha dhaqaajiya meelaha bannaan iyo bay'ada magaaloooyinka ee ku teedsan Waddada Main ilaa webiga. Kobcinta waxa ku jiri kara farshaxanka dadweynaha, alaabta guriga, baaskiilka iyo tas-hiilaadka dadka lugaynaya, suuqyada soo baxay iyo dhacdooyinka dadweynaha, ama tallaabooyin kale. ▪ Hawl geli meelaha bannaan iyo qaab-dhismeедka shaashadda oo leh qaab-dhismeed. ▪ Iisticmaal qaab-dhismeедka ama farshaxanka dadweynaha si aad u calaamadiso gelitaanka iyo ka bixitaanka buundada kasta. • Cutubka Muuqaalka Magaalada Downtown Vancouver <ul style="list-style-type: none"> - Qaab dhismeедka gaadiidka "soo degista" ee Vancouver - Bixi qaabaynta dhulka, farshaxanka dadweynaha, ama daawaynta wejiyada kale ee darbiyada qaab dhismeедka tareenka fudud ee soo degista, sida suurtogalka ah. - Isku-dubbarid iyo naqshadaynta qaab-dhismeедka gaadiidka iyo tas-hiilaadka iyadoo lala kaashanayo Xiriiriyaha Bulshada. - Goobaha Park-iyo-Rad <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ku dara habraaca naqshadaynta oo ka fiirso taloooyinka dhinacyada danaynaya magaalada hoose iyo dadweynaha guud. ▪ Dabool beerta oo ka raac isticmaalka ku dhow, badiyaa leh qaabaynta dhulka laakiin suurtogalka ah farshaxanka dadweynaha, deyrka, ama walxaha kale, sida macquulka ah. ▪ U hoggaansanaanta Heerarka Naqshadda ee Magaalada Vancouver oo ha dib u eegaan Guddiga Dib-u-eegista Nakhshadeynta ee Vancouver. ▪ Ilaa inta suurtogalka ah, ka takhalus dhaldhalaalka ka iman kara qaybaha qaab-dhismeедka baarkin-iyu-fuulid. ▪ Ku darso farshaxan dadweyne oo ka tarjumaya macnaha gaarka ah ee goob kasta oo baarkin iyo fuulid. - Isgoyska McLoughlin Boulevard <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isku-dubarid nalalka hoostooda dhismayaasha leh nalalka magaalada iyo I-5. ▪ Ka fogee meelaha bannaan ee ka hooseeya dhismayaasha jid-weynaha oo ka fog isticmaalka aan la oggolayn ilaa inta ay suurtogal tahay. • Unug muuqaal muuqaal ah oo Park Central ah <ul style="list-style-type: none"> - SR 14 Isdhaafsiga

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ku ilaali dhirta jirta meel kasta oo suurtagal ah, gaar ahaan inta u dhaxaysa Tuulada Kanaka iyo SR 14 ramps. Qorshayaasha muuqaalka dhulku waa inay ku jiraan beero sida shaashado muuqaal ah. Dhirta beddelka ahi waa inay ahaadaan geedo waaweyn oo caliper ah oo la taaban karo si loogu beddelo qiimaha baadhista sida ugu dhakhsaha badan ee suurtogalka ah. ▪ Bixi xiriiro muuqaal iyo muuqaal ah oo ka dhexeeya dhismayaasha buundada hoosteeda. Ku xidh Buundada Dhulka ee Vancouver iyo Old Apple Tree Park oo leh faras-magaalahaa Vancouver adiga oo isku daraya khadadka aragga ee la hagaajiyay, marin u helidda oo la hagaajiyay, iyo naqshadaynta muuqaalka isku dhafan. ▪ U adeegso nashqadeeynta Buundada Dhulka ee Vancouver aagagga cusub ee muuqaalka sida ugu macquulsan. ▪ Hawl geli meelaha bannaan iyo qaab-dhismeedka shaashadda oo leh qaab-dhismeed. Istimmaal muuqaalka muuqaalka si aad u habayso kala duwanaanshaha iyo baaxadda meelaha bannaan ee la xidhiidha is-beddelka iyo si aad u hubiso bermka jidka tareenka. • Burnt Bridge Creek Qaybta muuqaalka <ul style="list-style-type: none"> - Hubi in ay waafaqsan yihiin dariiqooyinka dhaafka ee xaafadaha leh talooyinka xaafadda ee u jeeda cidhif kasta ee buundooyinka, sida suurtogalka ah. - Aqoonso mawduuca naqshadaynta maxali ah ee marin-dhaafka. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ma jiraan shuruudo sharci ah oo loogu talagalay saamaynta ku-meel-gaadhka ah ee tayada muuqaalka, gaar ahaan. Barnaamiju wuxuu la kulmi doonaa heer federaal, gobol, iyo heerar nashqadeeynta deegaanka ee iftiinka iyo iftiimaya. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raac tilmaamaha dhismaha caadiga ah ee ku saabsan dhimista iftiinka iyo iftiinka. • Gaashaanka nalka goobta dhismaha si aad u yarayso nalka daadanaya guryaha iyo meheradaha u dhow, sida suurtogalka ah. • Yaree indho-indhaynta iyadoo la helayo qalabka dhismaha iyo agabka lagu kaydinayo meelaha aragga yar, marka ay suurtogal tahay, iyo meelaha aan ka muuqanayn waddada ama dadka deggan iyo ganacsiga. • In la siiyo, sida ugu macquulsan, goobaha dadweynaha si ay u kormeeraan habka dhismaha iyo burburinta, iyaga oo u isticmaalaya fursad waxbarasho dadweyne.
Tayada hawada	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ma jiraan shuruudo sharci oo si toos ah u fulinayo Barnaamijka IBR. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wax yareyn ah lama soo jeedin maadaama aan la fileynin saameynta tayada hawada ee muddada dheer. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Sharci - Oregon</p> <ul style="list-style-type: none"> • U hoggaansamo Qaybta 208 ee Xeerka Maamulka Oregon (OAR) 340.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> • U hoggaansan ODOT Tilmaamaha Heerka 290. • U hoggaansanaanta Heerka Dhismaha Naaftada Nadiif ah (OAR-731-005-0800). • U hoggaansan sharciga Guriga Oregon 2007, oo loo yaqaan "Biilka Naaftada Nadiif ah." • U hoggaansanto Magaalada Portland Barnaamijka Dhismaha Hawada Nadiif ah si loo yareeyo qiiqa naaftada adoo fulinaya jaangooyoyinka dhimista shaqo la'aanta iyo shuruudaha qalabka naaftada ee goobaha shaqada. <p>Shuruudaha Sharci - Washington</p> <ul style="list-style-type: none"> • U hoggaansamaan Qeexitaannada Heerka WSDOT ee Waddada, Buundada, iyo Dhismaha Dawladda Hoose, Qaybta 1.07.5(4). • U hoggaansamaan kontoroolka boodhka baxsadka ah ee BMPs ee lagu dejiyay Qandaraaslayaasha Guud ee Isku-xidhan ee Mu'asasada Waxbarashada Washington iyo Buug-yaraha Hawl-galka Siigada baxsadka ah, "Hagaha Xakamaynta Boodhka baxsadka ah ee Mashaariicda Dhismaha." <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iyada oo la adeegsanayo qeexida qandaraasyada, ku dhiirigeli dhammaan qandaraaslayaasha inay yareeyaan saamaynta ay ku yeelanayaan bulshooyinka ku xeeran sida isticmaalka qalabka dhisme ee cusub ee soo baxaya iyo qalabka korontada, iyo ka fogaanshaha dariiqyada loo maro meelaha la deggan yahay.
Buuq iyo Gariir	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p><i>Yaraynta Buuqa Taraafiga ee Jidka Weyn</i></p> <p>Waxyeelaynta la xidhiidha sawaxanka taraafiga wadooyinka waxa ka mid ah tallaabooyinka yaraynta (la dhimay) ee buuxinaya ODOT iyo WSDOT's suurtogalmada iyo shuruudaha macquulka ah waxa lagu talin karaa in lagu daro LPA-ga La Bedelay. Suurtogalmada ugu horrayn waxay ka hadlaysaa tixgelinta injineernimada sida haddii hoos u dhigista heerka qaylada la gaari karo ama haddii ay saameyn xun ku yeelan karto gelitaanka hantida taasoo ka dhalatay meelayouta derbiyada qaylada tusaale ahaan. Caqli-galmimada waxa ku jira saddex arrimood: (1) haddii dhimistu tahay mid kharash-ku-ool ah; (2) haddii dhimis lagu gaari karo yoolka naqshadeynta; (3) iyo haddii wax-ka-dhimista la rabo iyadoo laga faa'iidaynsanayo receptors. Liistada dhamaystiran ee cabbiraadaha yaraynta buuqa gaadiidka ee suurtogalka ah waxaa laga heli karaa Qaybta 7 ee Warbixinta Farsamada ee Buuqa iyo Gariirka.</p> <p>Marka loo eego siyaasadaha ODOT iyo WSDOT, tallaabooyinka hoos u dhigista qaylada waa in la tixgeliyo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tallaabooyinka maarynta taraafikada (tusaale, qalabka xakamaynta taraafikada iyo saxeexa mammuucida noocyada baabuurta qaarkood, xaddidaadaha isticmaalka wakhtiga ee noocyada baabuurta qaarkood, xadka xawaaraha wax laga beddelay, iyo calaamado gaar ah oo dhulka ah). • Cabbiraadaha naqshadeynta waddo-weyn (tusaale, beddelka toosinta toosan/tooska ah). • Helitaanka xuquuqda lahaanshaha (ama khidmad ama ribo ka yar) dhismaha caqabada buuqa. • Helitaanka hantida maguurtada ah ama danaha ku dhex jira (inta badan hantida aan la hagaajin) si loogu adeego sidii aag wax ka celiya si looga hor tago horumarka taasoo si xun u saameyn doonto sawaxanka taraafikada. • Dahaarka dhawaaqa ee dhammaan isticmaalka dhulka Qaybta Hawsha D, oo ay ku jiraan isticmaalka dadweynaha ama dhismayaasha hay'adaha aan faa'iido doonka ahayn.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none">Dhismaha xannibaadaha dhawaaqa (oo ay ku jiraan muuqaal-qurxinta ujeeddooyin qurxoon), ha ahaato gudaha ama dibadda jidka weyn ee saxda ah. Lacagaha dhismaha dawlad-goboleedyada lagama yaabo inay ka qaybqataan qaabaynta. <p>Yaraynta qaylada ayaa lagu qiimeeyay dhammaan goobihii la saadaaliyay saamaynta sawaxanka gaadiidka. Derbiyada qaylada ayaa la qiimeeyay si loo yareeyo saamaynta dhawaaqa 16 goobood oo Washington ah iyo 3 oo Oregon ah. Kuwa la qiimeeyay, 11 ka mid ah darbiyada buuqa ayaa la go'aamiyay inay macquul yihii oo macquul ah shuruudaha ODOT iyo WSDOT (10 gudaha Washington, 1 ee Oregon).</p> <p><i>Yaraynta Sawaxanka Tareen Fudud ee Bartamaha Magaalada Vancouver</i></p> <ul style="list-style-type: none">Ku rakib xannibaadaha badbaadada dhaadheer ama xannibaadaha dhawaaqa ee weheliya qaab dhismeedka sare si loo yareeyo saamaynta dhawaaqa ee goobta LRT-1, taas oo matalaysa Normandy Apartments ee ku yaal E 7th Street iyo EC Street ee bartamaha magaalada Vancouver. Darbiga codka nuugaya ee 3-ilaa 4-foot ah ama gidaarka milicsiga ee 6-foot ah wuxuu hoos u dhigayaa heerka qaylada goobtan 7 ilaa 10 dBA.Ku diyaari dhammaan qalooca tareen-fudud oo leh radius ka yar 300 cagood oo leh saliidaha dhinaceeda. Ka dib marka la dhisoo isku toosinta, inta lagu guda jiro tijaabada hore, haddii qalloocyoo dheeraad ah lagu aqoonsado suunka taayirrada, rakib saliidaha jidka dhinaceeda, sida loo baahdo. <p>Yaraynta qaylada tareenka-fudud ayaa la go'aamiyay inaan looga baahnayn Portland.</p> <p><i>Yaraynta gariirka tareenka fudud ee Vancouver</i></p> <ul style="list-style-type: none">Isticmaal xadiidka xadiidka adkeysiga leh si aad u yareyo saameynta gariirka ee ku yaala wadada toosan ee hagaajinta. Xidhiidhiyayaasha tareennada adkeysiga leh waxay caadi ahaan hoos u dhigaan heerka gariir 5 gariir ee decibels (VdB), kaas oo aan hoos u dhigi doonin dhammaan heerarka gariir ee la saadaaliyay oo ka hooseeya shuruudaha FTA 72 VdB ee isticmaalka dhulka la deggan yahay. Qaadayaasha LRV-1 iyo LRV-2, oo leh heerarka la saadaaliyay ee 77 VdB iyo 81 VdB, siday u kala horreyaan, ayaa noqon doona meelaha kaliya ee ay wali jirto suurtagalnimada saamaynta gariir ka dib dhimista.Samee tijaabo dheeri ah si aad u hubiso in heerarka gariirku ee LRV-1 iyo LRV-2 ay ka hoos mari doonaan shuruudaha 72 VdB (Qabyada SEIS Qaybta 3.11, Jaantuska 3.11-9). <p>Ma jiro wax saameyn ah oo gariir ah oo la saadaaliyay qeybta Portland; sidaas darteed, wax yareyn looma baahna.</p> <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhma ah</p> <p>BMPs dhismo iyo gariir oo lagu dabaqi karo LPA-ga la beddelay oo leh ikhtiyaar naqshadeed kasta ayaa lagaga hadlay hoos.</p> <p>Sawaxanka Dhismaha</p> <p><i>Shuruudaha Xeerarka</i></p> <ul style="list-style-type: none">U hoggaansamo ODOT tallaabooyinka dhimista qaylada dhismaha (§ 00290.32 Xakamaynta buuqa) wakhtiga dhismaha.Haddii cabasho gaar ah oo saamaynaya qaylada ay dhacdo inta lagu jiro dhismaha LPA-da la beddelay, dhaqangeli tillaabooyinka yaraynta qaylada ee lagu qeexay Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.11.6 sida uu faray injineerku. <p>In kasta oo WSDOT aanay lahayn qodobbada xakamaynta qaylada, WSDOT waxay si ikhtiyaari ah u hoggaansami doontaa § 00290.32 shaqada lagu dhammaystiray Washington.</p>

Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka

Marka lagu daro § 00290.32, ODOT iyo WSDOT waxay sidoo kale hirgelin doonaan habab dheeri ah oo lagu dhimayo buuqa, oo ay ku jiraan:

- Yaree dhaq-dhaqaaqyada soo saara heerraka sawaxanka ugu sarreeya (sida The word “haulling” is translated as “loading”. Please replace “rarista” to “jiidista”. There is another word “rarista” next to that, but that is for the translation of “loading” and should stay there.
- , rarista qashinka, dubbeynta jaakadaha, iyo isticmaalka qalabka kale ee burburinta) ilaa 7:00 subaxnimo ilaa 7:00 galabnimo Heerarka sawaxanka ugu badan ee la xidhiidha waditaanka raso waxay gaari karaan 105 dB(A) masaaf 50 cagood ah. Yaraynta sawaxanka la xidhiidha wadista tuulmada leh, marka ay suurtogal tahay, waxa ku jiri doona faashado la qodayo ama gogosha halkii ay ka ahaan lahayd tuulmo wadista (si kastaba ha ahaatee, isticmaalka auger uma badha inay noqoto mid macquul ah ama wax ku ool ah dhammaan goobaha) ama xaddidaya wakhtiyada hawshu dhici karto. Hababka kale ee aan waxtarka lahayn ee lagu dhimo qaylada ka imanaysa waditaanka raasamaalku waxa ka mid ah daahaadhida tuulan, isticmaalka suufka tuulan, ama isticmaalka muffler-yada piston-ka. Haddii baabuurka wadista uu dhaafo xadka lagu sheegay shaxda 3.11-4 ee Qabyada SEIS Qaybta 3.11, buuqa iyo gariirka, kala duwanaanshaha qaylada ayaa laga codsan doonaa xukunka deegaanka.
- U hayso diiwaanka dhismaha mid kasta oo ka mid ah meelaha laga dhisayo. Logu waxa uu ka koobnaan doona macluumaadka guud ee dhismaha sida wakhtiga hawsha dhacay, nooca qalabka la isticmaalay, iyo macluumaadka kale ee ka caawin kara saamaynta dhawaqa iman kara.
- Samee khad telefoon oo cabashada ah si aad u baadho cabashooyinka buuqa oo aad barbar dhigto diiwaanka dhismaha. Kormeerka dhismaha iyo barnaamijka cabashooyinka ayaa kaa caawin doona in la hubiyo in dhammaan qalabku la kulmo dawlad-goboleedka, maxaliga ah, iyo wax-soo-saar kasta oo ku saabsan qiiqa qiiqa. Qalabka aan buuxin heerraka waa laga saarayaa adeega ilaa dayactirka saxda ah lagu sameeyo iyo qalabka dib loogu tijaabiyo u hogaansanaantiisa. Habkani wuxuu quseeyaa dhammaan baabuurta rarida, raridayaasha, kuwa qodaya, iyo qalabka kale ee si weyn loogu isticmaali doono goobaha dhismaha oo wax ka tari doona saamaynta dhawaqa.
- Iisticmaal qalabka u hoggaansamaya heerraka qaylada qalabka ee Hay'adda Ilaalinta Deegaanka (EPA).

Gariirka dhismaha*Shuruudaha Xeerarka*

- La soco dhammaan dhaqdhaqaaqyada soo saari kara heerraka gariir ee ama ka sarreeya 0.5 inji ilbiriqsi haddii dhismooyinku u dhow yihiin hawsha dhismaha, iyadoo la raacayo shuruudaha WSDOT iyo ODOT. Tan waxa ka mid noqon doona wadista gariirada, rakibida xaashida gariirta, isku xidhka ciidda, iyo hawlo kale oo dhismo ah oo keeni kara gariir sare.
- Guryaha la dhisay ee taariikhiga ah ee u jira 500 cagood ee dhismaha, la soco dhaqdhaqaaqyada dhismaha halkaasoo gariirka la xidhiidha dhismuhu uu ka badnaan doono 0.2 inji ilbidhiqsikii gariir ku meel gaadh ah iyo 0.1 inji ilbiriqsi kasta gariir joogto ah. Tallaabooyin kale oo yaraynta gariirka oo loogu talagalay in lagu ilaaliyo nolosha badda ayaa lagu sifeeyay Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.16, Ecosystems. Tallaabooyinka yaraynta dheeraadka ah ee la xidhiidha ilaha taariikhiga ah ee la dhisay ayaa lagu sifeeyay Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.8.

Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka

Ma jiraan tallaabooyin gaar ah oo lagu dhimayo oo loo soo jeediyyat heerraka gariir inta lagu jiro dhismaha.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
Tamarta	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p>Sharciga iyo siyaasadda heer gobol ee Oregon iyo Washington waxay taageeraan dhimista qiiqa ka imaanaya gaadiidka si loo yareeyo wax ku biirinta isbedelka cimilada; Si kastaba ha ahaatee, ma jiraan shuruudo gaar ah oo loogu talagalay tallaabooyinka yaraynta ee federaalka, gobolka, ama xeerarka maxalliga ah. Barnaamiju wuxuu taageeraa hadafyada gobolka, goboleedka, iyo deegaanka si loo yareeyo qiiqa gaaska aqalka dhirta lagu koriyo. Si loo fududeeyo ka wareejinta baabuurta hal qof ah, Barnaamiju wuxuu hagaajin doonaa fursadaha gaadiidka kala duwan oo ay ku jiraan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tareen fudud oo fidsan. • Goobaha gaadiidka firfircooni ee la ballaariiyay. • Maareynta dalabka (tusaale, qiiimaha beddelka lacagta). • Waxtarka hawlgalka iyo dayactirkka. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • U adeegso nidaamyada korantada ee tamarta wanaagsan saldhigyaada gaadiidka iyo baahiyaha kale ee korantada si loo yareeyo isticmaalka tamarta. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oregon gudaheeda, u hoggaansan ODOT Tilmaamaha Heerka 290. • Gudaha Washington, shirkad leh WSDOT Standard Specifications Division 1-07. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhammaan shaqada Washington iyo Oregon waxay raaci doonaan Buugga Deegaanka ee WSDOT, cutubka 425: Tayada hawada, Tamarta, iyo Gaasaska cagaaran, oo ay ku jiraan: <ul style="list-style-type: none"> - Yaraynta dib u dhigista gaadiidka inta lagu jiro waqtiyada safarka ugu sarreeya. - Yaraynta iska daarnaanta aan loo baahnayn ee qalabka dhismaha naaftada ee goobta. - Ku wacyigelinta wadayaasha baabuurta in ay damiyaan qalabka marka aan si firfircooni loo isticmaalin si loo yareeyo qiiqa ka yimaada daarnaanta ‘idling’. - Diyarinta qorshaha xakamaynta taraafikada oo leh wareegyo iyo waqtii istaraatijiyyadeed dhismo (tusaale, shaqada habeenkii) si gaadiidka loogu dhex maro aaggaa loona yareeyo kaydinta iyo dib u dhigista dadweynaha safarka ah ilaa inta la fulin karo. • Sii wad inaad tiixgaliso horumarka laga gaadhay tamarta-yaraynta iyo/ama tamarta-badbaadinta agabka iyo hababka.
Tayada Biyaha iyo Hydrology	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marka nashqaduhu uu sii socdo, samee falanqaynta haydarooliga oo faahfaahsan ee meelaha daadku saameeyay. Haddii kor u kaca daadka salka la saadaaliyo, qii mee hoos u dhigista iyada oo loo marayo qodida bannaanka daadsan (jar jar/buuxinta dheelitirka) ee ku dhex jira raadka LPA-da wax laga beddelay oo go'aami haddii dhul dheeraad ah loo baahan karo si loo fuliyo dhimista loo baahan yahay. Samee Daraasada Haydarooliga Goobta si aad u diiwaan geliso saamaynta, tallaabooyinka yaraynta, qiiimaynta beddelka, iyo natijjooyinka si waafaqsan xeerarka 23 CFR 650A.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
<ul style="list-style-type: none"> Kala shaqee Magaalada Portland si loo hubiyo in magdhowga kaydinta daadadka ayan khatar gelinayn noocyada halista ah iyo kuwa dabar-go'aya iyo deegaankooda (Xeerka Horumarinta Daadka ee dib loo eegay cutubka 24.50 Goobaha Khatarta Daadka). U hoggaansanaanta ODOT iyo WSDOT shuruudaha maaraynta biyaha dabaylaha iyo xeerarka Magaalooinka Portland iyo Vancouver ee qaybaha LPA-da la beddelay ee ku teedsan waddooyinka ay Magaaladu maamusho inta lagu jiro dhismaha iyo daawaynta muddada dheer ee qulqulka biyaha dabaylaha ka hor inta aan lagu sii dayn helitaanka biyaha. Dooroo oo naqshadeeyaan tayada biyaha BMPs si loo hubiyo u hoggaansanaanta dhammaan shuruudaha sharci ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka, dhismaha iyo shuruudaha oggolaanshaha biyaha dabaylaha ee dawladda hoose ee laga soo saaray qaybta CWA 401, si loo yareeyo adkaha la hakiyey, qaybaha, iyo biraha milmay; si loo muujiyo moodooyinka cimilada ee ugu dambeeyay; iyo in lagu daweyyo wasakhowga cusub ee la aqoonsaday sida 6PPD-quinone. Dhisidda tas-hiilaadka xakamaynta socodka si ay u dhixgalan ama loo yareeyo heerka socodka dhammaan qulqulka aagga daraasadda, iyadoo la raacayo shuruudaha sharciyeenta maxalliga ah. Yaraynta qulqulka kordhaysa ee Columbia Slough ama Webiga Columbia looma baahna sababtoo ah biyahan ayaa ka baxsan maaraynta tirada biyaha dabaylaha. Si kastaba ha ahaatee, saamaynta qulqulka qulqulaya ee kordhay waa la dhimi doonaa iyada oo la adeegsanayo qulqulka biyaha dabaylaha. Tani waxay u oggolaanaysaa dib-u-kicinta biyaha dhulka hoostiisa inay sii socoto oo ay yarayso korodhka mugga qulqulka iyo dheecaannada ugu sarreya. 	<p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p><i>Hydrology</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Kordhinta suurtagalka ah ee kor u kaca daadka salka iyada oo loo marayo qodista bannaanka daadku (isku-dheelitirnaanta gooyay/buuxinta) sida lagu go'aamiyay Daraasada Haydarooliga ee Goobta. Biyo-biyyodka Burnt Bridge Creek, ka dhis tas-hiilaad galmo si ay u bixiso gelitaanka dhammaystiran ee dhammaan qulqulka la xidhiidha barnaamijka, sida bixinta shuruudaha xakamaynta duritaanka dhulka hoostiisa, ilaa xadka la hirgelin karo, ee aagga ilaalinta ceelasha ee ku taal qulqulka biyaha si loo maareeyo mugga biyaha roobka. Sida nashqadaynta u socoto, dooroo xarumaha BMP-ga ee goobta. Diyaari qorshe(yaasha) la socodka biyaha dabaylaha si loo qiimeeyo waxqabadka muddada fog iyo waxtarka gudbinta biyaha dabaylaha iyo hababka daaweynta ee la cusboonaysiiyay. Iyada oo ku saleysan natijjooyinka, wax ka beddelka ama hagaajinta nidaamka(yada) si loo buuxiyo shuruudaha hawl-fulinta. Mag-bix dheeraad ah oo buuxinta meelaha daadadka ah si loo gaadho khasaare saafi ah oo daad ah taasoo ka dhalatay ka saarida agabka gudaha Magaalada Portland ee Goobaha Khatarta Fatahaadaha. <p><i>Tayada Biyaha</i></p> <p>Meesha ay khusayso aagga mashruuca, tas-hiilaadka daaweynta tayada biyaha ee soo socda ayaa loo isticmaali doonaa in lagu daweyyo qulqulka biyaha dabaylaha iyo yaraynta kororka sagxadaha aan fiicnayn. Qeexitaannada noocyadan xarunta daawaynta waxaa lagu soo bandhigay Qaybta 7.2.2 ee Warbixinta Farsamada Tayada Biyaha iyo Biyaha.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ku daawee qulqulka biyaha dabaylaha iyada oo loo marayo balliyada bioretention-ka/ beeraylada, swales biofiltration, bioslopes (Oregon), iyo/ama bullaacadaha shaandhada warbaahinta (Washington) kuwaas oo bixiya daaweynta tayada biyaha iyada oo la

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>dhexgelinayo fosfooraska-free, compost-ka-beddelka ciidda dhexdhexaad ah iyo/ama dhirta. Dhirta ayaa sidoo kale bixisa qaadashada xoogaa biyo ah.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tas-hiilaadka daaweynta tayada biyaha ee muujiyay waxtarka daaweynta horumarsan waxaa loo qaabayn doonaa iyadoo loo eegayo qeexitaannada xukun kasta sida marka loo eego barnaamijka borotokoolka qiimaynta tignoolajiyada deegaanka (Washington), Buugga Maareynta Biyaha Stormwater 2020 (Portland), iyo Barnaamijka Maareynta Biyaha Dusha sare ee Vancouver. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shuruudaha sharchiyaynta ee saamaynta ku-meel-gaadhka ah ee qulqulka biyaha roobka inta lagu jiro dhismaha waxa ka mid ah u hoggaansanaanta ODOT, WSDOT, Portland, iyo xeerarka Vancouver oo ay ku jiraan diyaariyo qorshaha SPCC iyo PCP ka hor inta aan la bilaabin dhismaha. Qorshayaashan waxaa la siin doonaa Adeegga Kalluumeysiga Badda ee Maamulka Badweynta iyo Hawada Qaranka (NOAA Fisheries) si ay dib u eegis ugu sameeyaan oo ay u ansixiyaan. Qorshaha SPCC iyo PCP ayaa tilmaami doona agabka haynta ku haboon ee daadinta, iyo sidoo kale hababka iyo hababka fulinta, jawaabta, iyo warbixinta, haddii ay dhacdo daadad. Dhammaan walxaha qorshaha SPCC iyo PCP waa laga heli karaa goobta mashruuca mar walba. Wixii faahfaahin dheeraad ah, kala tasho ODOT Specification Standard 00290.00 ilaa 00290.90 iyo WSDOT Standard Specification 1-07.15. <p>Tallaabooyinka Ka-hortagga Wasakhowga/Sida daadinta</p> <ul style="list-style-type: none"> • U sheeg qandaraaslaha inuu diyaariyo qorshaha SPCC iyo PCP ka hor inta aan la bilaabin dhismaha. Qorshayaashan waxaa la siin doonaa Adeegga Kalluumeysiga Badda ee Maamulka Badweynta iyo Hawada Qaranka (NOAA Fisheries) si ay dib u eegis ugu sameeyaan oo ay u ansixiyaan. Qorshaha SPCC iyo PCP ayaa tilmaami doona agabka haynta ku haboon ee daadinta, iyo sidoo kale hababka iyo hababka fulinta, jawaabta, iyo warbixinta, haddii ay dhacdo daadad. Dhammaan walxaha qorshaha SPCC iyo PCP waa laga heli karaa goobta mashruuca mar walba. Wixii faahfaahin dheeraad ah, kala tasho ODOT Specification Standard 00290.00 ilaa 00290.90 iyo WSDOT Standard Specification 1-07.15. <p>Tallaabooyinka Xakamaynta Nabaadguurka ee Goobta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Looga baahan yahay qandaraaslaha inuu diyaariyo oo uu fuliyo qorshe ku meel gaar ah oo nabaad guurka iyo xakamaynta wasakhda ah (TESCP) si loo yareeyo saamaynta la xidhiidha nadiifinta, ka saarista dhirta, darajaynta, buuxinta, cufnaanta, ama qodista. BMP-yada lagu aqoonsaday TESCP waxaa loo isticmaali doonaa in lagu xakameeyo wasakhda meelaha ay saamaysay goynta daaqsinka ama hawlaha qaska dhulka. Tallaabooyin xakameyn ku meel gaar ah oo dheeri ah ayaa laga yaabaa in loo baahdo wixii ka baxsan kuwa lagu sifeeyay TESCP haddii ay u muuqato wasakh ama nabaad guur ay ka dhalan karto cimilada, dabeecadda agabka ama horumarka dhismaha. Faahfaahin dheeraad ah, kala tasho Tilmaamaha Heerka ODOT 00280.00 ilaa 00280.90 iyo WSDOT Nabaadguurka Ku Meel Gaarka ah iyo Buugga Xakamaynta Sedimentation M3109.02. • Deji dhammaan carradu bannaanka u soo baxday sida lagu faray tillabooyinka lagu sheegay TESCP. Abuurka-hydro-seed dhammaan meelaha carrada qaawan ka dib waxqabadyada qiimeynta iyo dib u soo celinta dhammaan aagagga ku-meel-gaarka ah ee leh dhirta asalka ah ee asalka u ah goobta. Faahfaahin dheeraad ah, kala tasho Tilmaamaha Heerka ODOT 01030.00 ilaa 01030.90 iyo WSDOT Nabaadguurka Ku Meel Gaarka ah iyo Buugga Xakamaynta Sedimentation M3109.02. • Meesha xaaladaha goobtu ay taageeraan korriinka daaqsinka, dhirta daaqsinka ah ee asal ahaan ka soo jeeda goobta meelaha ay si ku-meel-gaar ah u carqaladeeyeen hawlaha dhismaha. Geedo waa la beeri doonaa marka ay waafaqsan yihiin heerarka badbaadada waddooyinka. Dhirta dooxooyinka waxaa lagu beeri doonaa noocyu u dhashay gobolka juqraafi. Dhirta la beeray waa la ilaalin doonaa lana kormeeri doonaa si loo buuxiyo

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>shuruudaha oggolaanshaha sharchiyeed. Faahfaahin dheeraad ah, kala tasho Tilmaamaha Heerka ODOT 01040.00 ilaa 01040.90 iyo WSDOT Buugga Xakamaynta Nabaad-guurka iyo Nabaadguurka Ku Meel Gaarka ah M3109.02.</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p><i>Hydrology</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Iska yaree isbeddelada biyaha dhulka hoostiisa ku jira adiga oo xaddidaya bamgareynta biyaha dhulka meelaha aan laga fogaan karin. <p><i>Tayada Biyaha</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wax ka baro, tijaabi, oo dib u hagaaji meelaha ay ku wasakhaysan yihin ciidda ama biyaha dhulka hoostiisa ee u dhow meelaha dhismaha ka hor dhismo kasta. Fiiri Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.18, Qalabka halista ah ee ficillada yaraynta gaarka ah. • Qabo shaqada biyaha dhexdiisa inta lagu jiro xilliyada la ansixiy ee Wabiga Columbia, sida ay ansixisay Waaxda Kalluunka & Duurjoogta ee Washington (WDFW), Waaxda Kalluunka iyo Duurjoogta ee Oregon (ODFW), Kalluumeysga NOAA, iyo Adeegga Kalluunka iyo Duurjoogta Mareykanka (USFWS). Fiiri Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.16, Nidaamyada deegaanka ee tallaabooyinka yaraynta gaarka ah. • Qalabka dhismaha ee loo isticmaalo hawlaha shaqo ee biyaha ee ka sarreya calaamadda biyaha sare ee caadiga ah (OHWM). Kaliya qaybta hawlgalka ee qalabka dhismaha ayaa gel doona kanaalka qulqulka firfircoo (hoos OHWM). • Haddii qoditaanka biyaha dhexdiisa looga baahan yahay meel ka baxsan qasnada, isticmaal baaldi clamshell gudaha daaqadaha shaqada biyaha. Goynta, maaraynta, iyo tuurista agabka la jeexjeexay waa in loo fuliyaa si waafaqsan shuruudaha iyo shuruudaha oggolaanshaha sharchiyeenta ee loo soo saaray LPA-da la beddelay. • Haddii loo baahdo, la soco turbidity oo bixi muddo "nasasho" si loogu oggolaado turbidity, haddii ay jiraan, inay u kala baxaan inta u dhaxaysa hawlaha shaqada ee biyaha.
Dhul-qoyan	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Samee LPA-da La Beddelay si waafaqsan sharciga federaaliga, gobolka, iyo wakaalada deegaanka ee la xidhiidha buuxinta ama ka saarida walxaha qoyan iyo biyaha kale ee Maraykanka iyo gobolka. • Diyaari qorshe dhimis magdhow ah kaas oo qanciya federaalka, gobolka, iyo shuruudaha sharchiyeenta maxalliga ah ee lagu dabaqi karo, oo muujiya wax khasaare ah oo saafi ah ee shaqada iyo qiyamka kheyraadka dhulka qoyan. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sii wad inaad qiimeyo dhimista si loo dhimo khasaaraha dhulka qoyan iyo hawlaha biyaha iyo qiyamka, oo ay ku jiraan kaydka qoyan, sida naqshadaynta LPA ee la beddelay. • Iyada oo lala kaashanayo federaalka, gobolka, iyo wakaaladaha maxalliga ah, qabaa'ilka, iyo kooxaha ilaalinta, aqoonso bangiyada dhimista magdhowga ee ay ogolaatay wakaaladu iyo goobaha yaraynta mas'uulka ka ah ogolaanshaha suurtagalka ah ee Oregon iyo Washington labadaba si loo buuxiyo shuruudaha magdhowga ee saameynnta joogtada ah, ku meel gaarka ah iyo kuwa aan tooska ahayn. • Saamaynta aan laga maarmi karin ee ku wajahan dhulalka qoyan ee Vanport, saamiyo yaraynta kordhinta ayaa loo baahan doonaa sababtoo ah waa goob yaraynta dhulka qoyan ee jirta. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadalka ah</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hirgelinta deyrka sare ee ku habboon/dayr ka reeban agagaarka dhulka qoyan iyo biyaha kale ka hor inta aan la bilaabin dhismaha. • Hirgelinta hababka xakamaynta wasakhda iyo nabaadguurka ku habboon inta lagu jiro hawlaho dhismaha. • Ku beddel dhirta si ku-meel-gaar ah loo nadiifiyey hawsha dhismaha iyadoo la raacayo hagidda sharci ee degaanka. • Iska ilaali inaad ka shaqeysyo meel ka baxsan daaqada shaqada ee biyaha adoon marka hore raadin wax ka reeban. • Deminta saamaynta ku meel gaadhka ah ee aan laga maarmi karin ee aan lagu yarayn karin BMP-yada iyada oo loo marayo iibsashada dhibcaha bangiga yaraynta ama yaraynta mas'uulka ka ah ogolaanshaha, oo la mid ah yaraynta loo isticmaalo saamaynta muddada-dheer qaarkood. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iska ilaali oo yaree saameeynta muddada-gaabaa ee kheyraadka qoyan ee naqshadeeynta kama dambaysta ah ilaa xadka la hirgelin karo. • Soo celinta dhul-qoyan iyo dhul-qoyan oo si ku-meel-gaar ah u rafaaday degaannada kaydinta qoyan si waafaqsan shuruudaha sharci ee habboon.
Nidaamyada deegaanka	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bixi tayada iyo daawaynta tirada biyaha dabaylaha oo buuxisa ama ka badan shuruudaha sharci ee lagu dabaqi karo dhammaan meelaha wax ku biiriya mashruuca kadib. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ka fogow oo yaree saamaynta muddada-dheer ee ilaha nidaamka deegaanka ee naqshadaynta kama dambaysta ah ilaa xadka la fulin karo. • Bixi dhimista magdhow ee saamaynta aan laga maarmi karin ee ilaha nidaamka deegaanka, si waafaqsan shuruudaha sharci ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka. • Diyaari qorshe dhimis magdhow ah kaas oo qanciya federaalka, gobolka, iyo shuruudaha sharchiyeeynta maxalliga ah ee lagu dabaqi karo, oo muujinaya in aan lumin saafiga ah ee shaqada ilaha nidaamka deegaanka. • Bixi qaab dhismeed kale oo buul ah, mid ka mid ah buundooyinka cusub ee Columbia River ama agagaarka agagaarka, si looga saaro ka saarista buul-falcon-ka-toos ah oo hadda jira burburinta buundada Interstate ee jirta. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p><i>Tallaabooyinka Guud iyo Shuruudaha</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • U samee dhammaan shaqada iyadoo loo eegayo shuruudaha iyo shuruudaha oggolaanshaha sharchiyeeynta ee loo soo saaray LPA-da la beddelay. • Loo baahan yahay qandaraasle si uu u diyaariyo Qorshaha Ilaalinta iyo Dabagalka Tayada Biyaha (WQMP) si loo qanciyo la socodka iyo ka warbixinta shuruudaha 401 Shahaadooyinka Tayada Biyaha ee ugu dambeintii la soo saaray mashruuca. WQMP waxa la

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>siin doonaa Kaluumaysiga NOAA si ay dib u eegis ugu sameyso una ansixiso ka hor inta aan la hirgalin. WQPMP waxay tilmaami doontaa wakhtiga iyo habka muunada tayada biyaha inta lagu jiro dhismaha LPA-da la beddelay, iyo sidoo kale hababka hirgelinta iyo warbixinta. Haddii, mustaqbalka, qorshaha kormeerka tayada biyaha ee caadiga ah ay qaataan ODOT iyo/ama WSDOT, qorshahan, oo lala galay heshiiska NOAA Kalluumeysiga, wuxuu bedeli karaa qorshaha qandaraaslaha.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iyadoo la raacayo nidaamka ODOT iyo WSDOT iyo dhaqanka maamulka dhismaha ee Oregon iyo Washington, hay hal ama ka badan oo kormeerayaal gaadiidka ah goobta inta uu dhismuhu socdo. Doorka kormeerayaashu waxay noqon doontaa inay la socdaan u hoggaansanaanta shuruudaha qandaraaska iyo oggolaanshaha. • Haddii qoditaanka biyaha dhexdiisa looga baahan yahay meel ka baxsan sanduuqa kaydinta, isticmaal baaldi clamshell ah. Goynta iyo maaraynta iyo tuurista agabka la jeexjeexay waa in loo fuliyaa si waafaqsan shuruudaha iyo shuruudaha oggolaanshaha sharchiyeynta ee la beddelay ee LPA. • Ka mamnuuc doonyaha shaqada inay dhulka soo dhigaan. • U tuur agabka xad-dhaafka ah ama qashinka si habboon oo waafaqsan xeerarka maxalliga ah, gobolka, iyo federaalka; Ha tuurin ama ha ka tagin walxaha qashinka ee OHWM ama ha u oggolaan inay galaan biyaha gobolka. • Dhammaan bambooyinku waa inay adeegsadaan shaashadda kalluunka oo buuxisa shuruudaha soo socda: <ul style="list-style-type: none"> - Aaladda nadiifinta otomaatiga ah ee leh bedka ugu yar ee waxtarka leh oo ah 2.5 cagood laba jibaaran ilbiriqsikii iyo xawaarah ugu sarreya ee magaca ah ee 0.4 cagood ilbiriqsikii, ama ma jiro qalab nadiifin otomaatig ah, ugu yaraan bedka sare ee waxtarka leh ee 1 cag laba jibaaran labaad iyo heerka ugu sarreya ee magaca ah ee 0.2 cagood ilbiriqsikii; iyo - Shabag wareega ama shaash laba jibbaaran oo aan ka weynayn 0.094 inji (2.38 milimitir [mm]) ee cabbir cidhiidhi ah, ama qaab kasta oo kale oo aan ka weynayn 0.069 inji (1.75 mm) ee cabbir cidhiidhi ah; iyo - Shaashad kasta oo kalluun ah waa in lagu rakibaa, la shaqeeyaa, lana ilaaliyaa iyada oo la raacayo shuruudaha shaashadda kalluunka ee NOAA. <p><i>Tallaabooyinka Ka-hortagga Wasakhowga/Sida daadinta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Loo baahan yahay qandaraasle inuu diyaariyo qorshaha SPCC iyo PCP ka hor inta aan la bilaabin dhismaha. Qorshayaashan waxaa la siin doonaa NOAA Kalluumeysiga si ay u eegaan una ansixiyaan. Qorshaha SPCC iyo PCP ayaa tilmaami doona agabka haynta ku habboon ee daadinta; iyo sidoo kale hababka iyo hababka fulinta, jawaabta, iyo warbixinta. Dhammaan walxaha qorshaha SPCC iyo PCP waa laga heli karaa goobta mashruuca mar walba. Wixii faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Standard Specification 00290.00 ilaa 00290.90. • Loo baahan yahay qandaraasle inuu u magacaabo ugu yaraan hal shaqaale inuu noqdo hogaanka nabaad guurka iyo xakamaynta daadinta (ESC). Hoggaanka ESC ayaa mas'uul ka noqon doona hirgelinta qorshaha SPCC iyo PCP. • Hayso qalabka jawaabta daadinta ee lagu dabaqi karo iyo agabka loogu talagalay qorshaha SPCC iyo PCP ee goobta shaqada. • Marka laga reebo doonyaha iyo qalabka waaweyn ee taagan (wiishashka, oscillators) ee ka shaqeeyaa doonyaha ama meelaha shaqada, shidaalka oo ku hay qalabka ugu yaraan 150 cagood u jira OHWM biyo kasta oo isticmaalaya haynta sare si loo yareeyo suurtagalmada daadinta ama qulqulka soo galaya marin biyoodka.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> Nadiifi oo hubi dhammaan qalabka loo isticmaalo hawlaho dhismaha ka hor inta aanad iman goobta mashruuca, si loo hubiyo in aan walxaha khatarta ah soo bandhigin, wax daloolana aanay jirin, oo ka nadiif ah haramaha waxyeelada leh, iyo qalabku si sax ah u shaqeeyo. Habka kormeerka maalinlaha ah iyo hababka nadiifinta waa la aqoonsan doonaa. Haddii ay dhacdo in daadad laga helo qalabka culus ee loo isticmaalo mashruuca, isla markaaba ka saar qalabka meesha, oo mar dambe ha isticmaalin ilaa si fiican loo dayactiro. Meesha dayactirka ka baxsan goobta aan la hirgelin karin, qorshaha SPCC iyo PCP waxay diiwaangelin doonaan tillaabooyinka la fulinayo si looga hortago iyo/ama u koobna daadinta shilalka ee goobta shaqada/ dayactirka si loo hubiyo inaysan wasakhdu ka baxsanin xakamaynta biyaha oogada oo ay keento xadgudub ku ah biyaha lagu dabaqi karo - heerarka tayada. Ka shaqee qalabka dhismaha dushiisa doonyaha sabeynaya, laga bilaabo sagxadaha buundooyinka shaqada ee ku meel gaarka ah iyo dhufaanada, sagxadaha buundooyinka jira ama kuwa bedela, ama qaybo ka mid ah bangiga qulqulka ee ka sarreya OHWM. Doomaha iyo weelasha taageerada ayaa lagu dhex shaqayn doonaa biyaha. Bixi tallaabooyinka xakamaynta ku habboon dhammaan qalabka (ay ku jiraan doonyaha, sagxadaha shaqada, qalabka korontada taagan, iyo tas-hiilaadka kaydinta) ee qorshaha SPCC iyo PCP si looga hortago iyo/ama u koobo daadataan shil ah si loo hubiyo in aanay wasakhdu ka baxsan xakamaynta biyaha oogada oo ay keento xadgudub. ee heerarka tayada biyaha ee lagu dabaqi karo. Naqshad oo rakib buundooyinka shaqada ee ku meel gaadhka ah iyo goobo, qasnadaha, iyo daahyada go'doominta usheeda dhexe ee waafaqsan Buugga ODOT Hydraulics, kaas oo dejiya shuruudo looga hortagayo in dhismayaashan la dulmaro inta lagu jiro dhacdooyinka biyaha sare. Habka biyaha ee goobta laga dhaliyo dhismaha, burburinta ama hawlaho dhaqidda waa la hayn doonaa oo lagu daweyn doonaa si ay ula kulmaan heerarka tayada biyaha ee lagu dabaqi karo ka hor inta aan la gelin ama dib loo gelin biyaha dusha sare. Ha samaynin laamiga, xidhidhiyaha, ama xarijinta rinjiyeynta xilliyada roobka ama cimilada qoyan. Qorshaha SPCC iyo PCP, samee aag nadiifin ah oo xamuulka qaada si ay si habboon ugu jirto shubka qoyan oo qayb ka ah ODOT Standard Specification 00290.30(a). <p><i>Tallaabooyinka Xakamaynta Nabaadguurka ee Goobta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Loo baahan yahay qandaraasle inuu diyaariyo oo hirgeliyo TESCP si loo yareeyo saamaynta la xidhiidha nadiifinta, goynta dhirta, darajynta, buuxinta, cufnaanta, ama qodista. BMPs-yada lagu aqoonsaday TESCP waxaa loo isticmaali doonaa in lagu xakameeyo wasakhaha ka soo baxa dhammaan daaqsinta goynta ama hawlaho qaska dhulka. Tallaabooyin xakameyn ku meel gaar ah oo dheeri ah ayaa laga yaabaa in loo baahdo wixii ka baxsan kuwa lagu sifeeyay TESCP haddii ay u muuqato wasakh ama nabaad guur ay ka dhalan karto cimilada, dabeecadda agabka ama horumarka shaqada. Faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Tilmaamaha Heerka 00280.00 ilaa 00280.90. Iyada oo qayb ka ah TESCP, kala saar xadka nadiifinta oo leh xayndaab liin leh meel kasta oo nadiifinta laga soo jeediyu ama ku dheggan tog/dhul-qoyan ama meel u dhow oo ku rakib xayndaab ilaal-in/dayr sireed ah haddii loo baahdo si loo ilaaliyo biyaha dusha sare iyo meelaha kale ee muhiimka ah. Goobta waxaa lagu qeexi doonaa garoonka dhexdiisa, iyadoo lagu salaynayo xaaladaha goobta iyo TESCP. Faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan xayndaabka dhoobada ah, la tasho ODOT Tilmaamaha Heerka 00280.16(c). Loo baahan yahay qandaraasle inuu u magacaabo ugu yaraan hal shaqaale inuu noqdo hoggaanka ESC. Hoggaanka ESC ayaa mas'uul ka noqon doona hirgelinta qorshaha SPCC iyo

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>PCP sidoo kale waxay mas'uul ka noqon doontaa hubinta u hoggaansanaanta dhammaan shuruudaha nabaad-guurka iyo ilaalin wasakhda ee deegaanka, gobolka iyo federaalka.</p> <ul style="list-style-type: none"> Dhammaan tallaaboooyinka TESCP waa la eegi doonaa oo loo ilaalin doonaa sida loogu baahdo shuruudaha oggolaanshaha. Qandaraaslaha ayaa sidoo kale qaban doona dayactirka iyo dayactirka tallaaboooyinka TESCP sida lagu qeexay Tilmaamaha Heerka ODOT 00280.60 ilaa 00280.70. Dhismaha dhulka iyo duminta, hel diyaarinta mashruuca iyo meelaha alaabta lagu kaydiyo ugu yaraan 150 fift u jirta biyaha dusha sare ah, meelaha hadda la horumariyay sida meelaha baabuurta la dhigto ama meelaha la maamulo, ilaa uu go'aamiyo ODOT/WSDOT baayooloji in sifooyinka muuqaalka ama sifooyinka kale ee goobta U oggolow isticmaalka goobta meel u dhow cidhifka biyaha dusha sare ah. Dhammystir hawlaha qodista ee xaaladaha qalalan ama biyo-mareenka ah halka ay suurtagal tahay. Dhammaan biyaha dusha sare ee u qulqulaya qodista waxaa loo weecin doonaa isticmaalka sanduuqyada iyo/ama berms. Cofferdams iyo berms waa in laga dhisaa jawaano ciid ah, dhagax nadiif ah, xaashi bir ah, ama walxo kale oo aan naxdin karin. Xaddid qaabaynta bangiga ilaa xadka sida ka muuqata qorshayaasha darajooyinka la ansixiyay. Dib-u-habaynta yar ee goobta lagu sameeyo waxa ay dhici doontaa oo kaliya ka dib marka dib u eegis iyo ogolaanshaha injineerku sameeyo. Ku rakib bustayaal xakamayn kara nabaadguurka noole meelaha ay ka jiraan dhaqdhqaqaqyada qaska leh ee ku yaal jirar dhaadheer (1V: 3H ama jaranjaro) kuwaas oo u nugul nabaad guurka iyo 150 cagood ee biyaha korka ah. Meelaha waxqabadyada qaska dhulka ee aan ku habboonayn shuruudaha sare waxay hirgelin doonaan tallaaboooyinka xakamaynta nabaad guurka sida lagu aqoonsaday TESCP ee la ansixiyay. Faahfaahin dheeraad ah oo ku saabsan xakamaynta nabaad guurka, la tasho ODOT Tilmaamaha Heerka 00280.14I. Dabool walxaha wasakhaysan (wax awood u leh in lagu barakiciyo oo lagu qaado roobka, dabaysha ama biyaha oogada) si ku meel gaadh ah loo kaydiyo ama loo kaydiyo si loogu isticmaalo hawlaha mashruuca si looga hortago in wasakhaha laga dhaqo goobta kaydka ilaa biyaha dushiisa. Kaydinta ku meel gaadhka ah ama kaydka waa in ay raacdaa cabbirada sida lagu qeexay ODOT Standard Specification 00280.42. Xasiji dhammaan carrada bannaan sida lagu faray tillaaboooyinka lagu sheegay TESCP. Abuurka-hydro-seed dhammaan meelaha carrada qaawan ka dib waxqabadyada qiimeynata iyo dib u soo celinta dhammaan aagagga ku-meel-gaarka ah ee leh dhirta asalka ah ee asalka u ah goobta. Faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Tilmaamaha Heerka 01030.00 ilaa 01030.90. Meesha xaaladaha goobtu ay taageeraan korriinka daaqsinka, dhirta daaqsinka ah ee asal ahaan ka soo jeeda goobta meelaha ay si ku meel gaadh ah u carqaladeeyaan hawlaha dhismaha. Dib-u-soo-noqoshada dhismooyinka fudud iyo meelaha kale ayaa dhici doona ka dib marka mashruuca la dhammeeyo. Geedaha waa la beeri doonaa marka ay waafaqsan yihiin heerkarka badbaadada waddooyinka. Dhirta dooxooyinka waxaa lagu beeri doonaa noocyu u dhashay gobolka juqraafi. Dhirta la beeray waa la ilaalin doonaa lana kormeeri doonaa si loo buuxiyo shuruudaha oggolaanshaha sharchiyeed. Faahfaahin dheeraad ah, la tasho ODOT Tilmaamaha Heerka 01040.00 ilaa 01040.90. <p><i>Rakibaadda iyo ka saarida BMP-yada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Isticmaal dubbe gariiraya si aad u wado tuulmooyin birta ah ilaa xadka ugu badan ee la samayn karo, si loo yareeyo heerkarka qaylada. Samee wadista saamaynta ka hoosaysa OHWM inta u dhaxaysa Sebtembar 15 iyo Abril 15. Rakibaadda iyo raritaannada tuullada gariirta (iyo sidoo kale hawlo kale oo dhismaha biyaha

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>gudahooda ah) ayaa laga yaabaa inay dhacaan sannad dhan, waase haddii loo fuliyo si waafaqsan dhammaan oggolaanshaha sharchiyeed.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In aan ka badnayn laba dareewal raad raac ah ayaa isku mar lagu wada shaqayn doonaa isla kanaalka biyaha raaca. • Shaqaalaysii daah xumbo ama qalab kale oo wax ku ool ah oo wax ku ool ah oo hoos u dhigista sanqadha inta lagu guda jiro dhammaan wadista saamaynta lagu wado biyaha moolka dheer ee ka weyn 2 cagood (0.67 mitir). • Samee oo hirgeli qorshe la socodka biyo-mareenka, oo ku salaysan qaab-dhismeedka ay sameeyeen Kooxda Kalluumaysiga Hydroacoustic Working Group, iyadoo la kaashanaysa FHWA iyo FTA si loo xaqiijiyo waxtarka aaladaha yaraynta buuqa iyo in heerarka qaylada ee la saadaaliyay ay si waafi ah u qabsadaan aaggga dhaawacu ka iman karo . • U diyaari qorshe la socodka naasleyda badda, oo samee aagagga ilaalinta dhaawaca ee naasleyda badda. • Ku rakib koojyada ama aaladaha kale ee ka-hortagga-perching tusinnada tuubooyinka-dhamaadka ah si aad u niyad-jebiso inay shimbiraha piscivorous-ku-ku-sugayaan. • Ka saar tusinnada ku meel gaadhka ah ee leh dubbe gariiraya, ama si toos ah u jiidaya, oo mamnuuc inaad si ula kac ah u jebiso maroojin ama foorarsi. • Haddii raso ku meel gaar ah aan la saari karin, jar ama ku cadaadi rasinka 3 fiit ka hooseeya xariiqda dhoobada. Goobaha ay alaabada halista ahi ku jiraan ama ku dheggan yihiin tas-hiilaadka, xayndaabyada ku meel gaadhka ah waxa laga yaabaa in lagu gooyo xariiqda dhoobada ah ee leh toosh biyaha hoostooda ah, haddii hawshani aanay ka hor imanay curiyayaasha socodka. <p><i>Go'doominta Goobta Shaqada iyo Badbaadinta Kaluunka BMPs</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Samee qorshe ku meel gaar ah oo lagu maareeyo biyaha, oo waafaqsan shuruudaha ODOT Qaybta Bixinta Gaarka ah ee 00245.03, oo sii NOAA Kalluumeysiga dib u eegista iyo oggolaanshaha ka hor meel kasta oo ka mid ah go'doominta hawlaha badbaadinta kalluunka. • Ku rakib khasnadaha iyo sanduuqyada goonida ah si ay u yarayso ku-xidhnaanta kalluunka. Xirmooyinka xaashida ayaa lagu rakibi doonaa kor ilaa hoos, si tartiib ah ayaa loo dejin doonaa ilaa lala xiriiro substrate-ka. • Shaashadda go'doominta usheeda dhexe ee hoose, si loo yareeyo suurtgalnimada ku-xidhnaanta kalluunka inta lagu jiro rakibidda. Shaashadda waa in ay lahaataa furayaasha ugu badan ee ku dhawaad 3/32 inch (2.38 mm) oo lagu cabiray xagal (NOAA Fisheries 2022). • Samee badbaadinta kalluunka iyadoo la raacyo hababka ugu wanaagsan ee lagu dhisay ra'yiga bayooloji ee ODOT's Federal Aid Highway la tashi. • Hayso hab-dhaqan baayooloji oo aqoon u leh kalluumaysiga oo kormeer qabsashada kalluunka oo sii daaya dhaqdhqaqa si loo yareeyo khatarta dhaawaca kalluunka. • Diyaari warbixinta badbaadinta kalluunka una gudbi NOAA Kalluumeysiga, USFWS, ODFW, iyo WDFW ka dib marka mashruuca la dhammeeyo. • Samee dadaal macquul ah si aad u soo qabsato sharciga noocyada dabar go'aya kalluunka ku taxan ee la yaqaan ama laga yaabo inuu joogo goob shaqo oo go'doonsan biyaha dhexdeeda adoo isticmaalaya habab yaraynaya khatarta dhaawaca. Isku dayga lagu sixi karo iyo/ama kalluunka saafiga ah ayaa ka horreeya isticmaalka qalabka korontada ku shaqeeya. • Haddii ay tahay in la isticmaalo kaluumeysiga korantada, u dhaqan si waafaqsan Kalluumeysiga NOAA "Hagaha Biyaha Electrofishing ee Ka kooban Salmonids-ka ee ku qoran Xeerka Noocyada Dabar-go'an" (NOAA Fisheries 2000), ama nooca ugu dambeeyay. <p><i>Iftinka Goobta Shaqada BMPs</i></p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> Samee hawlaho dhismaha ee waafaqsan xaddidaadaha oggolaanshaha degaanka, gobolka iyo federaalka ee saacadaha shaqada ee la oggol yahay. Haddii ay shaqadu dhacdo habeenkii, waxaa laga yaabaa in loo baahdo iftiin ku meel gaar ah si loo helo muuqaal wanaagsan oo loogu talagalay darawalka iyo badbaadada shaqaalaha. Haddii nalka ku meel gaadhka ah loo baahdo, qandaraasluhu waxa uu isticmaali doona nalka jihada leh nalalka gaashaman si loo xakameeyo dhaldhalaalka iyo iftiinka tooska ah ee goobta shaqada, ma aha biyaha korka. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> Ka fogow oo yaree saamaynta muddada-gaaban ee ilaha nidaamka deegaanka ee naqshadaynta kama dambaysta ah ilaa xadka la fulin karo. Soo celinta degaannada dhulka ee ku-meel-gaadhka ah ee khalkhal galiyay si waafaqsan shuruudaha sharci ee lagu dabaqi karo. Bixi dhimista magdhow ee saamaynta aan laga maarmi karin ee ilaha nidaamka deegaanka, si waafaqsan shuruudaha sharci ee federaalka, gobolka, iyo deegaanka. Samee waxqabadyo awood u leh inay saameyn ku yeeshaan buul-ku-duubista shimbiraha guuray, sida ka saarista buulka, si waafaqsan qodobbada Xeerka Heshiiska Shimbiraha Socdaalka, kaas oo u baahan buulasha shimbiraha guuray in la saaro oo keliya waqtiyada buulalku aanay shaqayn.
Geology iyo Biyaha dhulka hoostiisa	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> Nakhshad qaabdhismedka si ay ugu hoggaansamaan xeerarka iyo heerarka seismic ee federaalka, gobolka, iyo magaalada dhismaha seismic codes iyo adeegsiga horumarinta sayniska dhulgariirkka iyo qalabka dhismaha iyo updates ee qaabka fikradeed. Nidaamyada naqshadeynta si loo yareeyo wasakheynta kheyraadka dhulka hoostiisa iyadoo la raacayo Xeerka Degmada Vancouver cutubka 14.26 Biyaha iyo bulaacadaha - Ilaalinta Kheyraadka Biyaha iyo Xeerka Magaalada Portland 21.35, Ilaalinta Well Head, iyo sharci kasta oo Washington iyo Oregon ah. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> Nakhshad qaab-dhismeedyo si loo tixgeliyo qulqulka biyaha dabaylaha ama xaaladaha kale ee isbeddelay ee u dhow cag-gacmeedka, darbiyada haynta, iyo dhismayaal kale oo kordhin kara suurtagalnimada dareeraha ciidda inta lagu jiro dhacdada seismic mustaqbalka. Naqshad LPA-da La Beddelay si loogu habeeyo xaalado kala duwan oo mustaqbalka ah oo ka dhasha isbeddelka cimilada si loo bixiyo u adkaysiga walaacyada juqraafiyeed, sida nabaadguurka iyo nabaadguurka oo kordhay, sida suurtogalka ah. Samee qiimayn gaar ah oo goobta ah oo ku saabsan khataraha juqraafiyeed ee jira sida, laakiin aan ku xaddidnayn, khaladaadka, dhul goynta qadiiimiga ah, jiirarka dhaadheer ee jarjanjarada, degsiimooyinka aan seismic-ga ahayn, iyo dareeraha ciidda inta lagu jiro naqshadaynta LPA-da la beddelay, sida suurtogalka ah. Qiimaynta goobta-gaarka ah waa in ay ku jiraan isticmaalka qodista juqraafiyeedka, godadka tijaabada, tijaabinta walxaha, farsamooyinka juqraafiyeedka, la socodka barokaca dhulka hoose iyo la socodka rakibida ceelka, sida ugu macquulsan. Qiimaynta waxa ku jiri doona ikhtiyaarada lagu taliyey ee lagaga hortagayo ama lagu dhimayo khataraha juqraafiga. Tixgeli isticmaalka buuxinta misaanka khafiifka ah ama qaab-dhismeedka juqraafiga meelaha ku dheggan xargaha iyo dhismayaasha jira ee kantaroolka daadadka si loo yareeyo suurtagalnimada degsiimooyinka.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> • Qiimee farsamooyinka xasilinta ciidda si loo yareeyo suurtagalmada dareeraha ciidda iyo degsiimooyinka aan seismic-ka ahaynta inta lagu jiro naqshadaynta LPA-da La beddelay. Farsamooyinka xasilinta waxaa ka mid noqon kara, laakiin aan ku xaddidnayn, isticmaalka isku-dhafka ciidda, isku-darka isku-darka, jet-jeexidda, iyo tiirarka dhagxaanta. • Hel tas-hiilaadka daawaynta biyaha roobka, ilaa iyo inta suurtogalka ah, ka fog magaalada Vancouver aagagga ilaalinta ceelka ee WS-1 iyo WS-3, iyo Cascade Expansion ilaalinta biyaha dhulka hoostiisa ee Gresham ee goobta Ruby Junction. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diyaarinta iyo hirgelinta xakamaynta nabaad guurka iyo qorshayaasha ka hortagga wasakhowga biyaha dabaylaho iyo qorshooyinka darajooyinka inta lagu jiro dhismaha. Qorshayaashu waxay u hoggaansami doonaan tilmaamaha ODOT iyo WSDOT. • Diyaarso oo hirgeliso oggolaanshaha daadinta biyaha dabaylaho ee dhismaha. • Samee kormeer iyo indho-indhayn dhammaan walxaha LPA-da ee la beddelay inta lagu jiro dhismaha iyo hawlgallada muddada-dheer si loo hubiyo in tallaabooyinka ku habboon ee dhismaha iyo dayactirka la qaadayo. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qiimee ilaha juqraafiga deegaanka ee baahiyaha maadiga mustaqbalka. • Dib u warshadaynta ama dib u isticmaal isku-darka, dhagxaanta dhagxaanta, asphalt, iyo agabka shubka ah ilaa xad la taaban karo.
Walxaha halista ah	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p>Iyadoo la raacayo nidaamka FTA iyo FHWA, Barnaamijka IBR wuxuu diyaariiyay Wajiga I ESAs si loo ogaado arrimaha deegaanka ee jira ee guryaha la iibsanayo. Natiijooyinka iyo talooyinka ESA-yada Wajiga I waxa lagu daray Qabyo-qoraalka SEIS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • U diyaari Wajiga II ESAs guryaha meelaha la aqoonsadaya xaaladaha deegaanka ee la aqoonsan yahay (RECs) waxay muujinayaan in baadhista dusha sare ay lagama maarmaan tahay si loo xaqijiyo nooca iyo baaxadda wasakhda oo la qeexo tillaabooyinka gaarka ah iyo oggolaanshaha wakaalada sharciyaynta ee loo baahan yahay si wax looga qabto wasakhda. Ku dura natiijooyinka wajiga II ee SEIS-da ugu dambeeya iyo ROD si loo siiyo go'aan-sameeyayaasha faham faahfaahsan oo ku saabsan waajibaadka nadiifinta iyo kharashyada. • Dejinta qorshayaasha maaraynta khatarta ah ee faahfaahsan inta lagu jiro naqshadaynta kama dambaysta ah iyo iyada oo qayb ka ah habka hanti iibsiga. Hel oggolaanshaha sharci ee lagama maarmaanka ah si wax looga qabto meelaha nadiifinta iyo hagaajinta looga baahan yahay. Dib-u-habaynta ama nadiifinta goobaha walxaha halista ah ee ay saamaysay LPA la beddelay ayaa loo baahan doonaa ka hor dhismaha. • Iyadoo la raacayo Heerarka Badbaadada Shaqada Dhismaha: Lead (Xeerka Maamulka Washington [WAC] 296-155) iyo Heerarka Caafimaadka Shaqada Guud: Asbestos (WAC 296-62 Qaybta I-1), samee sahannada qalabka dhismaha ee khatarta ah ee dhismayaasha la soo jeediyay in la dumiyoo, ka hor inta aan la dumin, si loo aqoonsado walxaha asbestos-ku ku jiro, rinjiga rasaasta ku salaysan, iyo walxaha kale ee khatarta ah. Iyada oo ku saleysan natiijooyinka sahanka, samee hoos u dhigista lagama maarmaanka ah ka hor burburinta. Ku tuur ranjiga rasaasta ku salaysan, agabka asbestos-ku ku jiro, iyo agabka kale ee halista ah tas-hiilaadka loo oggolaaday in lagu helo agabkan si waafaqsan xeerarka federaalka, gobolka, iyo kuwa deegaanka.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> • Diyaari qorshe caafimaad iyo badbaado dhisme oo ballaadhan, sida looga baahan yahay xeerarka Badbaadada Shaqada iyo Sharciga Caafimaadka Shaqada ee federaalka iyo xeerarka gobolka, si loo yareeyo suurtagalnimada soo-gaadhistaa shaqaalaha dhismaha agabka halista ah iyo khatarta caafimaadka aadanaha iyo deegaanka. • Diyaari qorshe maareyn warbaahin wasakhaysan oo gaar ah si loo hubiyo sifada saxda ah, maaryanta, kaydinta, daadinta, iyo ka warbixinta agabka wasakhaysan ee la kulmay intii lagu jiray hawlahaa dhismaha. Qorshuhu wuxuu qeexayaa doorarka iyo waajibaadka shaqaalaha; shuruudaha caafimaadka iyo badbaadada; hababka iyo hababka loo asteeyo, loo maareeyo, lagu kaydiyo, loona tuuro qashinka; iyo shuruudaha warbixinta. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ma jiro tillaaboooyinka yaraynta u gaarka ah ee barnaamijka loo soo jeediyay saamaynta muddada dheer ee la xiriirta walxaha halista ah. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhkha ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> • BMP-yada dhismaha ee lagu dabaqi karo LPA-da la beddelay ayaa looga hadlay Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.14, Tayada Biyaha iyo Biyo-xidheenka iyo u hoggaansanaanta barnaamijka SPCC. Tallaabooyinka kale ee loo baahan yahay si loo yareeyo khatarta daadinta, daadinta, ama sii daynta kale inta lagu jiro hawlahaa dhismaha waxaa ka mid ah: <ul style="list-style-type: none"> - Samee shidaalka, dayactirka, iyo nadiifinta meelaha ay ku jiraan berkedaha ama waxyaabaha kale ee lagu hayo. - Yaree wax-soo-saarka ama soo saarista walxaha halista ah, labadaba dhulka sare iyo inta lagu jiro burburinta iyo beddelka taaggaa biyaha. - Calaamadee oo ku kaydi qashinka khatarta ah sida waafaqsan xeerarka federaalka. - Soo hel qashinka khatarta ah (ay ku jiraan boolida wasakhaysan) kaydinta meel ka durugsan bullaacadaha duufaanta ama biyaha korka. - Alaabta dib loo warshadeeyay sida saliida matoorka iyo rinxiga biyaha ku salaysan sida ku haboon. - Xakamee daadashada suurtagalka ah ee alaabta halista ah si waafaqsan shuruudaha sharci ee lagu dabaqi karo oo u hoggaansanto ka hortagga, xakamaynta, iyo qorshaha ka-hortagga daadinta daadinta barnaamijka. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p>Ma jiro tillaaboooyinka dhimista gaarka ah ee barnaamijka loo soo jeediyay saameyn ku meel gaar ah oo la xiriirta walxaha halista ah.</p>
Isbeddelka Cimilada	<p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p>Sharciga iyo siyaasadda heer gobol ee Oregon iyo Washington waxay taageeraan dhimista qiiqa ka imaanaya gaadiidka si loo yareeyo wax ku biirinta isbeddelka cimilada. Ma jiraan shuruudo gaar ah oo loogu talagalay tallaaboooyinka dhimista ee federaalka, gobolka, ama xeerarka maxalliga ah.</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p>Sida kor lagu xusay, ma jiraan shuruudo gaar ah oo ku saabsan tallaaboooyinka yaraynta ee federaalka, gobolka, ama xeerarka maxalliga ah. Si kastaba ha ahaatee, Barnaamijku wuxuu taageeraa hadafyada gobolka, goboleedka, iyo deegaanka si loo yareeyo qiiqa gaaska aqalka dhirta lagu koriyo. Barnaamijku waxa uu wanaajinayaa oo uu ku darayaa fursadaha gaadiidka kala duwan (si loo fududeeyo hab beddelka), oo ay ku jiraan fidinta tareennada fudud, iyo</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>balaadhinta tas-hiilaadka gaadiidka firfircoo; hirgelinta maamulka baahida (tusaale, qimaha beddelka qimaha); iyo hirgelinta waxtarka hawlgalka iyo dayactirka (tusaale, isticmaalka tamarta dib loo cusboonaysiin karo ee baahida hawlgalka buundada, iyadoo la adeegsanayo baabuurga sii daynta eber).</p> <p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Barnaamijka IBR wuxuu yarayn doonaa qiiqa GHG si loo taageero yoolalka maxalliga, gobolka, iyo gobolka. Qaybtani waxay qeexaysaa fikradaha si loo sii yareeyo ama loo yareeyo qiiqa GHG ee la xidhiidha dhismaha ama hawlgallada iyo dayactirka LPA La beddelay. Horumarinta fikradahan, Barnaamijka IBR waxa uu la kaashaday ODOT, WSDOT, iyo siddeedda la-hawlgalayaasha hay'adaha maxalliga ah. Kooxda Barnaamijka IBR waxay sii wadi doontaa inay tixgeliso oo ay ku daraan tallaabooyinka yaraynta iyo yaraynta inta lagu jiro horumarinta EIS iyo iyada oo loo marayo naqshadaynta iyo dhismaha kama dambaysta ah.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sii daynta Istimaalaha iyo Khibrada Istimaalaha: Naqshadeynta iyo Tixgelingta Hirgelinta <ul style="list-style-type: none"> - Si loo kordhiyo adkeysiga, naqshaddu waxay tixgalin doontaa xaaladaha mustaqbalka, oo ay ku jiraan duufaanno badan oo soo noqnoqda oo daran, xaaladaha biyaha hooseeya ee xilliga qalalan, iyo korodhka tirada iyo xoojinta maalmaha kulul inta lagu jiro bilaha xagaaga. - Iyadoo la tixgelingayo saameynta isbedelka cimilada mustaqbalka ee isticmaala nidaamka gaadiidka, naqshadeynta ayaa tixgelingaysa bixinta hooska iyo daaweynta kale, iyada oo diiradda la saarayo gaadiidka firfircoo iyo isticmaalaayaasha gaadiidka. • Hawlaha iyo Dayactirka <ul style="list-style-type: none"> - Yaraynta isticmaalka tamarta (tusaale, nalalka LED) iyo isticmaalka ilaha tamarta cagaaran. - Bixinta kaydinta tamarta ee buundooyinka si loogu shaqeeyo haddii korontadu go'do. - Kordhinta sahayda korontada dib loo cusboonaysiin karo ee hawlaha (nalalka, calaamadaha, gaadiidka, ururinta lacagaha) ilaa 100% sida ugu dhaqsaha badan. - Sahaminta awooda dabaysha jiilka, baalasha cadceedda ee baahida tamarta, ama goosiyeaasha tamarta piezoelectric si ay tamar uga dhaliyaan gariir taraafikada. - Istimaalaka dhammaan korantada ama haydaroojiyada dayactirka maraakiibta (la filayo 2045). - Dejinta habraacyada qalabka beddelka, isticmaalka shidaalka beddelka ah, iyo heerarka agabka. <p>Saamaynta Dhismaha</p> <p>Xeeladaha lagu dhimayo tamarta uu isticmaalo dhismaha LPA-da la beddelay waxa ku jiri doona doorashooyin kala duwan. Oregon iyo Washington waxay leeyihin qeexitaanno heersare ah oo yareyn doona qiiqa GHG inta lagu jiro dhismaha, oo ay ku jiraan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qeexitaannada Heerka ODOT Qaybta 290, oo leh shuruudaha ilaalinta deegaanka, oo ay ku jiraan tallaabooyinka xakamaynta wasakhogga hawada. Tallaabooyinkan xakamaynta waxaa ka mid ah xaddidaadaha baabuurga iyo qalabka, taas oo sidoo kale yareyn doonta isticmaalka tamarta iyo qiiqa GHG. • Qaar badan oo ka mid ah tilmaamaha heerarka WSDOT si loo yareeyo saamaynta tayada hawada waxay sidoo kale yaraynaysaa isticmaalka tamarta iyo qiiqa GHG, oo ay ku jiraan: <ul style="list-style-type: none"> - Yaraynta dib u dhigista gaadiidka inta lagu jiro wakhtiyada safarka ee ugu sarreeya. - Yaraynta shaqo la'aanta aan loo baahnayn ee qalabka dhismaha naaftada ee goobta. - Ku wacyigelinta wadayaasha baabuurga in ay damiyaan qalabka marka aan si firfircoo loo isticmaalin si loo yareeyo qiiqa ka yimaada daarnaanta 'idling'.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> - Diyaarinta qorshaha xakamaynta taraafikada oo leh wareegyo iyo waqtii istaraatijiyaadeed dhismo (sida shaqada habeenkii) si loo sii wado socodka gaadiidka ee aagga lana yareeyo kaydinta iyo dib u dhigista dadweynaha safarka ah, ilaa inta ay suurtogal tahay. <p>Marka la sameeyo xirmooyinka iyo qorshooyinka dhismaha, Barnaamijka IBR wuxuu qiimeyn doonaa suurtagalnimada in la sii yareeyo GHG-yada la xiriira dhismaha. Tan waxaa lagu fulin karaa qeexida dukumeentiga qandaraaska dhismaha ama shuruudaha waxqabadka, waxaana ka mid noqon kara:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qalabka dhismaha. <ul style="list-style-type: none"> - Tilmaamaha naqshadeynta alaabta si loo yareeyo qiiqa jirka; Isticmaal Baaqa Wax soo saarka Deegaanka si aad u qiimeyso xulashooyinka agabka kala duwan iyo fursadaha. - Iska yaree silsiladaha sahayda ee dhaadheer ee agabka adiga oo isticmaalaya ilo maxalli ah halka ay suurtagal tahay iyada oo la ilaalinayo heerarka tayada la aqbali karo ee agabka. - U isticmaal hababka wax-soo-saarka nadiifka ah ee sibidhka iyo shubka (tusaale, tixgeli isku darka kala duwan, cadadka shidaalka ee foornada iyo wax-soo-saarka), iyo haddii la helo wax-soo-saarka, ku dar waxyabo cayiman. - Sare u qaad ku darida walxaha dib loo warshadeeyay si loo yareeyo wax soo saarka bikradaha iyo ka mid noqoshada. Tan waxa ka mid noqon doona dib u warshadaynta laamiyada shubka ah iyo daamurka ee jira ee ku jira xadka barnaamijka si loogu isticmaalo saldhig wadareedka, saldhiga hoose, alaabta dib u buuxinta, iwm. - Tixgeli kala horraysiinta alaab-qeybiyeysaasha kuwaas oo diiwaangeliya la-xisaabtanka hab-dhaqankooda waara, sida ka-qaybgalka iyo u warbixinta EPA ENERGY STAR Challenge for Industry. • Shidaalka iyo isticmaalka tamarta. <ul style="list-style-type: none"> - Sheeg bartilmaameedyada qiiqa ee qandaraaslayaasha oo ku dhiirigeli isticmaalka shidaalka iyo qalabka korontada ku shaqeeya. - Sheeg heerarka qiiqa naaftada ee la hagaajiyay ee dhismaha iyo baabuurta. - Isticmaal naaftada la cusboonaysiin karo, propane la cusboonaysiin karo, ama shidaal kale oo kaarboon ka hooseeya qalabka dhismaha iyo qaadista alaabta. - Dooro qalab koronto oo cayiman (tusaale, nalka) si loo kordhiyo waxtarka tamarta, ilaa iyo inta qalabku uu buuxinayo badbaadada iyo baahiyaha iyo shuruudaha mashruuca kale. - Raadso inaad mudnaanta siiso isticmaalka qalabka ku shaqeeya baytariga oo xaddid isticmaalka qalabka naaftada ee ku shaqeeya heerarka qiiqa ka yar ee EPA's Tier 4. 8 • Yaraynta qashinka. <ul style="list-style-type: none"> - Yaree qashinka dhismaha. - Tixgeli in aad qaadato ama aad samayso qorshe dumis eber ah, oo ay ku jirto qorshaha dib u warshadaynta, si aad u kordhiso dib u warshadaynta ama dib u isticmaalka qaybaha buundada hore. • Maamulka gaadiidka inta lagu jiro dhismaha.⁹

⁸ EPA waxay qaadatay barnaamij qaran oo dhamaystiran si loo yareeyo qiiqa ka imanaya matoorada aan dariiqaa ahayn (qalabka dhismaha) mishiinada naaftada iyadoo la isku xidhayo mishiinka iyo kontaroolada shidaalka si loo helo dhimista ugu wayn ee qiiqa. Si loo buuxiyo heerarkan heerka 4-aad ee qiiqa, soosaarayaasha matoorada ayaa soo saari doona matooro cusub oo leh tignoolajiyada sare ee xakamaynta qiiqa.

⁹ Tallaabooyinka lagu yareynayo saameynta dhismaha-la xiriira ciriiriga waddooyinka (iyo sidaas darteed qiiqa) ayaa lagu qeexay Warbixinta Farsamada Gaadiidka.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> • Taageer oo dhiiri geli habab kale inta uu dhismuhu socdo, sida kabidda gaadiidka ama baabi'iinta qiiimaha inta lagu jiro dhismaha. • Hababka kale sida ay soo jeediyaan dhinacyada danaynaya, wakaaladaha, iyo dadweynaha.
Cadaalada Deegaanka	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p>Shuruudaha sharci ee khuseeya ayaa hoos ku taxan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ciwaanka 42 USC Qaybta 4601, Caawinta Dib-u-dejinta Midaysan iyo Xeerarka Hantida Dhabta ah (1970) • Ciwaanka 23 CFR Qaybta 772, Nidaamyada Hoos u dhigista Sawaxanka Jidka Weyn iyo Sawaxanka Dhismaha • ORS 467.010, Cutubka 340, Qaybta 35, Xeerarka Xakamaynta qaylada <i>Hantida iyo Barakaca</i> • U hoggaansanaanta Ciwaanka 42 USC Qaybta 4601, Caawinta Dib-u-dejinta iyo Sharciga Siyaasadaha Hantida Dhabta ah (eeg Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.3, Hantida iyo Barakaca). Dadka dakhligoodu hooseeyo ama dadka leh duruufa gaar ah, barnaamijka rartaanku waxa ku jiri kara kaalmada guriyeynta. <p><i>Sawaxan</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • U hoggaansanaanta ODOT iyo heerka WSDOT ee qeexitaanka qaylada ee khuseeya hawlaho dhismaha waddooyinka, oo ay ku jiraan sawaxanka iyo la socodka gariir (eeg Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.11, Qaylada iyo Gariirkha). Kormeerka waxaa ka mid noqon doona: <ul style="list-style-type: none"> - Samee khadka telefoonka ee cabashada si aad u baarto cabashooyinka buuqa inta lagu jiro dhismaha. Kormeerka dhismaha iyo barnaamijka cabashooyinka ayaa kaa caawin doona hubinta in dhammaan qalabku la kulmo shuruudaha gobolka, deegaanka, iyo soo saaraha ee qiiqa qiiqa . Qalabka aan buuxin heerarka waa laga saarayaa adeega ilaa dayactirka saxda ah lagu sameeyo iyo qalabka dib loogu tijaabiyo u hogaansanaantiisa. Habkani wuxuu quseeyaa dhammaan baabuurta rarida, raridayaasha, kuwa qodaya, iyo qalabka kale ee si weyn loogu isticmaali doono goobaha dhismaha oo wax ka tari doona saamaynta dhawaqaqa. - Samee kormeerka gariir ee dhammaan hawlaho soo saari kara heerarka gariir ama ka sarreeya 0.5 inji ilbiriqsi kasta halkas oo dhismooyinku ku dhow yihiin hawsha dhismaha. Tan waxa ka mid noqon doona wadista gariir, rakibida xaashida gariirta, cufnaanta ciidda, iyo hawlaho kale ee dhismaha ee suurtagalka ah inay sababaan gariir sare. Ma jiro hab wax ku ool ah oo si buuxda looga takhaluso saameynta gariirkha ee dhismaha; si kastaba ha ahaatee, iyada oo la xaddidayo oo la socdo dhaqdhaqaqyada soo saarista gariir, saameynta gariir ee dhismaha waa la hayn karaa ugu yaraan. <p><i>Tolling</i></p> <p>Ma jiro xeerar hadda loo dejiyay oo ka hortagaya saamaynta lacagaha ay ku bixiso barnaamijka IBR ee dadka dakhligoodu yar yahay, in kasta oo xeerarkan laga yaabo in mustaqbalka la hirgeeliyo si loo taageero barnaamijka cashuur-bixineed ee dakhligoodu yar yahay ama siyaasad cashuur-bixineed loo siman yahay oo dhimi karta ama ka saari karta culayska dhaqaale. Kharashaadka lagu hayo dadka dakhligoodu yar yahay iyo kuwa laga tirada badan yahay. Qiimaha lacagaha iyo siyaasadaha lagu hirgaliyay buundada Interstate ee jirta (qarash bixinta ka hor dhamaystirka) iyo buundooyinka cusub ee Columbia River ee hoos yimaada Beddelka LPA (kharashka muddada dheer) waxaa si wadajir ah u dejin doona Guddiga Gaadiidka Oregon iyo Guddiga Gaadiidka Gobolka Washington. Guddiyadu waxay tiixgelin doonaan ka-dhaafitaannada suurtagalka ah iyo qiimo dhimista, oo ay ku jiri karto barnaamijka dhimista dakhliga hoose.</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>Labada guddiba waxay ka wada shaqayn doonaan si ay u go'aamiyaan sida loogu dabaqi karo ka-dhaafitaannada iyo qiimo dhimista barnaamijka IBR.</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p><i>Saamaynta Gaadiidka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> La soco oo habee qimayaasha mitirka mitirka ee maaraynta wakhtiyada safarka, daahitaanka, iyo cabirada hawlqabadka kale ee waafaqsan ODOT iyo WSDOT habraacyada wadada wayn. Isku-dubbarid la leh awoodaha deegaanka si loo hagaajiyo shabakadaha waddooyinka ee ay ku jiraan falalka soo socda: <ul style="list-style-type: none"> Mamnuuci baarkinka wadada inta lagu jiro xiliyada ugu sareeya si loo wanaajiyso sododka baabuurka loona yareeyo daahitaanka safarka ee laxidhiidha gaabisika si loo habeeyo baabuurta soo galaysa iyo kuwa ka baxaya meelaha baabuurta la dhigto ee wadada. Ku dar jeebabka leexashada meelaha loo baahan yahay (tusaale, haad dhanka konfureed u leexanaysa 15th iyo Columbia Streets ee Vancouver) si loo hagaajiyo sododka gaadiidka loona yareeyo daahitaanka safarka ee la xidhiidha cidhiidhiga isgoysyada. Beddel wakhtiga calaamada taraafigg (tusaale, calaamada isweydaarsiga Mill Plain Boulevard) si loo kordhiyo sododka hawlgalka loona yareeyo dib u dhaca safarka. <p><i>Barakaca Ganacsiga iyo Luminta Shaqooyinka Warshadaha Adeegga</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Bixi dhimista luminta shaqooyinka warshadaha adeegga ee hoos yimaada heshiiska xoogga shaqada mustaqbalka iyo/ama Heshiiska Shaqada Mashruuca. Heshiiskan waxaa lagu sii qexi doonaa sida mashruuca naqshadeynta iyo horumarka qorsheynta, wuxuuna dabooli doonaa mowduucyada sida: <ul style="list-style-type: none"> Qaadashada yoolalka ka-qaybgalka dadka laga tirada badan yahay, haweenka ay leeyihin, ganacsiyada soo baxaya, iyo kuwa danyarta ah ee qandaraasyada dhismaha barnaamijka. Horumarinta hab-dhaqannada xoogga shaqada si loo siiyo khibrad iyo fursado ganacsi shaqaalaha iyo shirkadaha danyarta ah, sida u baahan qandaraasleyaashu in ay tababarayaal qabtaan boqolleyda shaqada dhismaha. Bixinta tababar shaqo iyo samaynta dookhyada qandaraas bixinta adeegyada deegaanka. Hirgelinta barnaamijka kormeerka iyo qiimaynta si loola socdo tillaaboooyinkan iyada oo loo marayo naqshadaynta, dhismaha, iyo hawlgalka mashruuca ugu dambeeyaa si loo hubiyo in faa'iidooyinka kor u qaadista ka-qaybgalka laga tirada badan yahay- ganacsiyada la iska leeyahay ayaa la xaqiilsaday. <p><i>Tolling</i></p> <p>Tallaabooyinka gaarka ah ee barnaamijka si loo yareeyo saamaynta aan fiicnayn ee dadka EJ ee la xidhiidha lacag bixinta ayaa la soo jeediyay iyada oo qayb ka ah EIS. Sida lagu qeexay Qabyo-qoraalka SEIS Qaybta 3.20, Caddaaladda Deegaanka, bixinta buundooyinka gobolka ee jira iyo buundooyinka webiga cusub ee Columbia waxay keeni doontaa kharash gaadiid sare leh oo qayb ka ah kharashka qoyska ee qaar ka mid ah dadweynaha EJ. Qaar ka mid ah faa'iidooyinka mashruuca-sida maalgelinta korodhay ee gaadiidka gobolka, socodka, iyo shabakada baaskiil wadida-waxaa laga yaabaa in aan la heli karin ama aan la taaban karin dadka EJ ee leh jadwal go'an iyo shaqo, dugsi, iyo/ama ballanqaad daryeel ilmo. In kasta oo aan la go'aamin habka lacag-bixinta ee barnaamijka tolling-ka suurtagal ka ah, qaabka transponder-ku waxa uu awood u leeyahay in uu u soo bandhigo culays dadka dakhligoodu yar yahay iyo dadka laga tirada</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>badan yahay sababtoo ah kharashka hore ee kharashka iyo shuruudaha farsamada ee iibsashada iyo samaynta transponder.</p> <p>Tallaabooyinka dhimista gaarka ah ee barnaamijka si wax looga qabto saamaynta aan flicneyn ee u sareysa iyo saameynta xun ee dadka EJ ee ka dhashay lacag bixinta waxaa ka mid noqon kara:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dakhli-hoose iyo/ama Barnaamij Lacag-bixineed Loo siman yahay: Haddii OTC iyo WSTC ay doortaan inay hirgeliyaan barnaamij dakhli-hooseeya Buundada Gobolka ee jira (kahor- lacag bixinta dhammaystirka) iyo buundooyinka cusub ee Columbia River ee hoos yimaada Beddelka LPA (kharashka muddada-dheer), waxay door muhiim ah ka ciyaari doontaa yaraynta si aan qiyaas lahayn iyo saamaynta xun ee lacag bixinta dadka EJ. Yaraynta dheeraadka ah ayaa laga yaabaa in loo baahdo haddii I-205 loo soo diro mustaqbalka ama haddii nidaamka lacag bixinta gobolka la hirgeliyo. Labada guddi ee gaadiidku waxay si firfircoон u baranayaan barnaamijyada cashuur-bixinta dakhliga hoose, oo ay ku jiraan sida barnaamijkan looga hirgelin karo gobol kasta. Shaqada muhiimka ah ee la qabtay ilaa maanta waxaa ka mid ah: <ul style="list-style-type: none"> - Barnaamijka Lacag-bixinta Oregon I-205 iyo I-5 Toll Project Qaabdhismeedka sinnaanta (2023). OTC waxa ay horumarisay waxyaabo muhiim ah oo ah barnaamij dakhli-hooseeya – oo ah kii ugu horreeyay ee noociisa ah ee qaranka – kaas oo u adeegi doona socotada dakhligoodu hooseyo ee aan beddeli karin jadwalkooda socdaalka ama kuwa si joogto ah ugu safra xarumaha gobollada. Barnaamiju waxa uu isu dheellitirayaan saamaynta safarrada kale iyada oo weli la gaadhayo yoolalka guud ee barnaamijka si loo yareeyo cirriiriga taraafikada iyo kor loogu qaado dakhliga horumarinta gaadiidka. Ballanqaadyada muhiimka ah waxaa ka mid ah ugu yaraan 50% qiimo dhimis lagu sameeyo macaamiisha Oregon ama Washington kuwaas oo dakhliga qoyskoodu yahay ilaa 200% heerka saboolnimada federaalka iyo ka-dhaafitaanka qabaa'ilka federaalku aqoonsan yahay iyo baabuurga dawladda qabiilka. - WSDOT Barashada Barnaamijka Kharashka Dakhliga Hoose ee I-405 & SR 167 Khadadka Tooska ah (2021). WSDOT waxay diyaarisay barnaamijyo kala duwan oo kala doorasho ah iyo qiyaas qiimayn si ay u qiimeeyaan ikhtiyaarada barnaamijka lacag dhimista si looga faa'iidaysto dadka sinnaanta. Ikhtiyaarada waxaa ka mid ah qiimo dhimis boqolkiiba ku salaysan iyo sicir go'an safarkiiba, dhibcooyinka wakhtiga ku salaysan, safarrada lacag-la'aanta ah, iyo hoos u dhigida heerka ugu sarreya ee kharashka. Inkasta oo daraasaddan ay ahayd I-405 iyo SR 167 Express Toll Lanes ee Washington oo aan si toos ah loogu dabaqi doonin Barnaamijka IBR, daraasadda iyo natijjooyinkeedu waxay saamayn ku yeelan karaan doodaha mustaqbalka iyo iskudubarid ka dhexeeyaa OTC iyo WSTC ee ku saabsan mustaqbalka kharashka gobolka. barnaamijka. • Helitaanka Tignoolajiyada iyo Macluumaadka loo siman yahay: ODOT, WSDOT, iyo la-hawlgalayaasha gobolka ayaa bixin doona macluumaad u gaar ah barnaamijka, sida sida loo helo transponders iyo/ama sida loo helo kaalmada gaadiidka, gaar ahaan darawallada dakhligoodu hooseeyo. <ul style="list-style-type: none"> - Soo hel goobo lagu helo gaadiidka badda ee u dhow xaafadaha dakhligoodu hooseeyo. Barnaamijka IBR wuxuu iskaashi la samayn doonaa wakaaladaha dadweynaha iyo bixiyayaasha adeegga dadweynaha si loo aqoonsado meelaha ku habboon xaafadaha dakhligoodu hooseeyo iyo kuwa ay heli karaan qaabab badan oo socdaal ah. - U oggolow dadka aan lahayn kaararka deynta ama hubinta xisaabaadka si ay u helaan transponders adiga oo ku bixinaya lacag caddaan ah ama kaararka wareejinta bangiga elektirooningga ah. - La wadaag macluumaadka iyo adeeg bixiyayaasha kale ee dadweynaha, gaar ahaan kuwa bixiya adeegga tooska ah ee dadweynaha EJ.

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<ul style="list-style-type: none"> - La wadaag macluumaadka ku saabsan fursadaha jira ee rideshare sida bixiyeyaasha baabuur-wadayaasha ee deegaanka iyo kuwa vanpoolka ama la shaqeeya la-hawlgalayaasha si ay u horumariyaan barnaamijyo cusub. • Horey, Loo Dhan yahay, iyo Ka Qayb-qadashada Dadweynaha Sinaanta: Ka-qaybgalka dadweynaha iyo wacyi-gelinta ayaa la soo jeediyay inay tahay tallaabo muhiim ah si loo hubiyo in isticmaalayaasha gaadiidku ay samayn karaan doorashooyin socdaal oo xog-ogaal ah marka ay ka gudbayaan Wabiga Columbia. Ka-qaybgalka dadweynuhu waa in uu u sameeyaa wacyigelin gaar ah oo loogu talagalay dadweynaha EJ ee suurtogalka ah, isku xidhka dadkan si ay u caawiyaan ilaha sida mustaqbalka dakhligoodu hooseeyo iyo/ama barnaamij lacag bixin ah oo siman iyo doorashooyin kale oo safar ah, oo ay bixiyaan macluumaad hufan oo ku saabsan kharashyada iyo saamaynta safaradooda ka dhalanaya mustaqbalka barnaamijka lacag bixinta IBR. <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <p><i>Hantida iyo Barakaca</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • La kulan milkiilayaasha hantida kuwaas oo ay saameyn doonto iibsashada ku-meel-gaarka ah si aad ugala hadasho faahfaahinta la wareegida, sida muddada iibka iyo jadwalka hawlgalka ee dhismaha. • Tallaabooyinka yaraynta la soo jeediyay ayaa lagu sifeeyay Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.3, Hantida laheloo iyo Barokaca. <p><i>Gaadiidka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tallaabooyinka yaraynta la soo jeediyay ayaa lagu sifeeyay Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.1, Gaadiidka; Qaybta 3.4, Istimmaalka Dhulka iyo Dhaqdhaqaaqa Dhaqaale; Qaybta 3.5, Xaafadaha iyo Sinnaanta; iyo Qaybta 3.6, Adeegyada Dadweynaha iyo Adeegyada. • Ilalali dariiqyada badbaadada iyo la heli karo, gaar ahaan guryaha u dhow guryaha dadweynaha, guryaha waayeelka, iyo adeegyada guud . • La xiriir TriMet si aad u ilaalso adeegga paratransit-ka ee loogu qalmo dadka deggan Jasiiradda Hayden ee dhaqdhaqaaqa naafada ka ah. <p><i>Sawaxan</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tallaabooyinka yaraynta la soo jeediyay ayaa lagu sifeeyay Qabyada SEIS Qaybta 3.11, Buuq iyo Gariir. <p><i>Tayada hawada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tallaabooyinka yaraynta la soo jeediyay ayaa lagu sifeeyay Qabyada SEIS Qaybta 3.10, Tayada Hawada.
Qaybta 6(f) iyo agabka FLP	<p>Saamaynta Muddada Dheer</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <p>Qabyo-qoraalka SEIS waxa uu tilmaamayaa Qaybta 6(f) ee suurtogalka ah ee ay saamaynayo iyo Dhulka Beeraha ee Federaalka (FLP)- Khayraadka beerta parkland ee la ilaaliyo, fursadaha ka fogaanshaha suurtagalka ah, iyo shuruudaha nidaamka wakaalada, tillaabooyinka hore ee habka aad u dheer ee loo baahan yahay si loogu beddelo Qaybta 6(f) iyo FLP- guryaha la ilaaliyo isticmaalka aan baarkinka ahayn. Barnaamijka IBR wuxuu bilaabay nidaamkan isagoo bilaabay la tashi lala yeelanayo Waaxda Beeraha iyo Madadaalada ee Oregon (OPRD) iyo Magaalada Portland si looga wadahadlo saamaynta 6(f) ee iman karta ee East Delta Park iyo NPS, Magaalada Vancouver, iyo Magaalada Portland si looga wada hadlo saamaynta FLP ee iman kara ee Marshall Park, Old Apple Tree Park, iyo East Delta Park.</p> <p>Sugitaanka, habka beddelka waxa guud ahaan ku jiri doona soo jeedinta beddelka hantida iyo la-tashiga.</p>

Khayraadka ay saameeyeen	Soo jeedinta dhimista ama magdhowga LPA la beddelay
	<p>Habkani wuxuu tixgelin doonaa faallooyinka dadweynaha ee ku saabsan beddelka suurtagal ka ah ee Sanduuqa Ilaalinta Dhulka iyo Biyaha (LWCF) iyo dhulalka FLP ee lagu aqoonsaday Qabyo-qoraalka SEIS. Barnaamijka IBR wuxuu sii wadi doonaa inuu raadiyo siyaabo marka hore looga fogaado ka dibna loo yareeyo saameynta LWCF iyo FLP. Haddii dhammaan beddelka wax ku oolka ah ee beddelka kheyraadka LWCF iyo FLP meesha laga saaray, Barnaamijka IBR wuxuu la xiriiri doonaa hay'adaha maxalliga ah ee awoodda u leh agabka LWCF iyo FLP, iyo sidoo kale hannaanka isuduwidda ballaaran ee OPRD, NPS, iyo GSA .</p> <p>Ka fogaansho</p> <p>Beddelka ah in laga fogaado 6(f) guryaha oo ay ku jiraan yaraynta balaadhka wadada saxda ah ee I-5 ama dib-u-habaynta LPA-ga wax laga beddelay ee galbeedka ka fog ayaa la sameeyay. Barnaamiju wuxuu markaa go'aamiyay in saamaynta kale ay ka dhalan karto beddelka ka fogaanshaha iyo haddii beddelladan ay buuxinayaan Ujeedada guud iyo baahida barnaamijka iyo ujeedooyinka gaarka ah.</p> <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <p>Tallaabooyinka dhimista gaarka ah ee barnaamijka ee saameynta muddada dheer ee la xiriirta kheyraadka LWCF waxaa lagu horumarin doonaa isuduwidda yareynta la soo jeediyay ee jardiinooyinka iyo madadaalada (eeg Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.7), waxayna ku saleysnaan doontaa la-tashiyo dheeraad ah oo lala yeesho beeraha maxalliga ah, gobolka, iyo qaranka. wakaalado dhan iyo wixii ka baxsan nidaamka NEPA.</p> <p>Saamaynta Ku-meel-gaadhka ah</p> <ul style="list-style-type: none"> Tallaabooyinka yaraynta saamaynta ku-meel-gaadhka ah ee la xidhiidha ilaha LWCF waxaa loo horumarin doonaa iyada oo la isku dubbaridayo dhimista la soo jeediyay ee jardiinooyinka iyo madadaalada (eeg Qabyo Qoraalka SEIS Qaybta 3.7), oo waxay ku salaysnaan doontaa la-tashiyo dheeraad ah oo lala yeesho hay'adaha deegaanka, gobolka, iyo hay'adaha qaranka ee seerayaasha oo dhan iyo wixii ka dambeeya Habka NEPA.
Qaybta 4(f) Khayraadka	<p>Saamaynta muddada-dheer iyo ku-meel-gaadhka ah</p> <p>Shuruudaha Xeerarka</p> <ul style="list-style-type: none"> 23 CFR 774.17 wuxuu farayaa hay'adaha inay ku daraan dhammaan tallaabooyinka macquulka ah si loo yareeyo waxyeellada ama loo yareeyo saameynta xun iyo saameynta qaybta 4(f) ilaha. Tallaabooyinkan waxaa lagu daray inta lagu guda jiro horumarinta LPA-da la beddelay illaa iyo inta suurtogalka ah waxayna sii wadi doontaa in la sifeeyo marka nakhshaduhu sii socdo. <p>Yaraynta Gaarka ah ee Barnaamijka</p> <ul style="list-style-type: none"> Ma jiraan tallaabooyin wax-ka-qas ah oo barnaamij-gaar ah oo loo soo jeediyay saamaynta muddada-dheer ama ku-meel-gaadhka ah ee laxiriirta Qaybta 4(f) ee agabka ka baxsan kuwa lagu soo jeediyay hoosta Beeraha iyo Madadaalada.

Sidee ayuu barnaamijka IBR wax uga qabanayaa jawiga naqshadeynta iyo dhismaha?

Tixgelinta cimilada ayaa haga qorshaynta dhammaan qaybaha shaqada ee barnaamijka IBR, oo ay ku jiraan naqshadaynta, dhismaha, hawlgalka, iyo dayactirka. Dadaalku waxa uu u qaybsamaa saddex qaybood oo waaweyn oo ficol ah: yaraynta qiiqa GHG, maaraynta khataraha, iyo dhisidda adkeysiga. Habka loo wajahayo dadaalladan ayaa hoos lagu qeexay.

- Iska yaree saamaynta GHG adiga oo fulinaya qaybaha barnaamijka.
 - Hagaajinta fursadaha gaadiidka (si loo fududeeyo hab beddelka).
 - Hirgelinta maamulka baahida (tusaale, lacag-qaadis-qiimeedka-beddelka).
 - Hagaajinta hababka dhismaha
 - Hirgelinta waxtarka hawlgalka iyo dayactirka (tusaale, laamiyada caawinta, mitirka ramp).
- Qiimee khataraha si loo go'aamiyo cawaaqibka khataraha cimilada qaybaha soo socda: bulsho (dad, bulsho), deegaan (faddarayn, burbur), iyo dhaqaale (kharashka dayactirka, khasaaraaha maaliyadeed).
- Wanaaji adkeysiga kaabayaasha adiga oo wax ka qabanaya nuglaanshaha khataraha dabiiciga ah.

Wada-hawlgalayaasha maxalliga ahi waxay taageeri karaan dhimis dheeraad ah GHG iyagoo fulinaya adeegyo iyo siyaasado dhammaystiran, sida:

- Bixinta gaadiidka tirada badan ee soo noqnoqda oo sarreya iyo maalgashi qoto dheer.
- Oggolaanshaha isticmaalka dhulka iyo ogolaanshaha dhismaha ee qaabab yareynaya safarrada baabuurka hal qof ee saaran.
- Bixinta fursadaha xudunta dhaqdhaqaqa.

Su'aalaha barnaamijka IBR uu ku sii wadi doono inuu wax ka qabto naqshadeynta socota waxaa ka mid ah:

- Sidee bay cimilada mustaqbalka u saameynaysaa nidaamyada iyo kaabayaasha dabiiciga ah?
- Sidee bay dadka nugul taariikh ahaan u saameeyaan isbeddelka cimilada?
- Sidee barnaamijka IBR u yarayn karaa saamaynta cimilada ee bulshooyinka mudnaanta leh?
- Sideen u qaabayn karnaa kaabayaasha adkeysiga leh?

Sidee ayuu barnaamijka IBR wax uga qabanaya sinanta iyadoo loo marayo habraaca iyo natijjooyinka?

Marka la barbar dhigo Kooxda La-talinta Sinnaanta ee IBR, Barnaamiju waxa uu qaatay qaab-dhismeedka sinnaanta si uu u hago habraacyada iyo natijjooyinka la rabo marka la eego sii wadida sinnaanta. Xudunta qaab-dhismeedka waa qeexid sinnaan gaar ah oo barnaamij ah iyo lix ujeeddooyin sinnaan, kuwaas oo si wada jir ah aasaas u ah falanqaynta lagu soo bandhigay Qabyo-qoraalka SEIS iyo dadaallada kale ee Barnaamijka.

Qeexida sinnaanta

Barnaamijka IBR wuxuu qeexayaa sinnaanta marka la eego habka iyo natijjooyinka labadaba. Si wada jir ah, habka sinnaanta iyo sinnaanta natijjada waxay gacan ka geystaan wax ka qabashada saameynta xun ee lagana saarayo cadaalad darada soo jireenka ah ee ay la kulmeen bulshooyinka aan taariikhda lahayn.

Habka Sinnaanta macneheedu waxa weeye in barnaamiju udub dhexaad u yahay oo uu mudnaanta siiyo gelitaanka, saamaynta, iyo awooda go'aan samaynta ee bulshooyinka mudnaanta leh sinnaanta inta uu socdo barnaamijka si loo dejijo ujeedooyinka, qaabaynta, fulinta, iyo qiimaynta guusha.

Sinaanta natijjadu waa natijjada sinnaanta geeddi-socodka lagu guulaystay waxaana lagu muujiyaa gaadiid la taaban karo, bulshada, iyo faa'iidooyinka dhaqaale ee bulshooyinka mudnaanta leh ee sinnaanta.

Bulshooyinka mudnaanta u leh sinnaanta waa kuwa la kulma iyo/ama la kulmay takoorid iyo ka saarid ku salaysan aqoonsi ama xaalad, sida:

- Madow, Asalkii hore, iyo Dadka Midabka ah
- Dawlado qabiil
- Dadka naafada ah
- Bulshooyinka leh aqoon Ingiriisi xaddidan
- Dadka dakhligoodu hooseeyo
- Shakhsiyadka iyo qoysaska guri la'aanta ah
- Muhaajiriinta iyo qaxootiga
- Dhalinyaro
- Dadka waaweyn

Ujeedooyinka sinnaanta

Barnaamijka IBR waxa uu dejiyay lix ujeedo oo siman:

1. **Dhaqdhaqqaqa iyo Helitaanka :** Hagaajinta dhaqdhaqqaqa, gelista, iyo isku xidhka, gaar ahaan socotada dakhligoodu hooseeyo, dadka naafada ah, iyo bulshooyinka aan taariikh ahaan loo adeegin ee la kulma caqabadaha gaadiidka.
2. **Nakhshad jireed :** Isku-dubarid sinnaanta, taariikhda aagga, iyo dhaqanka qaybaha naqshadaynta jireed ee barnaamijka oo ay ku jiraan bilicda buundada, farshaxanimada, adeegyada, iyo saamaynta isticmaalka dhulka ku dhow.
3. **Faa'iidooyinka beesha :** U hel fursado oo hirgeli horumarinta bulshada deegaanka marka lagu daro dhimista loo baahan yahay.
4. **Sinaanta shaqaalahi iyo fursada dhaqaale :** Hubi in fursadaha dhaqaale ee uu barnaamiju dhaliyo ay faa'iido u leeyihiin shirkadaha laga tirada badan yahay iyo haweenka; Shaqaalahi Madow, Asaliga ah, iyo Dadka Midabka leh (BIPOC); shaqaalahi naafada ah; iyo dhalinyarada.
5. **Hababka go'aan-qaadashada :** Mudnaan sii gelida, saamaynta, iyo awoodda go'aan-qaadashada ee Bulshooyinka Mudnaanta Sinaanta ee dhammaan barnaamijka si loo dejiyo ujeedooyinka, naqshadaynta, hirgelinta, iyo qiimaynta guusha.
6. **Ka fogow waxyeello kale :** Si firfircoon u raadi ikhtiyaarrada leh mudnaanta waxyeellada dhimista halkii aad si fudud u yareyn lahayd saameynta aan dheellitirka lahayn ee bulshooyinka iyo dadyowga aan loo adeegin taariikh ahaan.

Waa maxay tillaaboooyinka xiga sideese go'aan loo gaari doonaa?

Bulshadu waxay haysataa fursad ay dib ugu eegis ku sameyso Qabyo-qoraalka SEIS oo ay ku bixiso jawaab celin inta lagu jiro xilliga dib u eegista dadweynaha iyo faallooyinka. Naqshadeyn LPA-da La Bedelay ayaa laga yaabaa in si dheeraad ah loo sifeeyo iyadoo lagu salaynayo talooyinka dadweynaha iyo natijjooyinka. Iyadoo la raacayo xilliga faallooyinka dadweynaha, iyo iyadoo lala kaashanayo hoggaanka wadajirka ah, iskaashiga iyo hay'adaha ka qaygalaya, iyo qabaa'ilka, Barnaamijka IBR wuxuu go'aamin doonaa doorashooyinka naqshadeyn ee waafaqsan aragtida iyo qiyamka (eeg cutubka 1 ee Qabyo-qoraalka SEIS) waana in la hormariyaa. ilaa SEIS-ga kama dambaysta ah oo uu si rasmi ah ugu taliyay barnaamiju.

Naqshadeynta LPA-da La Beddelay waxaa loo horumarin doonaa heer tafatiran si loogu oggolaado Barnaamijka IBR inuu codsado oggolaanshaha iyo cusboonaysiinta qiyaasaha kharashka.

Barnaamijka IBR wuxuu sii wadi doonaa inuu ka shaqeeyo oo uu kobciyo xiriirka wakaaladaha, qabaa'ilka, iyo dadweynaha ilaa dhamaystirka barnaamijka.